

# 東京外かく環状道路

## 東名ジャンクションにおける工事のご説明

中日本高速道路株式会社  
東京支社 東京工事事務所

前田建設工業株式会社

令和6年4月12日、13日



## 目次

|   |    |
|---|----|
| ▪ 事業概要 .....                            | 1  |
| ▪ 東京外かく環状道路 現在の状況 .....                 | 3  |
| ▪ 東名ジャンクションAランプ第1橋他4橋(下部工)工事の工事概要 ..... | 7  |
| ▪ お問い合わせ先 .....                         | 26 |
| ▪ 家屋調査について .....                        | 27 |



# 東京外かく環状道路(関越～東名)の計画概要

(平成19年4月6日 都市計画変更(高架→地下))  
 (平成27年3月6日 都市計画変更(地中拡幅部))

平面図



## 計画概要

延長: 約16km

高速道路との接続: 3箇所

- ・東名JCT(仮称)
- ・中央JCT(仮称)
- ・大泉JCT

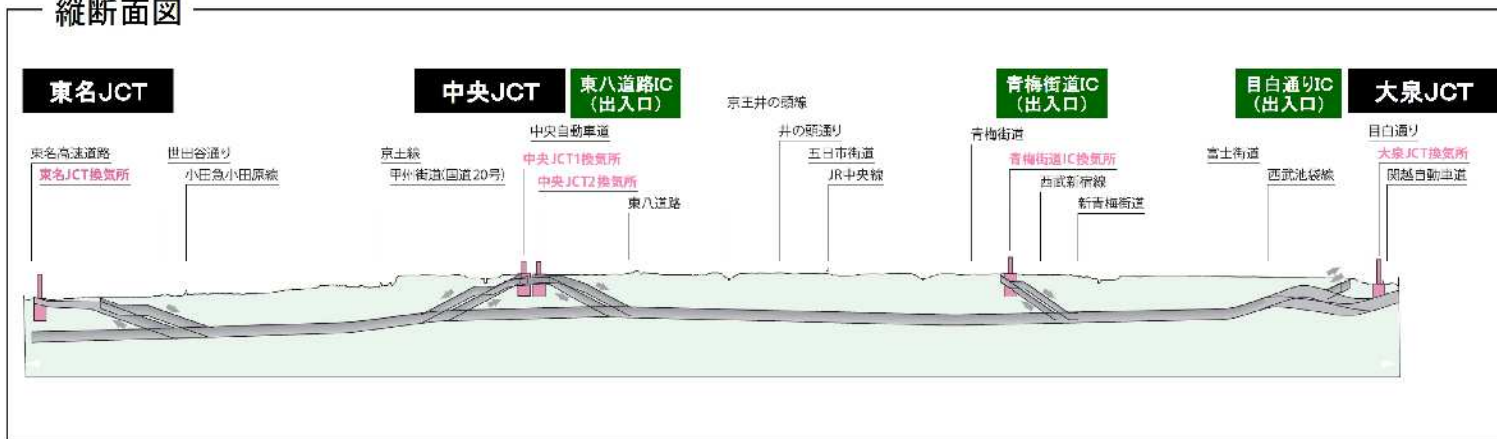
出入口: 3箇所

- ・東八道路IC(仮称)
- ・青梅街道IC(仮称)
- ・目白通りIC(仮称)

構造形式: 地下式

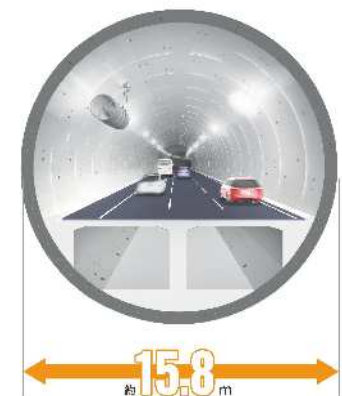
(41m以上の大深度に計画)

縦断面図



(JCT・ICは仮称。開通区間は除く)

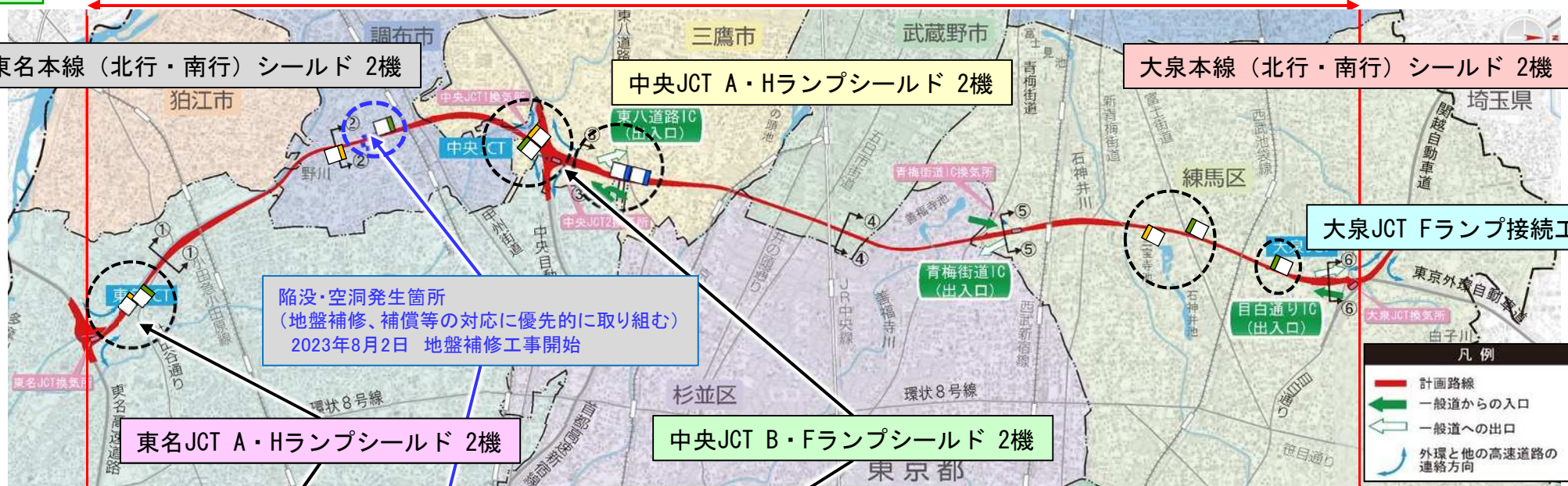
トンネル完成イメージ



# 東京外かく環状道路(関越～東名) 現在の状況

平面図

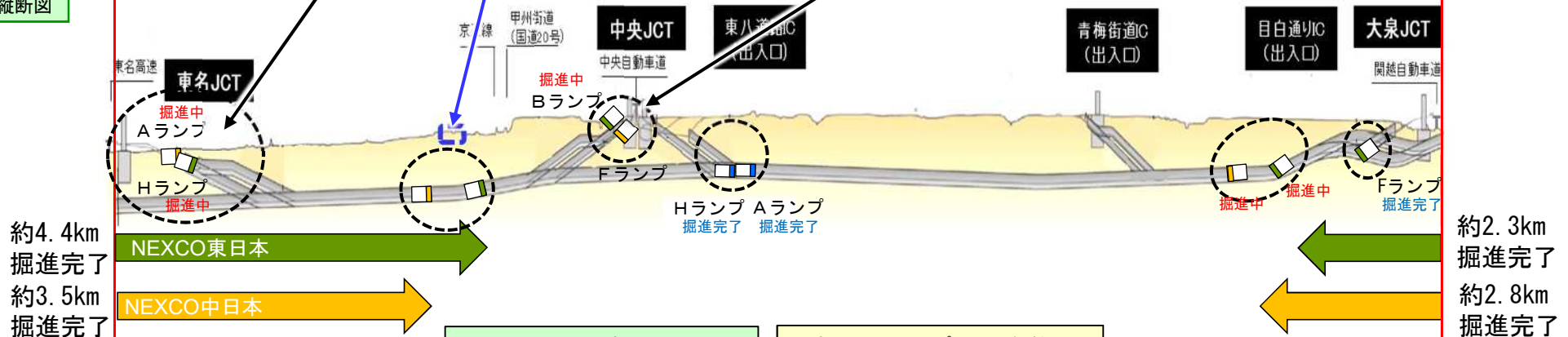
全延長 約16km



陥没・空洞発生箇所  
(地盤補修、補償等の対応に優先的に取り組む)  
2023年8月2日 地盤補修工事開始

縦断面

2024年3月31日時点



約4.4km 掘進完了  
約3.5km 掘進完了

約2.3km 掘進完了  
約2.8km 掘進完了

東名本線(北行・南行)シールド2機  
※掘進停止中

中央JCT B・Fランプシールド2機  
2024年1月30日 Bランプ掘進開始

中央JCT A・Hランプシールド2機  
2022年10月13日 Hランプ掘進完了  
2023年3月30日 Aランプ掘進完了

大泉本線(北行・南行)シールド2機  
(南行) 2022年11月1日 掘進再開  
(北行) 2022年12月8日 掘進再開

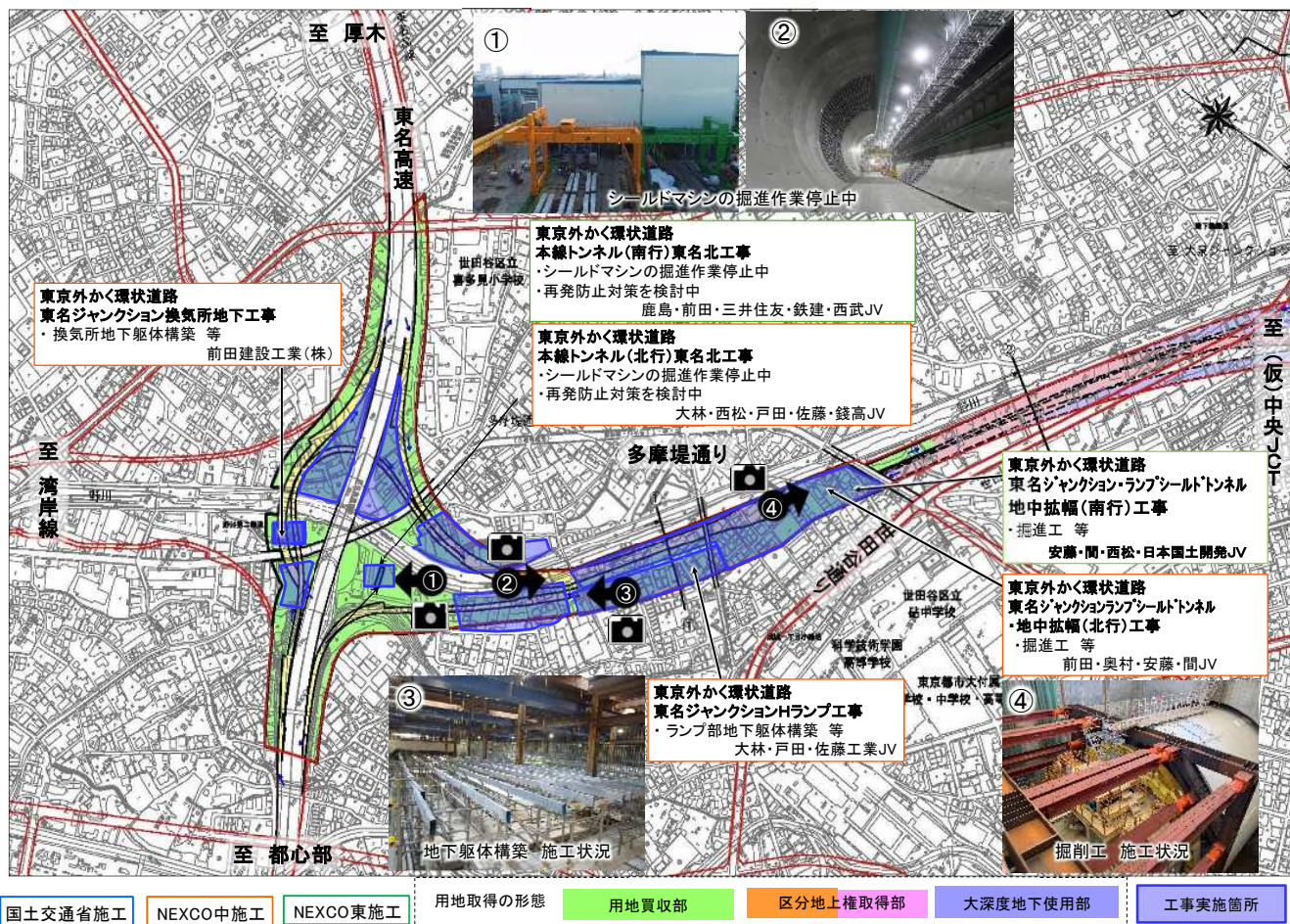
大泉JCT Fランプシールド  
2022年3月17日 掘進完了

東名JCT A・Hランプシールド2機  
2023年1月23日 Hランプ掘進開始  
2024年2月14日 Aランプ掘進開始

# 現在の状況【東名JCT】

## 工事の状況

令和6年3月現在



## 空撮写真



[令和6年1月時点]

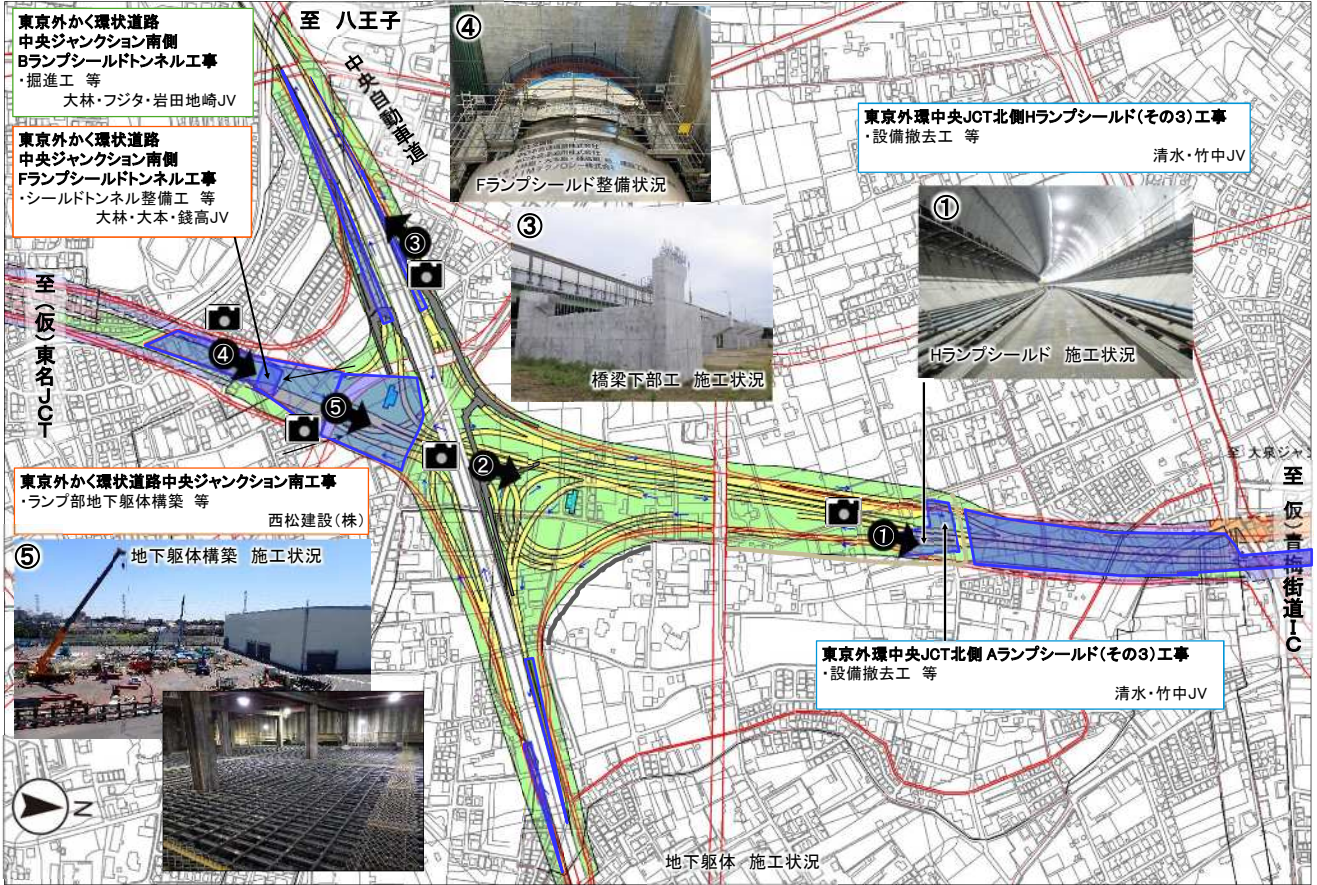


[令和6年1月時点]

# 現在の状況【中央JCT】

## 工事の状況

令和6年3月現在



国土交通省施工
NEXCO中施工
NEXCO東施工
用地取得の形態
用地買収部
区分地上権取得部
大深度地下使用部
工事実施箇所

## 空撮写真



[令和6年1月時点]



[令和6年1月時点]

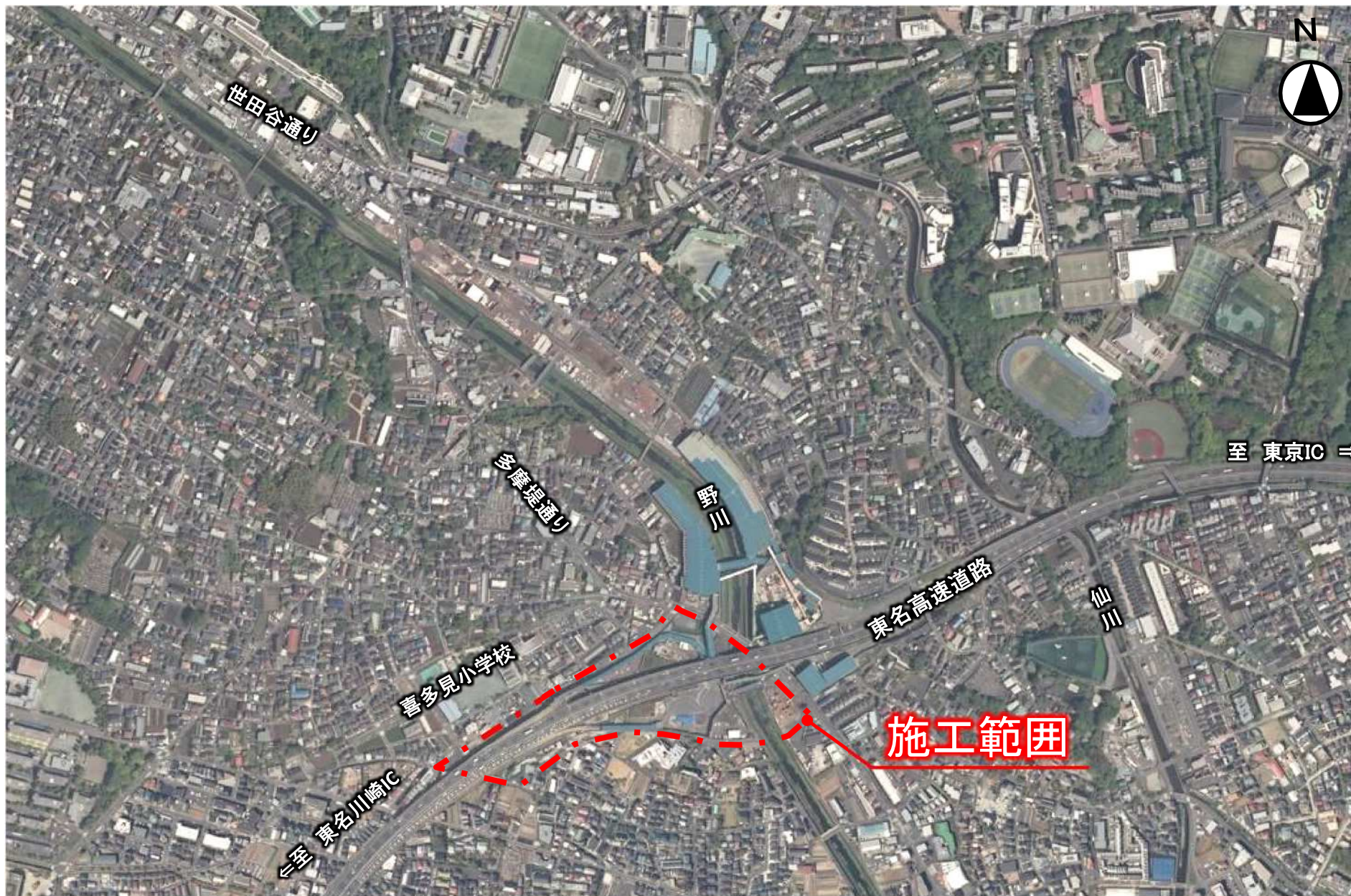




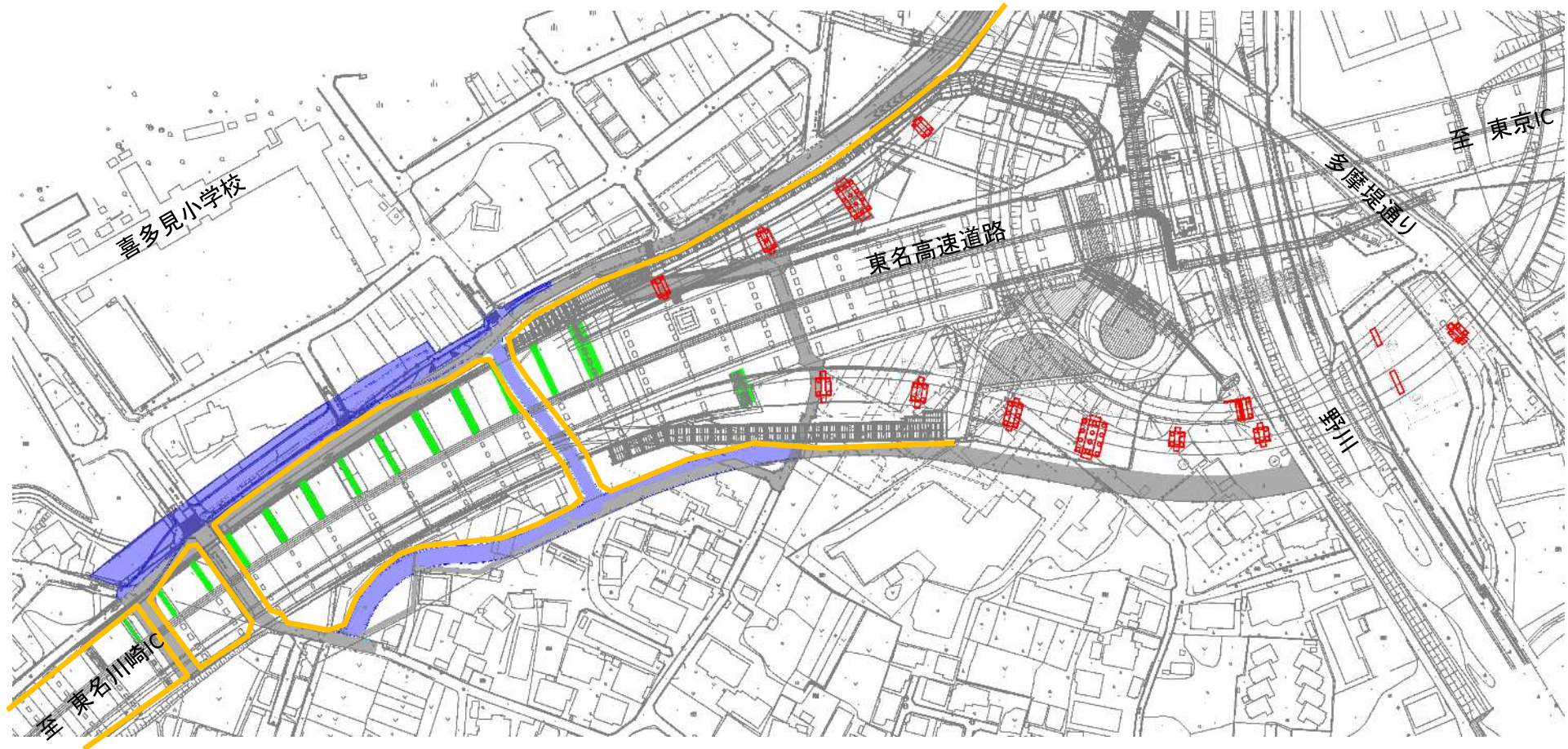
# 1. 東名ジャンクションAランプ第1橋他4橋(下部工)工事の概要

|           |   |
|-----------|---|
| 1. 工事件名   | 東京外かく環状道路<br>東名ジャンクションAランプ第1橋他4橋(下部工)工事   |
| 2. 発注者    | 中日本高速道路株式会社 東京支社  |
| 3. 施工者    | 前田建設工業株式会社  |
| 4. 工期     | 2023年11月23日～2027年12月31日   |
| 5. 主な工事内容 | ①周辺区道の付替え(付替道路工)<br>②工事ヤード周辺の防音パネル設置(防音パネル工)<br>③東名高速道路の耐震補強(耐震補強工)<br>④ランプ橋梁の橋脚・橋台の構築(新設橋脚・橋台) |

## 2. 工事位置図（航空写真）



### 3. 工事内容



■ : 付替道路    ■ : 防音パネル    ■ : 耐震補強    ■ : 新設橋脚・橋台    ■ : 現況道路

#### 付替道路工

既存の道路を  
付替えます

#### 防音パネル工

騒音低減のため防音  
パネルを設置します

#### 耐震補強工

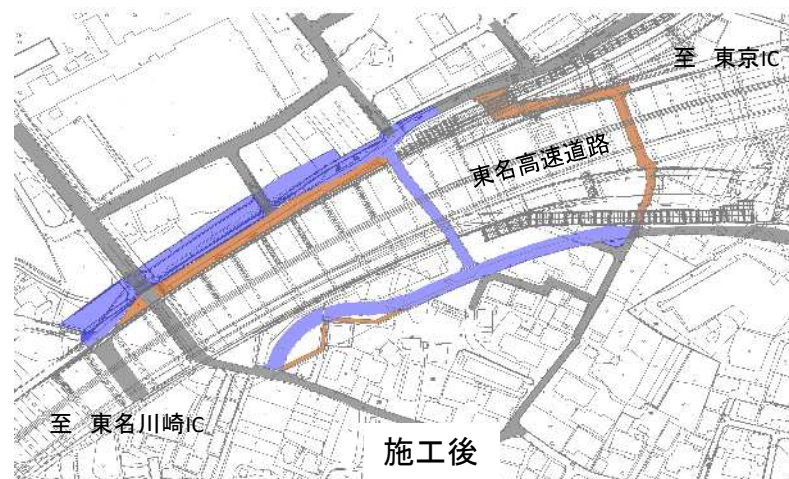
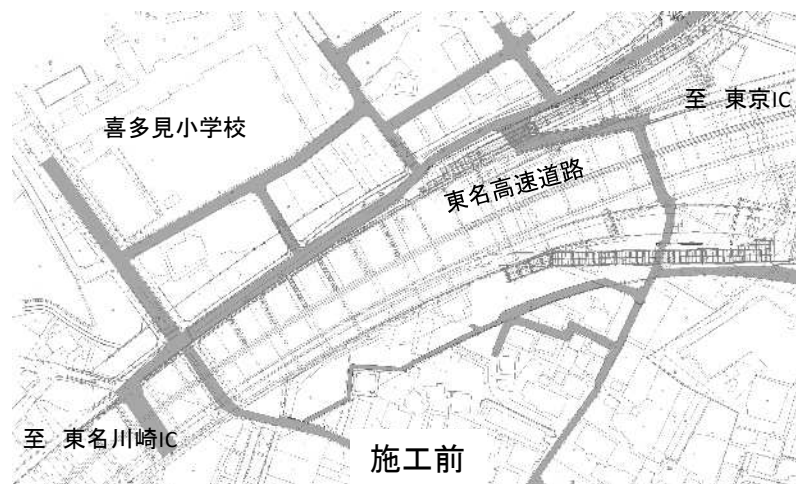
東名高速道路の  
耐震補強を行います

#### 新設橋脚・橋台

ランプ橋梁の  
橋脚・橋台を構築します

## 4. 付替道路工

○外環事業により分断される生活道路について、  
その機能を補償する道路(機能補償道路)を整備します。



■ : 現況道路   ■ : 完成   ■ : 廃止道路

### インフラ整備(ガス、水道、下水道、電力、通信)

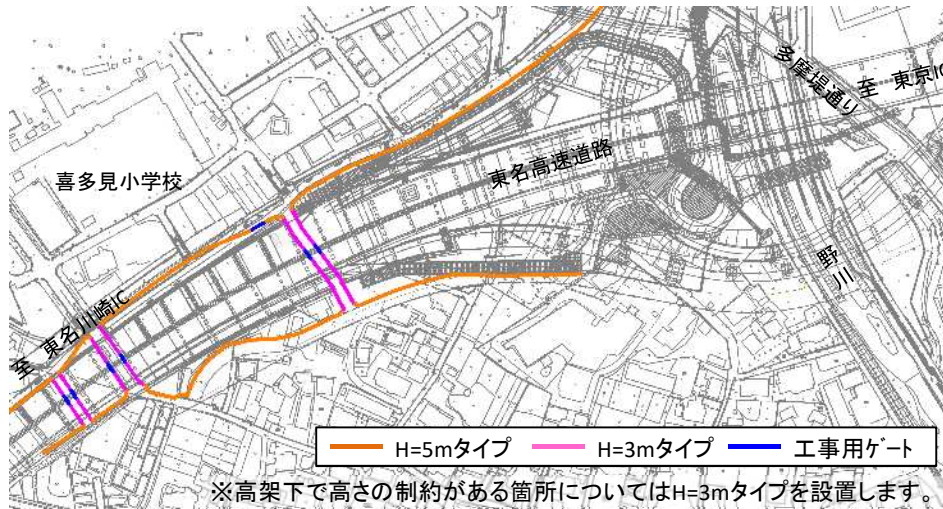


### 舗装新設



## 5. 防音パネル工

- 工事期間中の騒音低減のため高さ5mの防音パネルを設置します。  
なお、防音パネルは施工可能な場所から順次施工していきます。



全体平面図



完成イメージ

基礎杭



支柱建込



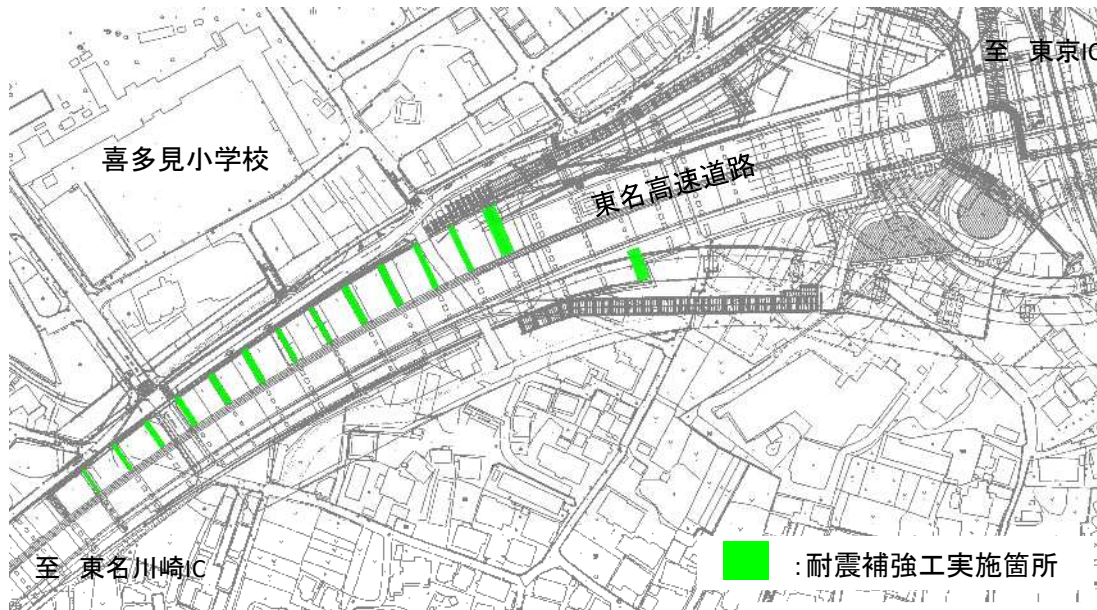
パネル設置



## 6. 耐震補強工

○災害時の救急救命活動や復旧支援活動を支えるため、緊急輸送道路上の橋梁について、大規模な地震でも軽微な損傷に留まり、速やかな機能回復が可能となる対策として、外環ランプが接続する東名高速道路の耐震補強<sup>※</sup>を行います。

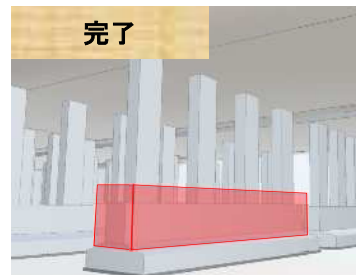
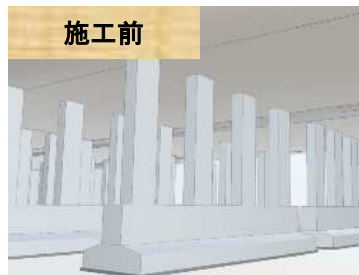
※今回の耐震補強は支承受替、水平力分担構造設置及び下部工補強です。



東名高速道路 平面図

### 下部工補強

…大規模な地震時にも耐えられるよう橋脚の補強を行います。



### 支承受替

…大規模な地震時にも対応した橋桁と橋脚の接合部(支承)の取替えを行います。

施工前



完了



拡大図



### 水平力分担構造設置

…大規模な地震時に橋桁が受ける力を橋脚に分担させる装置を設置します。

施工前

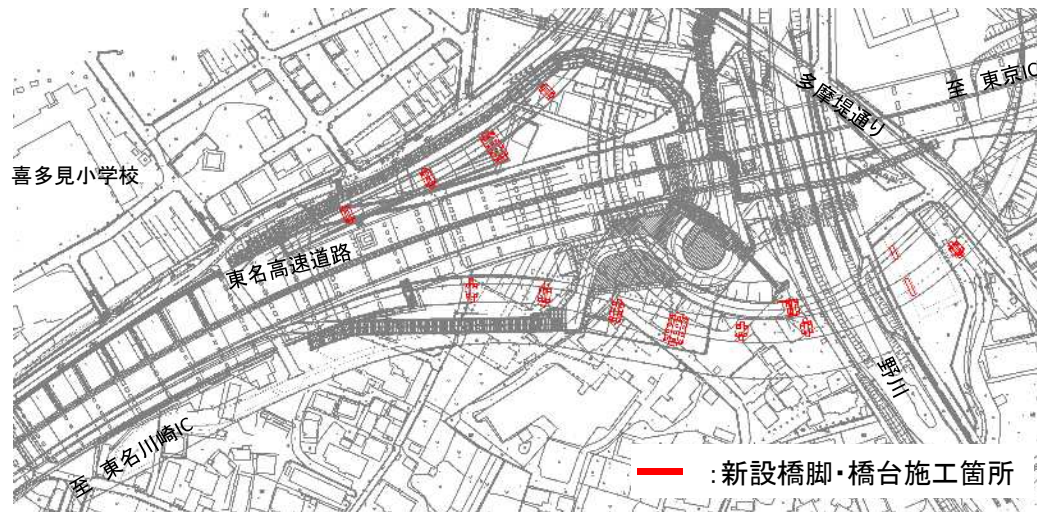


完了



## 7. 新設橋脚・橋台

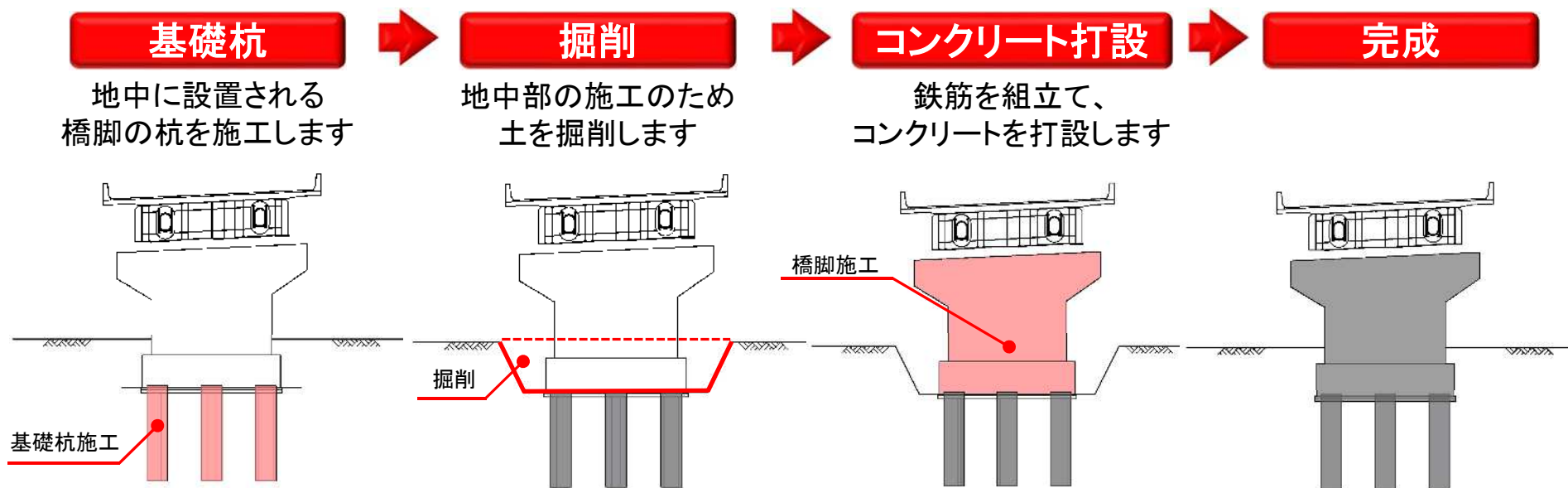
○東名ジャンクション(仮称)のランプ橋梁の橋脚・橋台を新設します。



全体平面図



完成イメージ



## 8. 作業日と作業時間

### ■作業予定のお知らせ

工事箇所の見やすい所に掲示板を設置し、作業予定表を掲示します。

### ■作業日、作業時間

作業日：月曜日～土曜日

作業時間：6:00～22:00(準備、片付け含む)

〔ただし、6:00～7:00、19:00～22:00は音の小さい軽作業とします。〕  
〔日曜日、祝日も音の小さい軽作業を行うことがあります。〕

- ※ 原則として、年末年始、GW、お盆については作業を休止します。
- ※ その他時間外(22時～翌6時)で作業を行う場合は、周辺にお住いの皆様に事前にお知らせします。
- ※ 異常気象等の予測できない突発的な事象があった場合は、第三者被害が生じないよう工事区域の点検・対策などで曜日・時間に係わらず対応する場合があります。
- ※ 高速道路を通行できない特殊車両の現場入出場は、一般道を使用し、道路法に基づき21時～翌6時の間に実施します。



## 9. 工事中の安全対策①

### ■ 工事用車両の明示

- ・工事関係車両には、工事名等を記載した工事用プレートを提示し、工事関係車両の運転者の安全運転啓発に努めます。
- ・工事関係者全員に新規入場時の教育を実施の上、定期的に安全運転の啓発を行い、工事用車両の安全な運行に努めます。



中日本高速道路(株)  
東京支社  
東京工事事務所

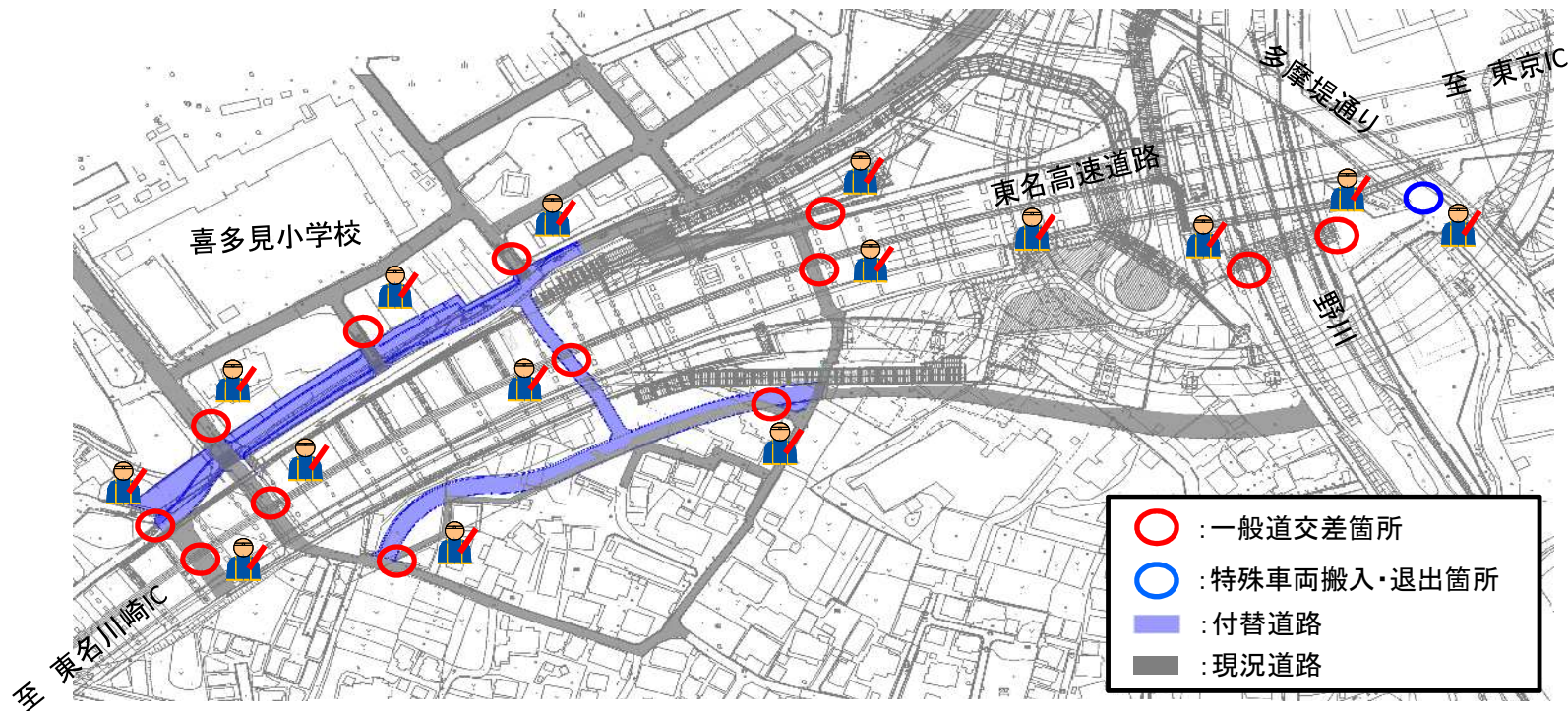
**外環 A 下部工**

前田建設工業

## 9. 工事中の安全対策②

### ■ 交通誘導員の配置

- ・原則 生コン車などの大型工事車両は、東名高速道路の工事用出入口から事業用地に進入します。退場も東名高速道路から退出します。  
ただし、付替道路及び防音パネル施工時は一般道を使用します。
- ・事業用地内の工事用道路と一般道路の交差箇所や、一般道と接する工事を行う際は、工事車両の通行時に交通誘導員を配置するとともに、歩行者及び一般車両の通行を優先します。
- ・施工時の道路形態、交通誘導員の配置については交通管理者と協議し、事前に案内板等でお知らせします。
- ・特殊車両は、多摩堤通りより現場内に入退場します。



交通誘導員設置位置図(一般道交差箇所・特殊車両搬入・退出箇所)

## 9. 工事中の安全対策③

### ■ 重機転倒防止対策

- ・重機の転倒防止対策として、特に大型の機械を使用する新設橋脚・橋台の施工時には、地盤の確認を実施し、必要な場合は鉄板を敷設するなどの対策を実施します。



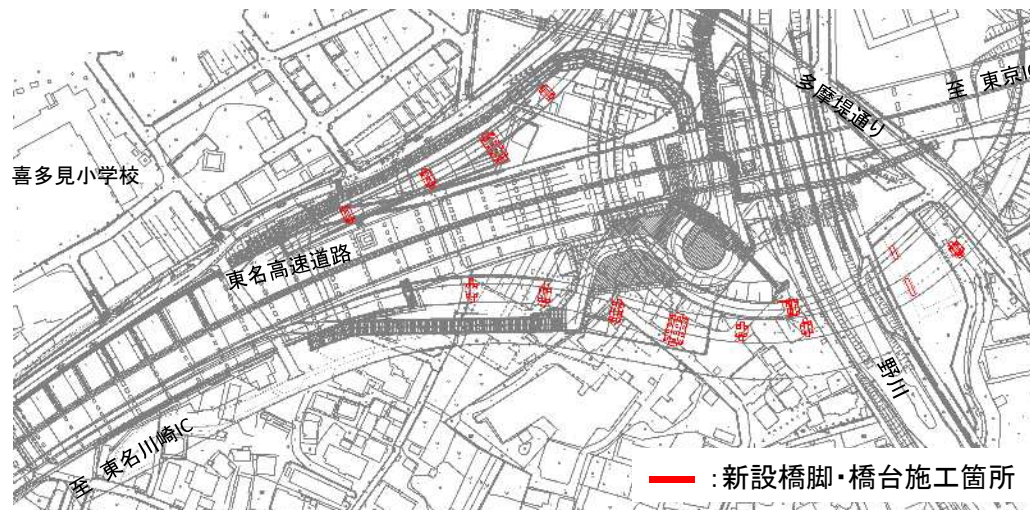
地盤の確認(地耐力測定)



重機(クローラクレーン)



施工基面の養生(鉄板)



新設橋脚・橋台施工平面図

# 10. 環境対策 <騒音・振動対策①>

## ■ 使用する機械

- ・使用する機械は低騒音・低振動機械を使用します。
- ・振動規制法及び騒音規制法に示す規制基準を遵守します。



バックホウ



土を掘削する機械

アスファルトフィニッシャー



アスファルト敷設する機械

クローラクレーン(キャタピラ式)



材料や機械を吊り移動させる機械

ラフタークレーン  
(タイヤ・アウトリガー式)



材料や機械を吊り移動させる機械

コンクリートポンプ車



コンクリートを圧送する機械

コンクリートミキサー車

コンクリートを運搬する機械

# 10. 環境対策 <騒音・振動対策②>

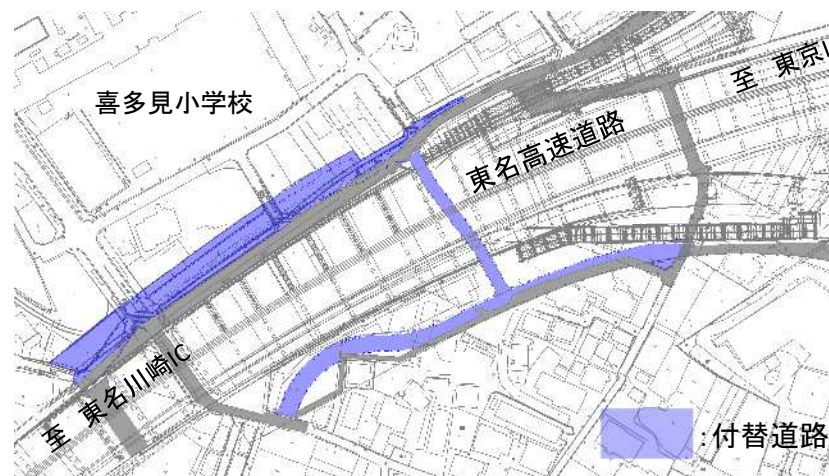
## ■ 付替道路施工時の取組み

- ・移動式防音ゲートで騒音を低減します。
- ・タイヤ式のバックホウを使用することで振動を低減します。



移動式防音ゲートイメージ

- ・発電機などについては吸遮音マットで騒音を低減します。



付替道路施工平面図

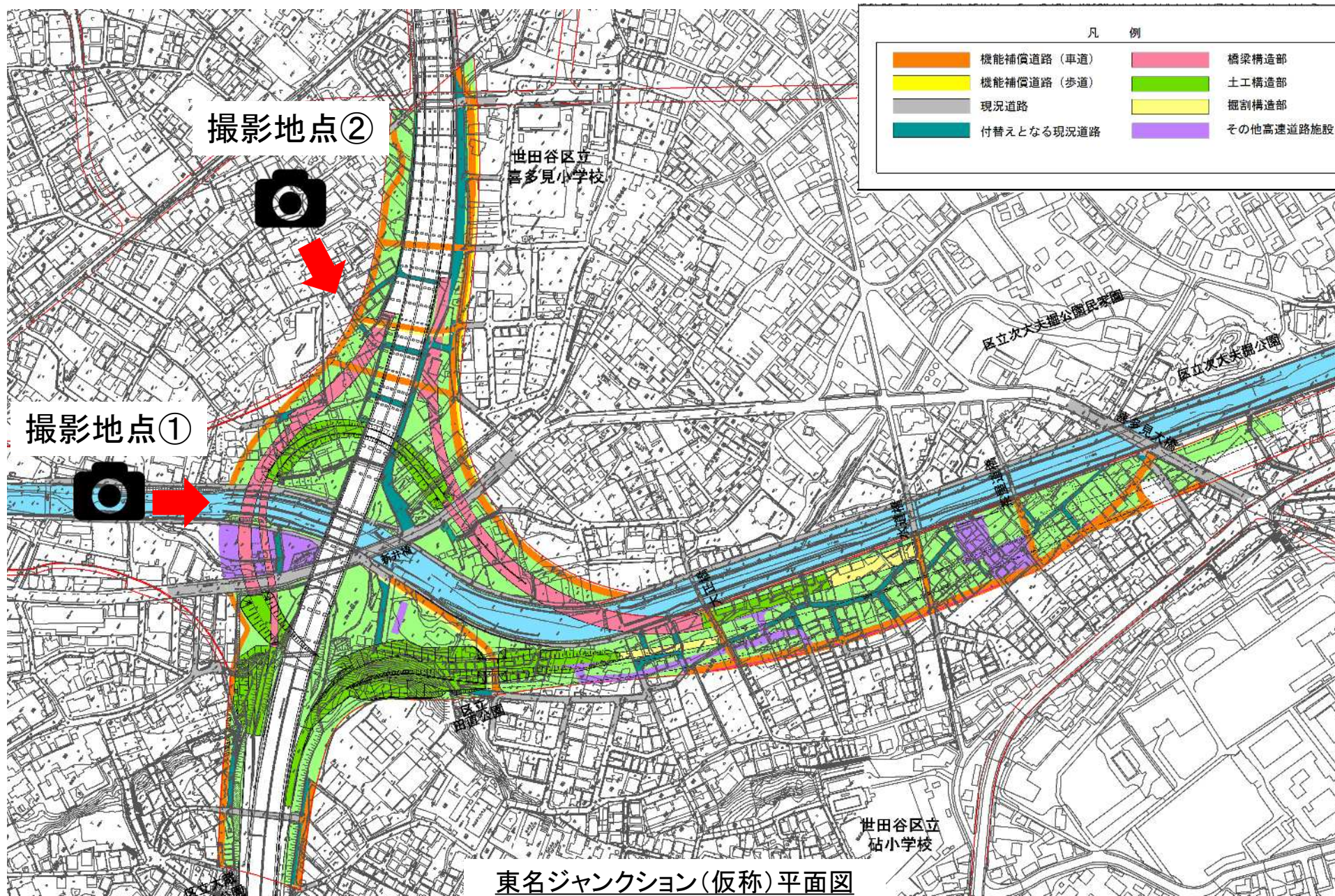
## 1.1. 環境対策 <粉塵対策>

- ・工事用車両通行時の粉塵対策として、現場の出入口でダンプトラックのタイヤの洗浄を実施します。



ダンプトラックのタイヤ清掃状況

# 1 2. 完成イメージ



R6.4.12時点

## 1 2. 完成イメージ

### 撮影地点① 現況（2024.1撮影）





## 1 2. 完成イメージ

### 撮影地点① 将来完成イメージ



## 1 2. 完成イメージ

### 撮影地点② 現況（2024.1撮影）



## 1 2. 完成イメージ

### 撮影地点② 将来完成イメージ



## 1 3. 工事に関する問い合わせ

- ・騒音や振動、その他お気づきの点があった場合は、下記までご連絡ください。

| お問合せ内容                         | お問合せ先   | 施工業者   |
|--------------------------------|---|--|
| 今回の説明内容に関すること                  |  <p>中日本高速道路株式会社<br/>東京支社 東京工事事務所<br/>外環東名ジャンクション工事区</p> <p><b>TEL:0120-016-285(フリーコール)</b><br/>受付時間: 平日 9:00~17:30</p> | <p>前田建設工業株式会社<br/><b>TEL:03-5494-5003</b><br/>(平日8:00~18:00)</p> |
| 24時間工事情報受付ダイヤル<br>(工事に関するお問合せ) | <p><b>TEL:03-5727-8511</b></p>  |  |

# 家屋調査について

○施工前には事前調査を実施しています。すでに調査にご協力頂いた方の中で、ご自宅の建替えやリフォームをされて再調査をご希望の方や、新たに調査をご希望される方は、ご連絡をお願いします。

## 工事による建物等に損傷等が生じた場合の対応の流れ

事前調査(工事開始前)

●専門機関による調査、写真及びスケッチによる調査記録

工事着手

●工事期間中に損害等が発生した場合

損害等の申出

建物等の損傷等が生じた場合は、ご連絡ください。

原因、建物等の調査

建物等の損傷等の状況および、発生原因の調査をします。

補修等対応

日常生活に支障をきたす場合、応急補修等の対応をします。

工事完了

●工事完了前でも、お申込みいただけます。

損害等の申出

建物等の損傷等が生じた場合は、ご連絡ください。

原因、建物等の調査

建物等の損傷等の状況および、発生原因の調査をします。

補償等対応

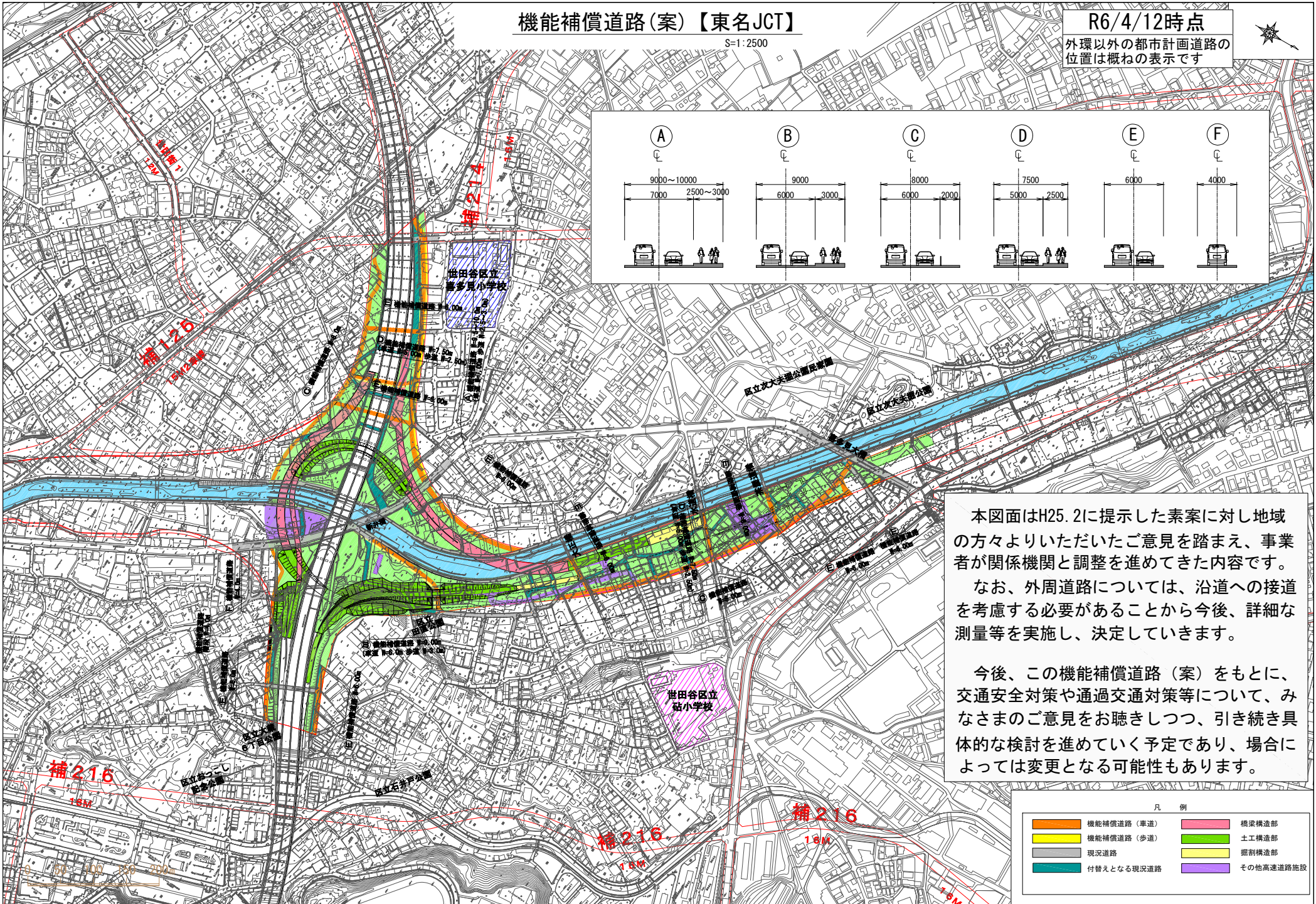
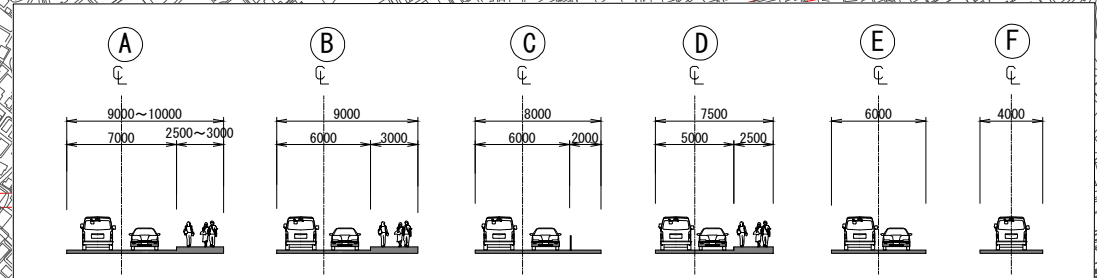
調査結果に基づき、補償などを対応します。

# 機能補償道路(案)【東名JCT】

S=1:2500

R6/4/12時点

外環以外の都市計画道路の位置は概ねの表示です



本図面はH25. 2に提示した素案に対し地域の方々よりいただいたご意見を踏まえ、事業者が関係機関と調整を進めてきた内容です。

なお、外周道路については、沿道への接道を考慮する必要があることから今後、詳細な測量等を実施し、決定していきます。

今後、この機能補償道路(案)をもとに、交通安全対策や通過交通対策等について、みなさまのご意見をお聴きしつつ、引き続き具体的な検討を進めていく予定であり、場合によっては変更となる可能性もあります。

凡例

|  |            |  |           |
|--|------------|--|-----------|
|  | 機能補償道路(車道) |  | 橋梁構造部     |
|  | 機能補償道路(歩道) |  | 土工構造部     |
|  | 現況道路       |  | 掘削構造部     |
|  | 付替えとなる現況道路 |  | その他高速道路施設 |