

C3 東京外かく環状道路 大泉側本線(南行)シールドトンネルについて

東日本高速道路株式会社 関東支社が建設する C3 東京外かく環状道路の工事において、大泉ジャンクション(JCT)から発進したシールドマシンにて本線トンネルの掘進を行っていましたが、2026 年 1 月 20 日にシールドマシンのカッターヘッドを回転させる大ギア付近から異音が生じたため、1 月 21 日に点検を実施したところ、大ギアの一部に変状が確認されました。そのため、保全措置のための掘進を行った後、掘進を一時停止し、大ギアの詳細点検及び必要な補修作業を行ってまいります。

なお、セグメントで構築されたトンネルやシールドマシンの設備については安全上問題がないこと及び施工データに異常はなく、地表面の安全性を損なう事象ではないことを 1 月 22 日に有識者に確認しております。

掘進の再開にあたっては、あらためてお知らせします。

＜シールドマシン位置図＞

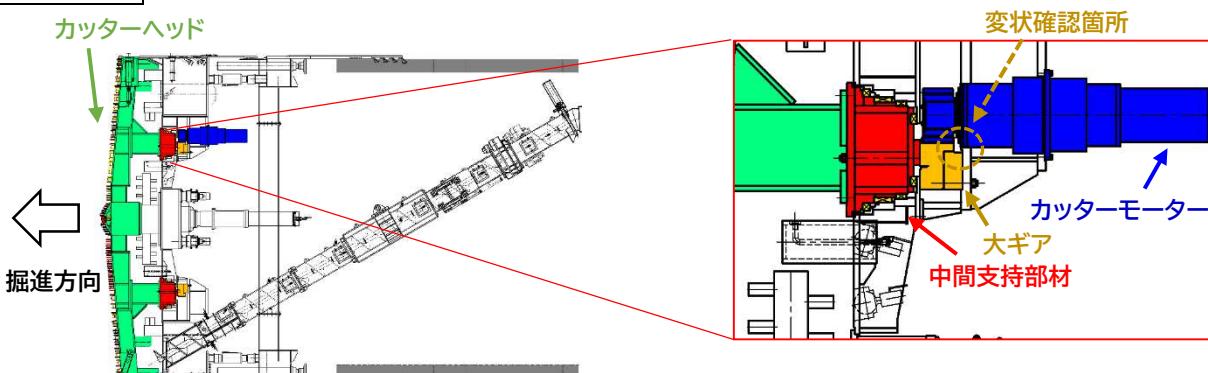
2026 年 1 月 23 日 7 時時点 シールドマシン位置



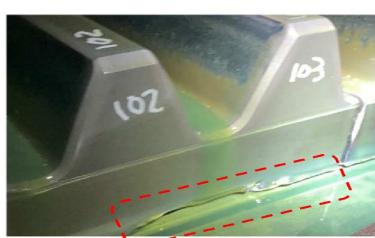
＜大ギアの変状状況＞

大ギアはカッターモーターの駆動力をカッターヘッドに伝え回転させるための設備です。
今回、大ギアの一部に変状が確認されました。

シールドマシン



大ギア(遠景写真)



大ギアの変状状況