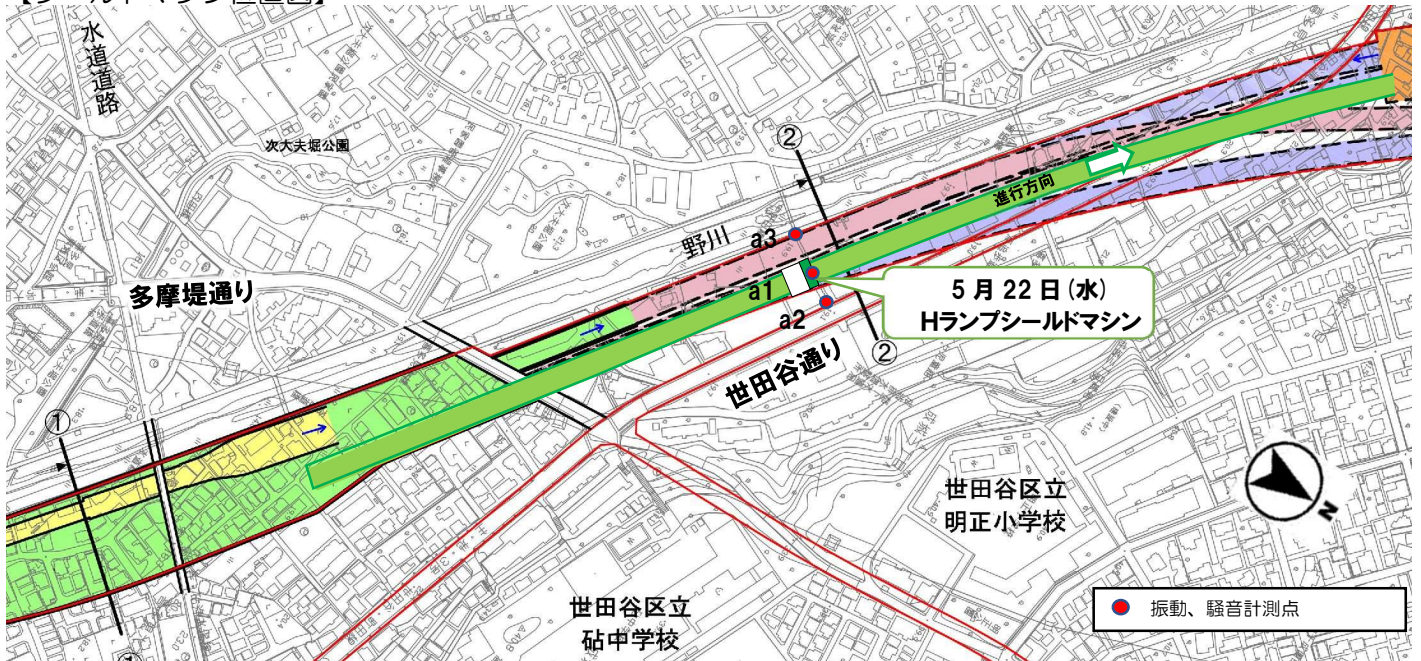


# 東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事 振動・騒音計測結果のお知らせ

## 【シールドマシン位置図】



## 【 5月22日(水) 13:20~20:20 振動・騒音計測結果(確定値)】

|                                | a1        |           | a2        |           | a3        |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 |
| 振動レベル<br>L <sub>10</sub> (dB)  | 34        | 35        | 46        | 48        | 29        | 31        |
| 騒音レベル<br>L <sub>A5</sub> (dB)  | 61        | 62        | 72        | 72        | 63        | 62        |
| 低周波レベル<br>L <sub>50</sub> (dB) | 74        | 78        |           |           |           |           |
| 低周波レベル<br>L <sub>G5</sub> (dB) | 84        | 80        |           |           |           |           |

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\*上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

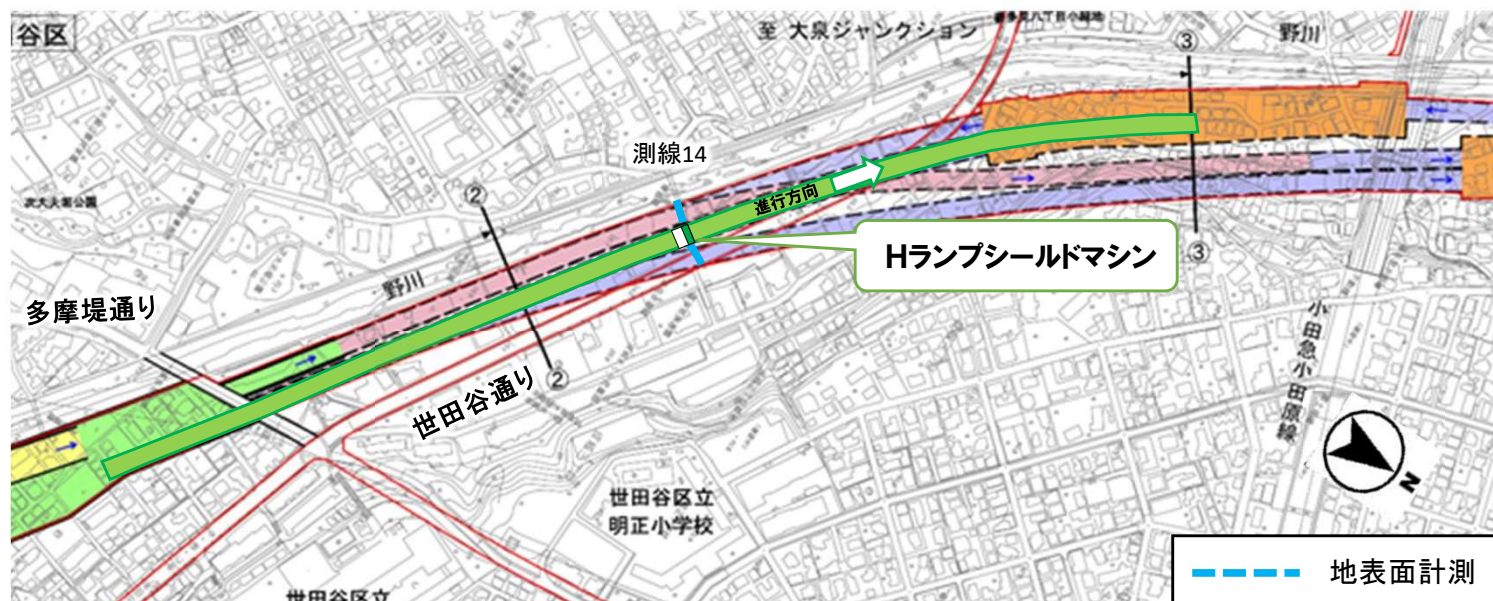
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します。

## 東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事 地表面計測結果のお知らせ

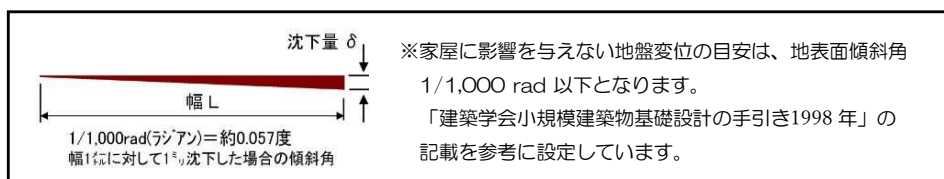
### 【 7月19日(金) シールドマシン位置図】



### 【 7月19日(金) 地表面変位計測結果】

| 測線   | 基準日       | 最大傾斜角<br>(rad) | 最大鉛直変位<br>(mm) |
|------|-----------|----------------|----------------|
| 測線14 | 令和6年6月26日 | 0.2/1,000      | -1             |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。



### 〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

東名JCTランプシールドトンネル工事担当

TEL: 03-5727-8511 (24時間工事情報受付ダイヤル)

東日本高速道路(株) 関東支社 東京外環工事事務所

TEL: 0120-861-305 (フリーコール: 平日9:00~17:30)

E-mail アドレス: [tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp](mailto:tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp)