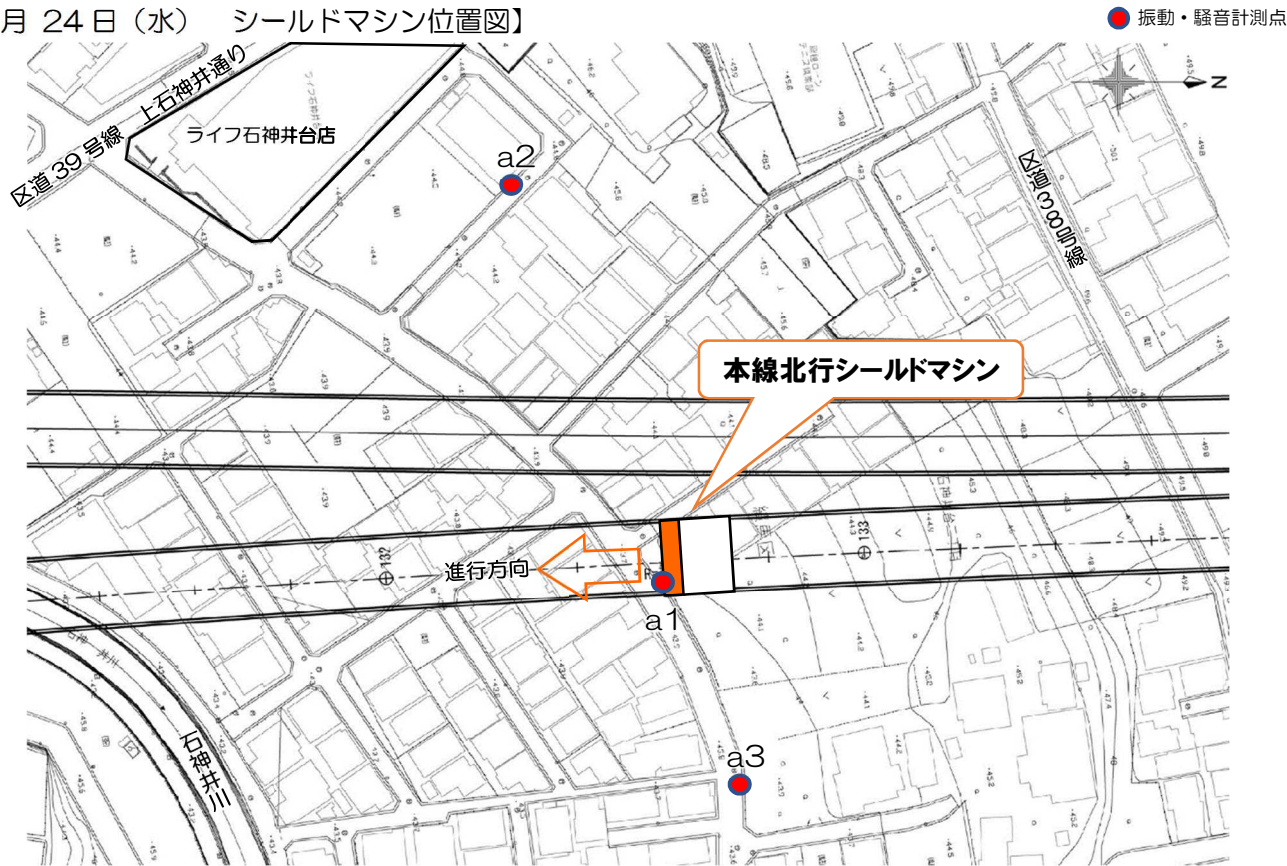


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【4月24日（水） シールドマシン位置図】



【4月24日（水） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L ₁₀ (dB)	42	38	42	38	35	37	36	33	38
騒音レベル L _{A5} (dB)	73	72	72	59	56	58	72	71	72
低周波レベル L ₅₀ (dB)	72	64	68						
低周波レベル L _{G5} (dB)	80	75	76						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
*計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
*昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

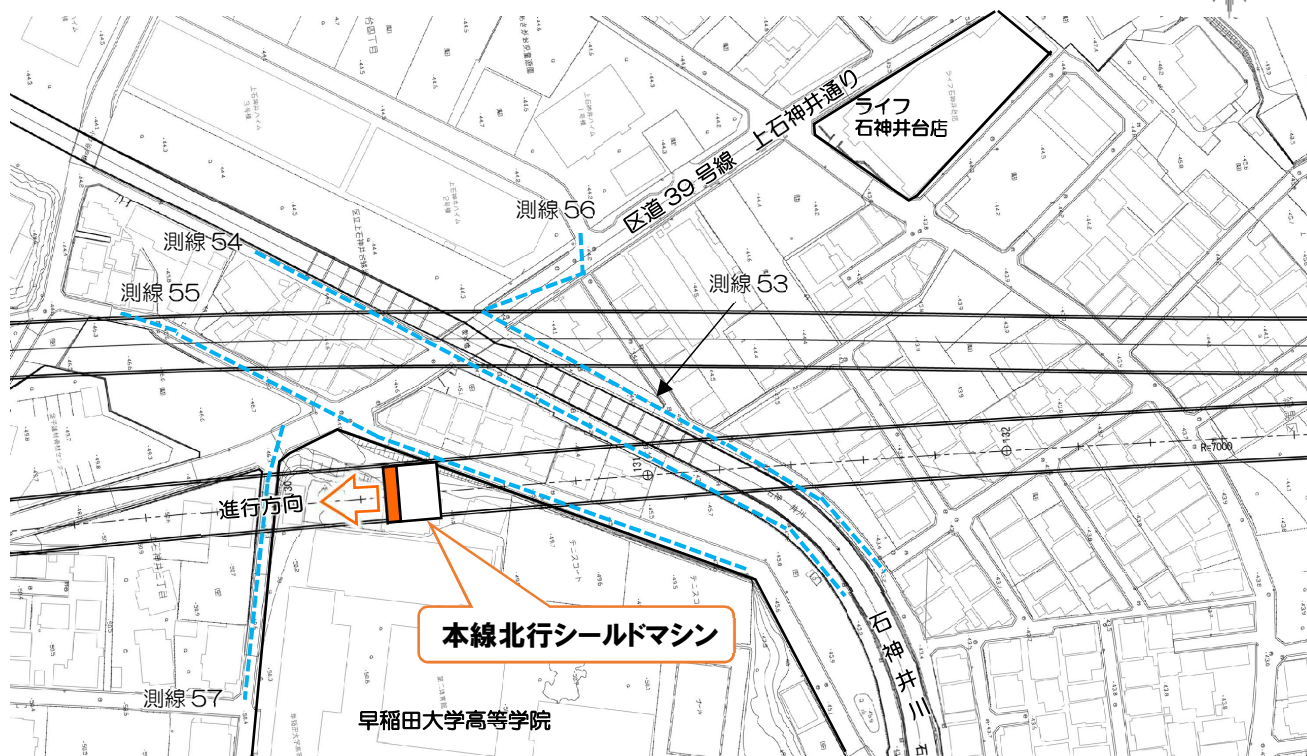
【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

令和6年6月28日

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【6月21日（金） シールドマシン位置図】

----- 地表面計測



【6月21日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 53	令和6年4月17日	0.1/1,000	-3
測線 54	令和6年4月17日	0.1/1,000	+2
測線 55	令和6年5月8日	0.1/1,000	-2
測線 56	令和6年5月17日	0.0/1,000	±0
測線 57	令和6年6月3日	0.1/1,000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

