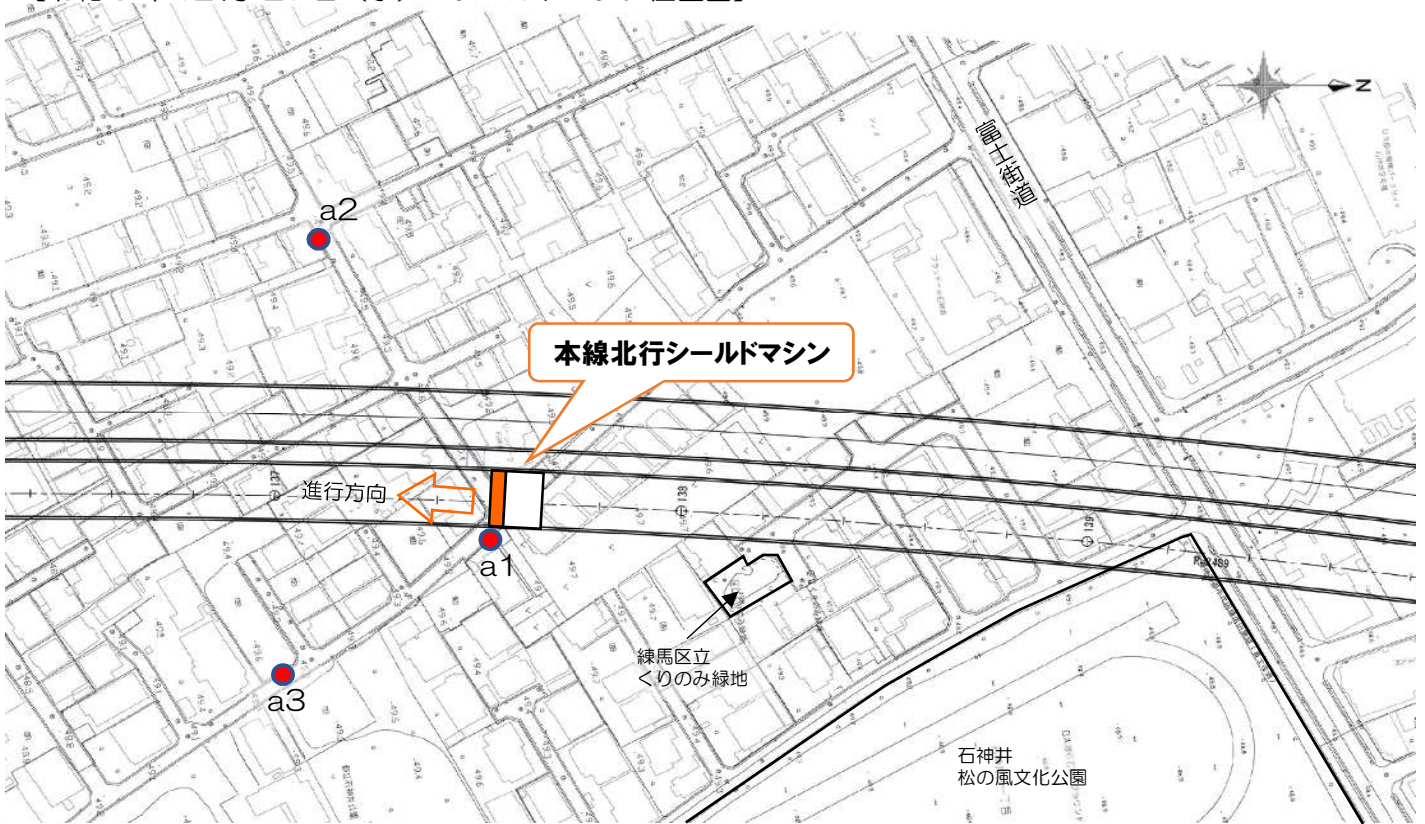


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【令和5年12月27日（水） シールドマシン位置図】

● 振動・騒音計測点



【令和5年12月27日（水） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

| | a1 | | | a2 | | | a3 | | |
|--------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) |
| 振動レベル L ₁₀ (dB) | 34 | 37 | 40 | 35 | 33 | 34 | 31 | 31 | 31 |
| 騒音レベル L _{A5} (dB) | 60 | 60 | 58 | 62 | 60 | 58 | 59 | 58 | 54 |
| 低周波レベル L ₅₀ (dB) | 77 | 78 | 77 | | | | | | |
| 低周波レベル L _{G5} (dB) | 86 | 88 | 87 | | | | | | |

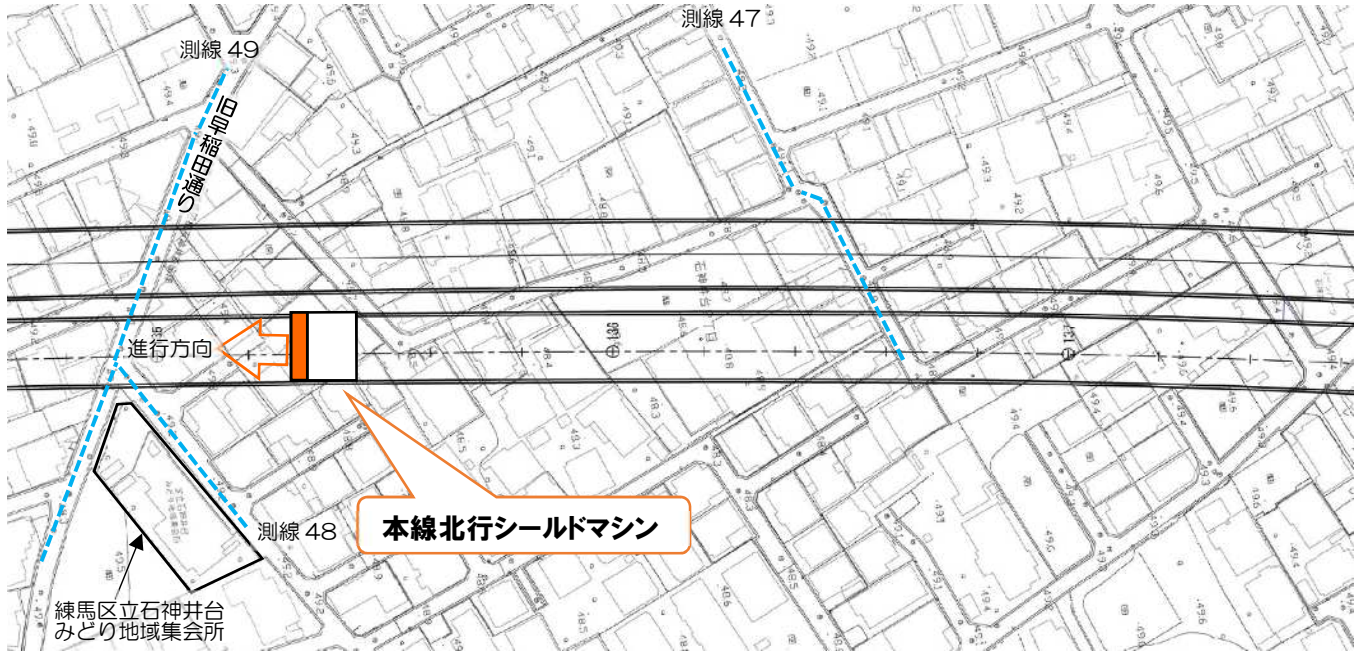
- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【2月23日（金） シールドマシン位置図】

----- 地表面計測



【2月23日（金） 地表面変位計測結果】

| 測線 | 基準日 | 最大傾斜角 (rad) | 最大鉛直変位 (mm) |
|-------|-----------|----------------|----------------|
| 測線 47 | 令和6年1月10日 | 0.1/1,000 | -3 |
| 測線 48 | 令和6年2月3日 | 0.1/1,000 | -1 |
| 測線 49 | 令和6年2月3日 | 0.1/1,000 | +1 |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

