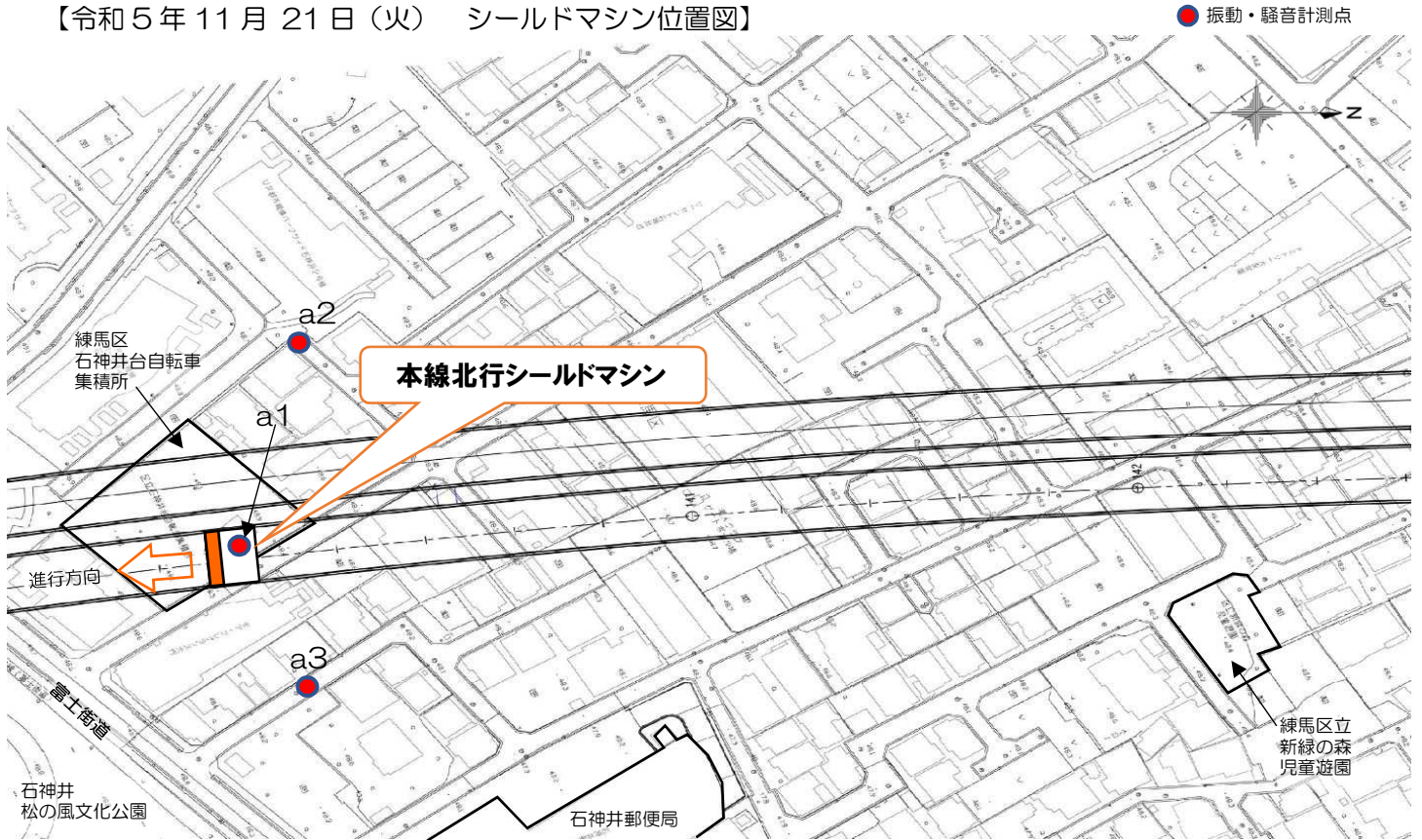


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【令和5年11月21日（火） シールドマシン位置図】



【令和5年11月21日（火） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

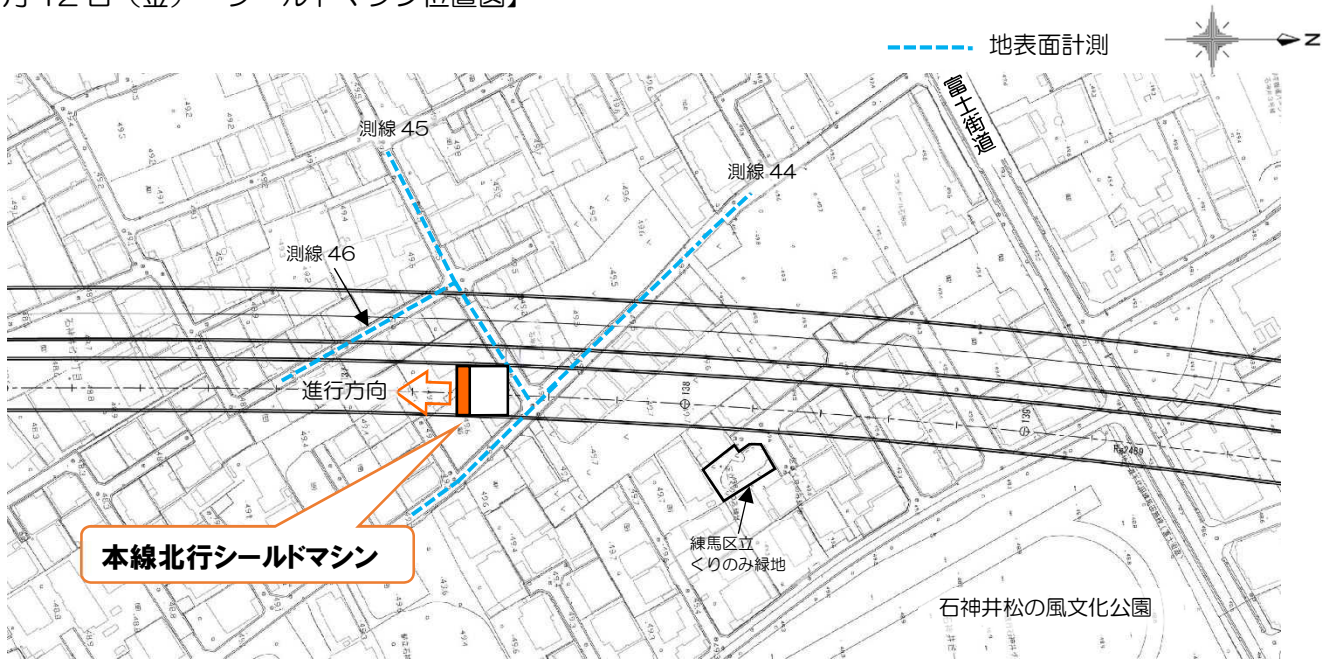
	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	42	45	39	35	37	31	41	41	39
騒音レベル L _{A5} (dB)	58	59	58	55	54	52	59	61	59
低周波レベル L ₅₀ (dB)	72	74	62						
低周波レベル L _{G5} (dB)	76	78	70						

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
- 【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。
- 【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。
- 【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【1月12日（金） シールドマシン位置図】



【1月12日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 44	令和5年11月29日	0.2/1,000	-1
測線 45	令和5年12月6日	0.1/1,000	-1
測線 46	令和5年12月8日	0.0/1,000	±0

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

