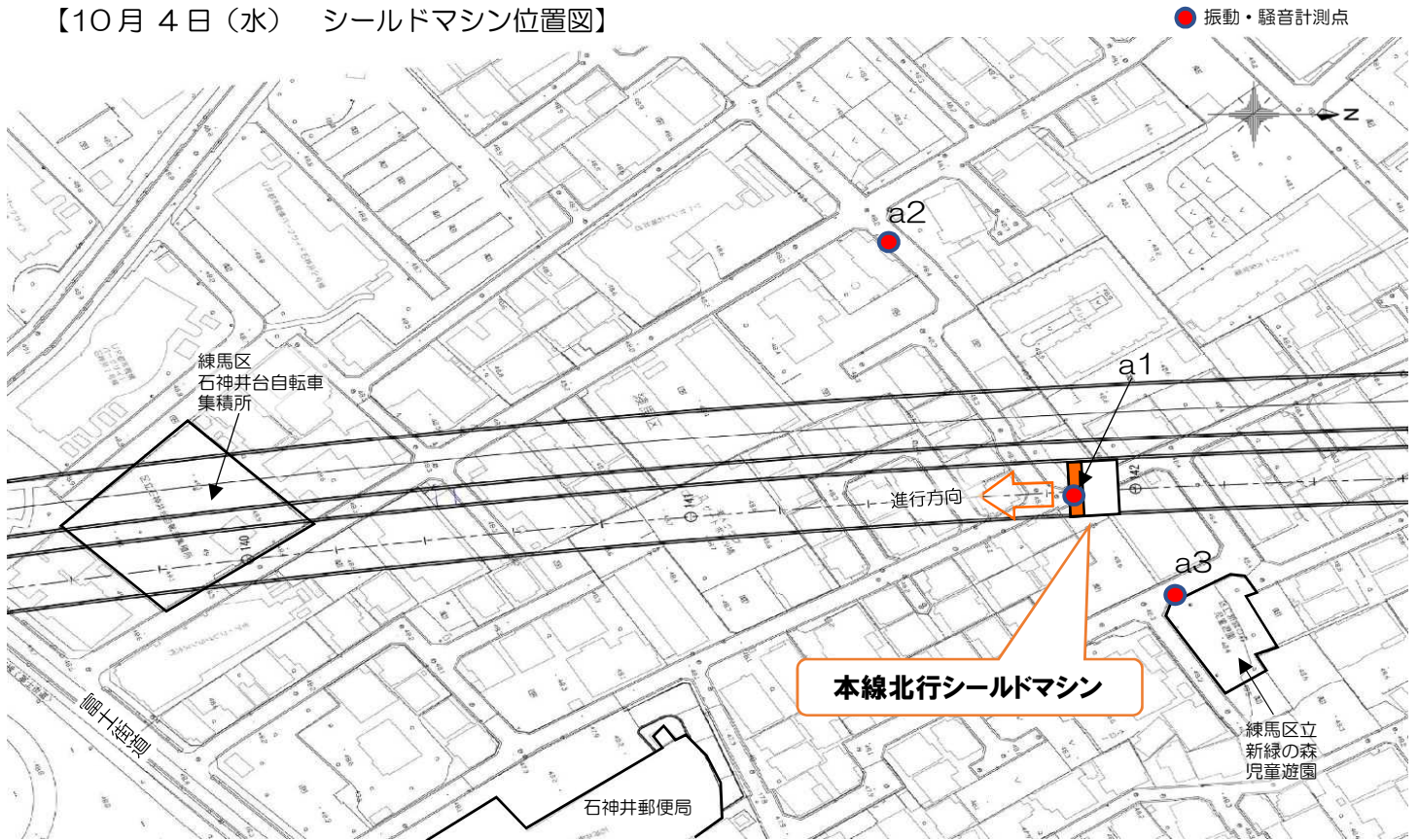


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【10月4日（水） シールドマシン位置図】



【10月4日（水） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

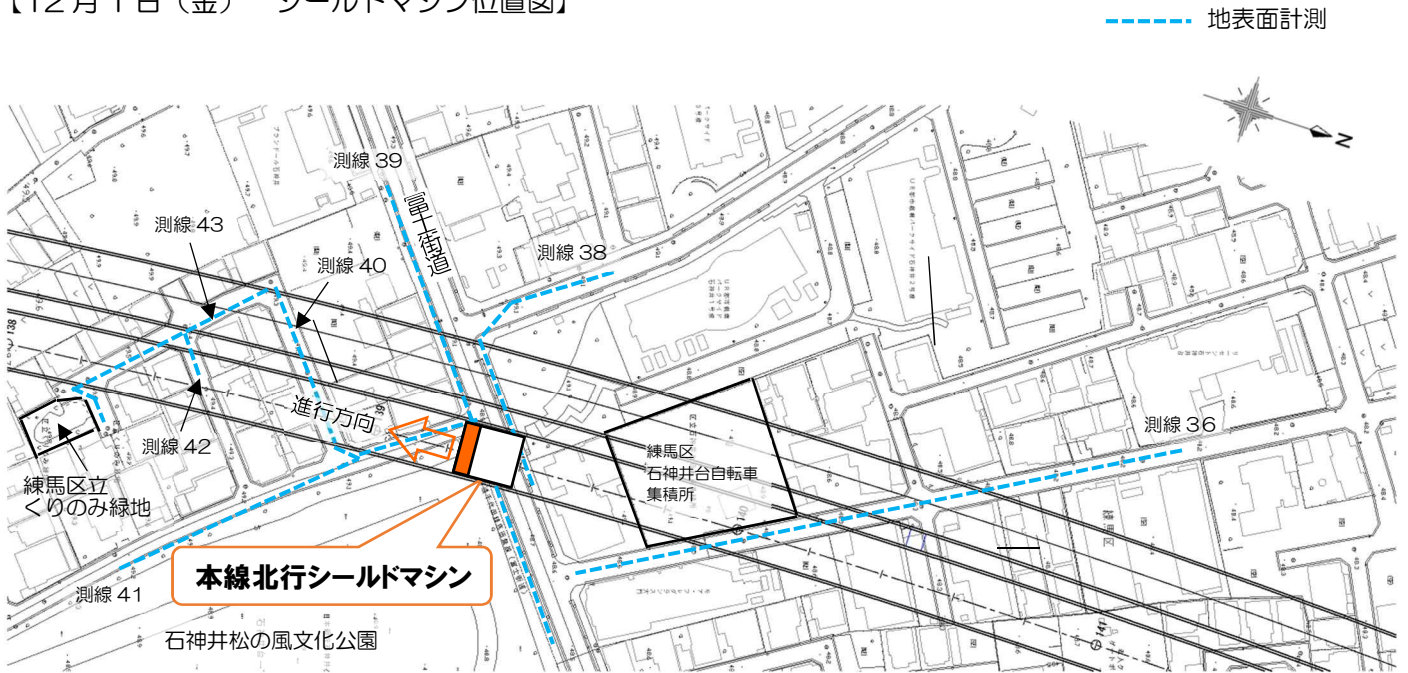
| | a1 | | | a2 | | | a3 | | |
|--------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) |
| 振動レベル L ₁₀ (dB) | 38 | 38 | 34 | 37 | 34 | 30 | 32 | 36 | 33 |
| 騒音レベル L _{A5} (dB) | 62 | 62 | 59 | 63 | 61 | 52 | 59 | 59 | 50 |
| 低周波レベル L ₅₀ (dB) | 61 | 61 | 58 | | | | | | |
| 低周波レベル L _{G5} (dB) | 75 | 73 | 63 | | | | | | |

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
- 【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。
- 【低周波レベルL₅₀】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。
- 【低周波レベルL_{G5}】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【12月1日（金） シールドマシン位置図】



【12月1日（金） 地表面変位計測結果】

| 測線 | 基準日 | 最大傾斜角 (rad) | 最大鉛直変位 (mm) |
|-------|------------|-------------|-------------|
| 測線 36 | 令和5年9月29日 | 0.2/1,000 | -1 |
| 測線 38 | 令和5年11月10日 | 0.1/1,000 | +1 |
| 測線 39 | 令和5年11月10日 | 0.1/1,000 | +2 |
| 測線 40 | 令和5年11月15日 | 0.1/1,000 | -1 |
| 測線 41 | 令和5年12月1日 | 0.0/1,000 | ±0 |
| 測線 42 | 令和5年11月22日 | 0.0/1,000 | ±0 |
| 測線 43 | 令和5年11月24日 | 0.1/1,000 | -1 |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

