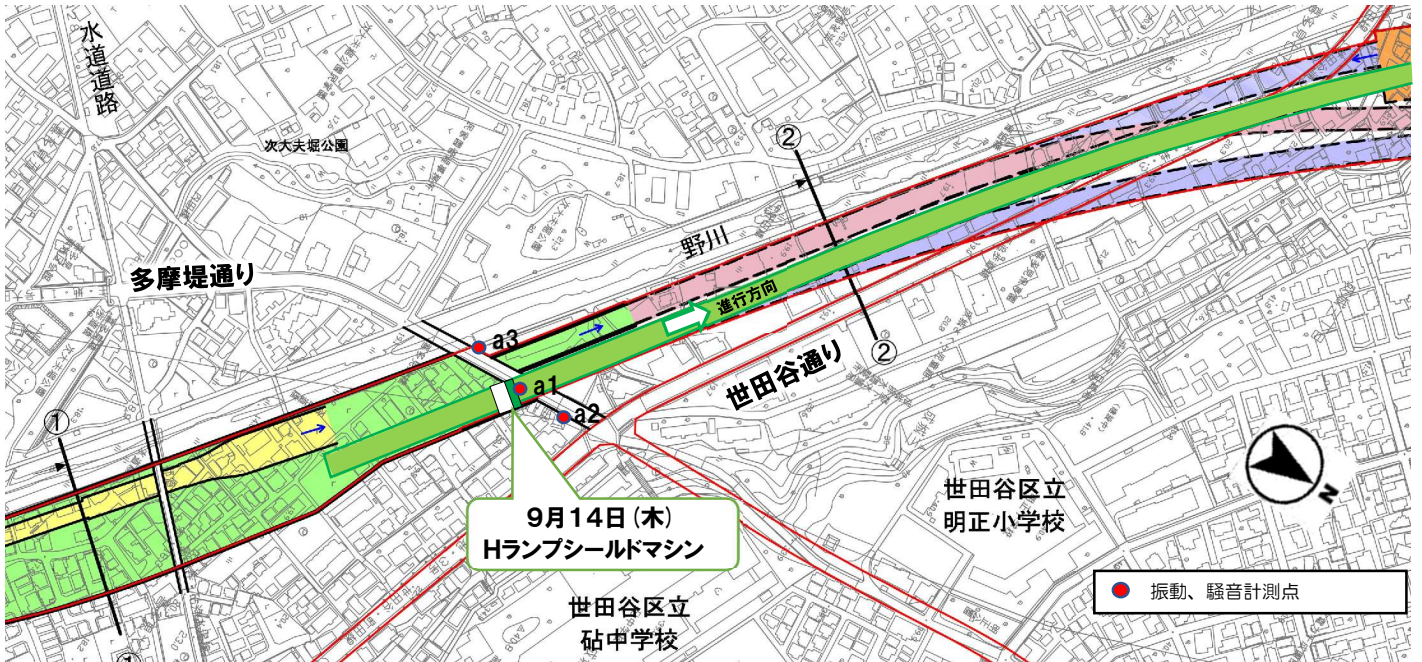


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【9月14日（木） 12:40~21:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L ₁₀ (dB)	49	49	40	41	47	49
騒音レベル L _{A5} (dB)	72	75	71	73	66	68
低周波レベル L ₅₀ (dB)	80	83				
低周波レベル L _{G5} (dB)	85	89				

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

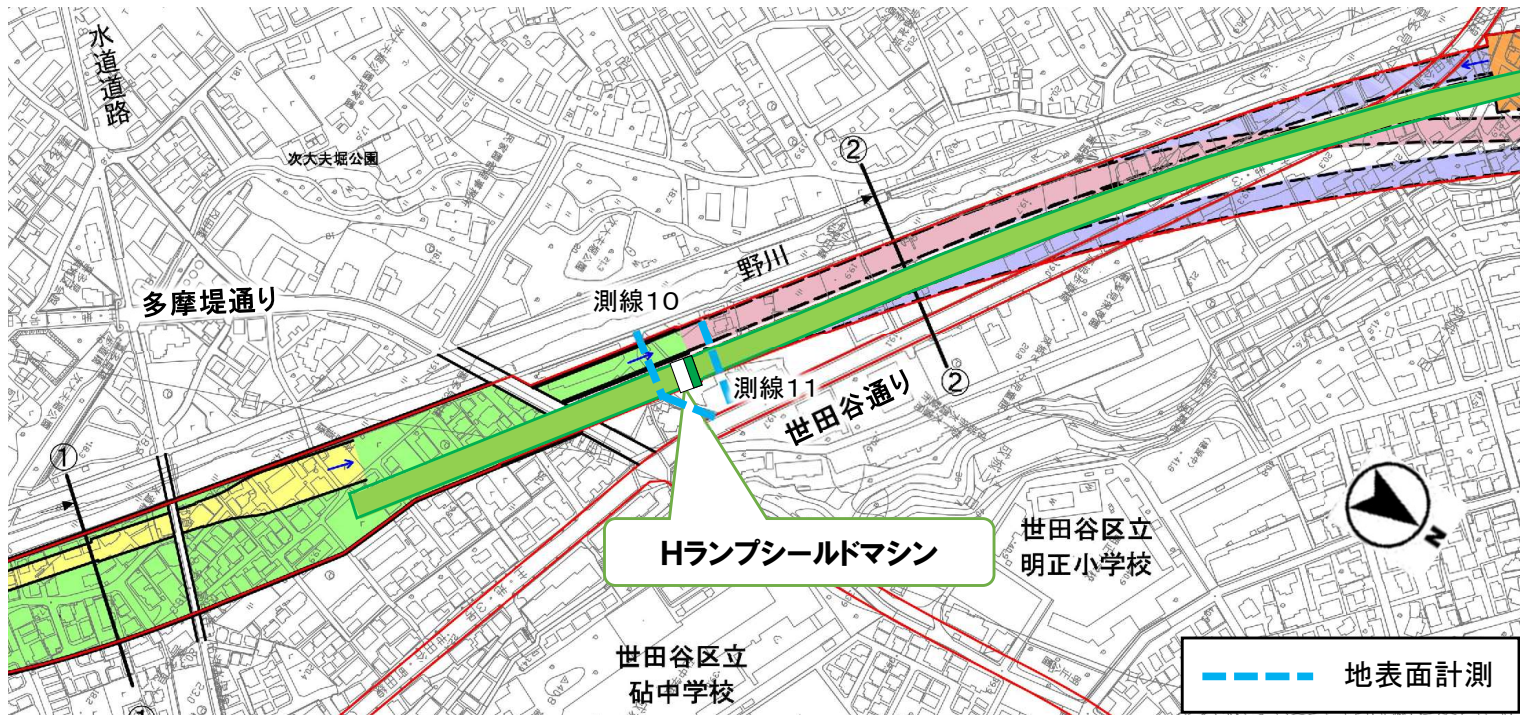
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。

【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
 地表面計測結果のお知らせ

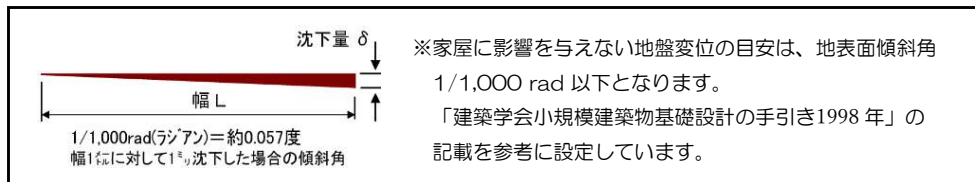
【11月10日(金) シールドマシン位置図】



【11月10日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線10	令和5年10月6日	0.4/1,000	-1
測線11	令和5年10月19日	0.0/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。



〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

東名JCTランプシールドトンネル工事担当

TEL: [03-5727-8511](tel:03-5727-8511) (24時間工事情報受付ダイヤル)

東日本高速道路(株) 関東支社 東京外環工事事務所

TEL: [0120-861-305](tel:0120-861-305) (フリーコール: 平日9:00~17:30)

E-mail アドレス: tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp