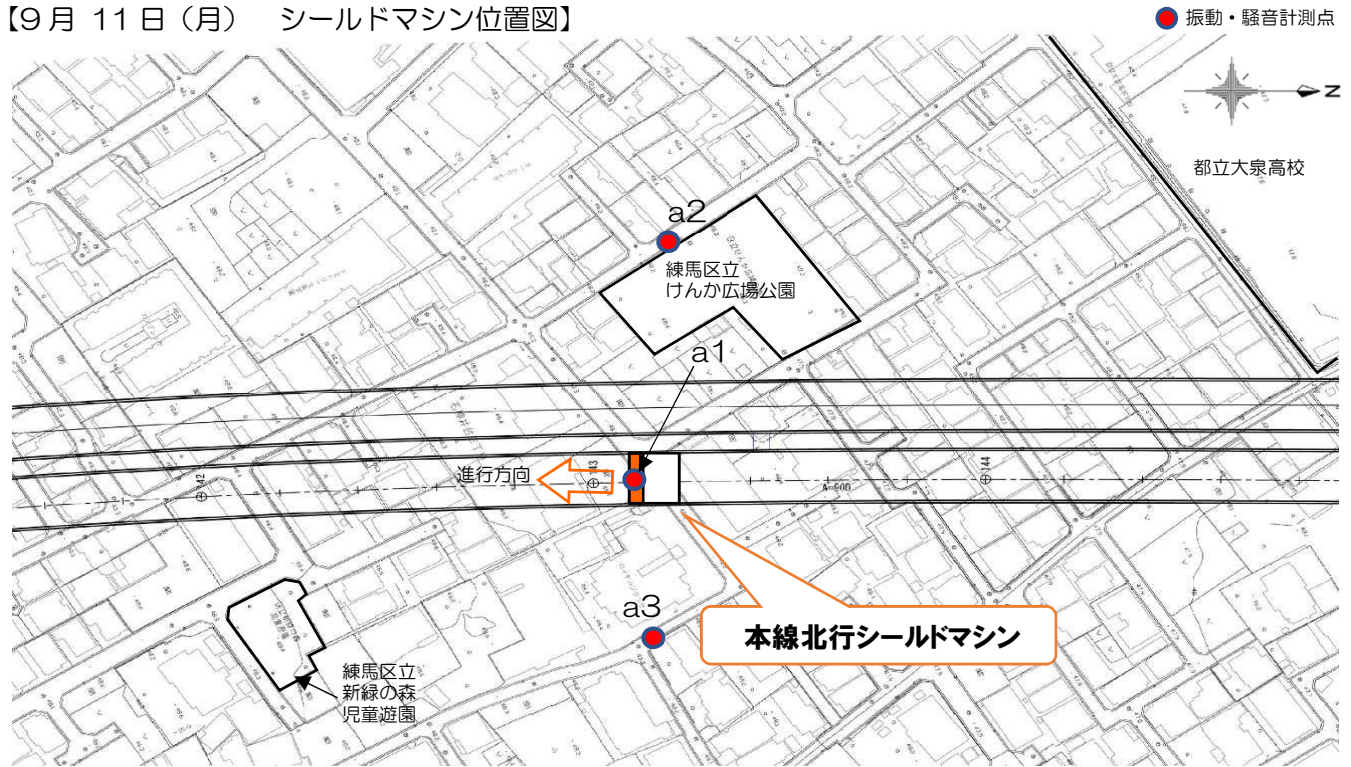


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【9月11日（月） シールドマシン位置図】



【9月11日（月） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

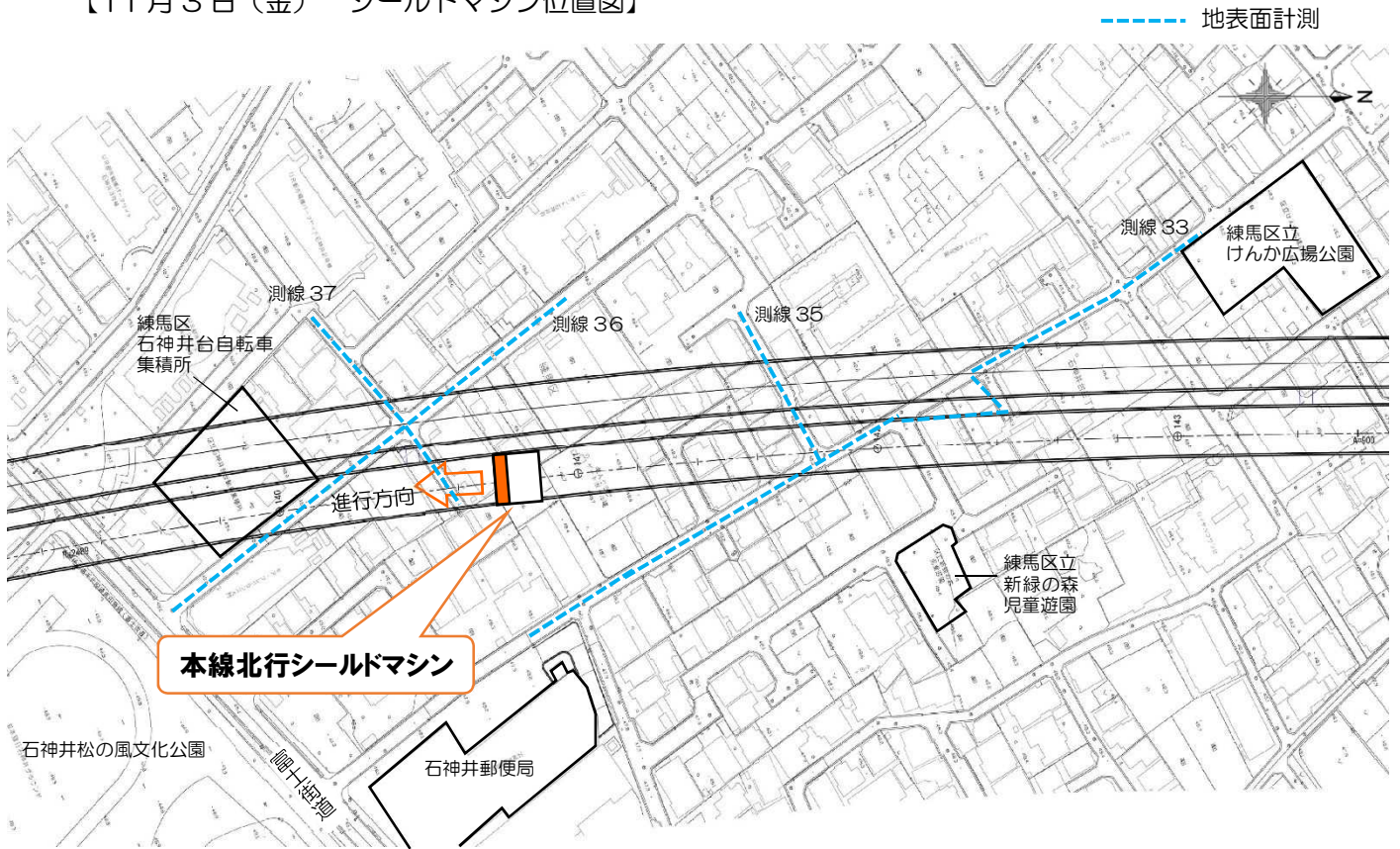
	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L ₁₀ (dB)	36	45	39	36	36	30	29	34	31
騒音レベル L _{A5} (dB)	56	54	53	57	57	50	57	59	53
低周波レベル L ₅₀ (dB)	73	76	60						
低周波レベル L _{G5} (dB)	73	76	65						

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
 地表面計測結果のお知らせ

【11月3日（金） シールドマシン位置図】



【11月3日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 33	令和5年8月16日	0.1/1,000	-3
測線 35	令和5年9月16日	0.1/1,000	-1
測線 36	令和5年9月29日	0.1/1,000	-1
測線 37	令和5年10月12日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

