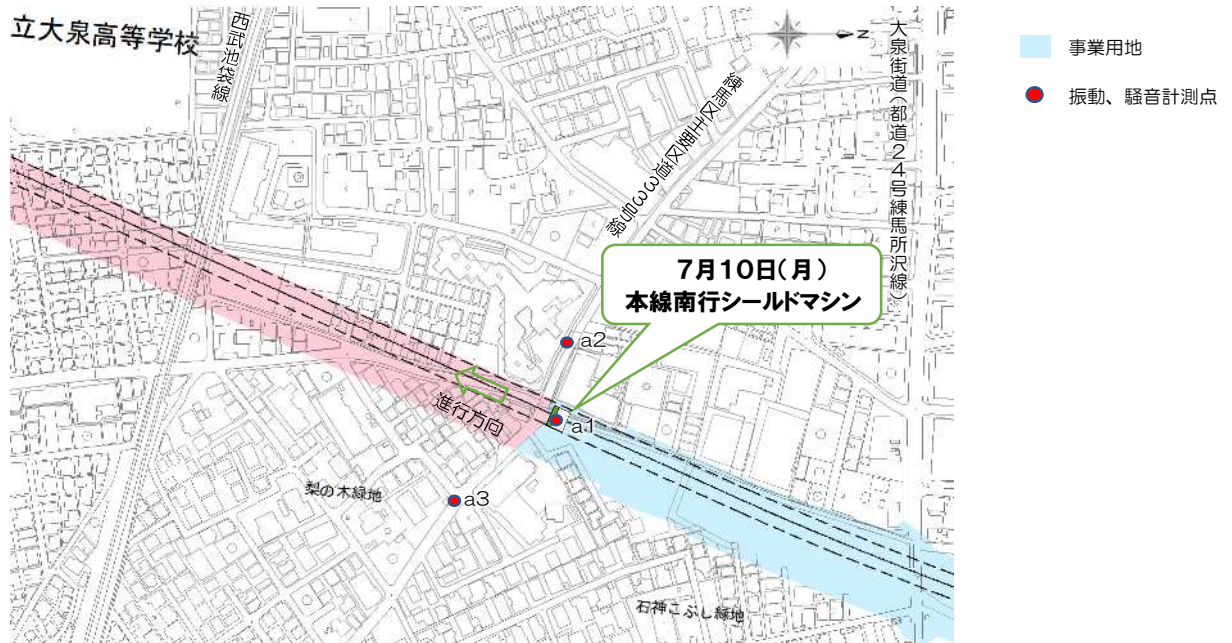


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【 7月10日(月) 8:00~22:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	45	50	47	27	31	30	42	41	37
騒音レベル L _{A5} (dB)	62	59	58	72	69	67	69	68	65
低周波レベル L ₅₀ (dB)	80	80	80						
低周波レベル L _{G5} (dB)	84	81	82						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

*上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

*昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

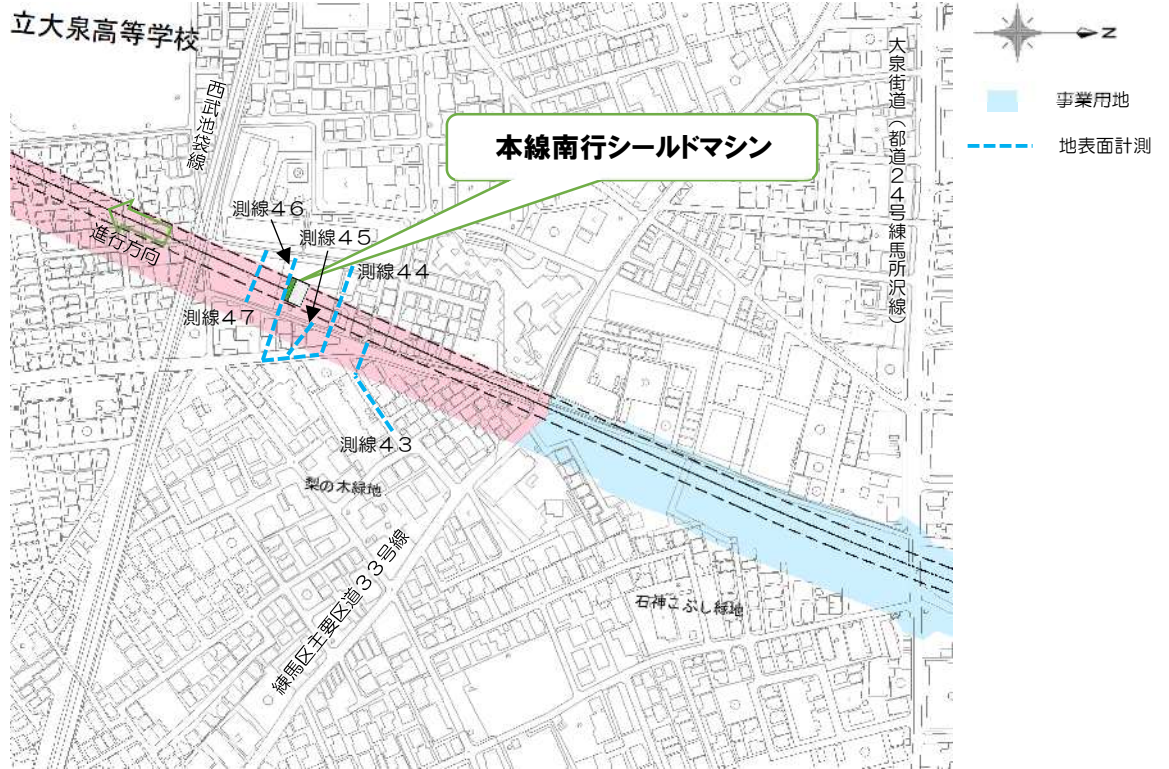
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します

【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【9月 8日（金） シールドマシン位置図】



【9月 8日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線43	令和5年2月14日	0.1/1,000	-2
測線44	令和5年2月18日	0.2/1,000	-3
測線45	令和5年2月22日	0.1/1,000	-3
測線46	令和5年3月7日	0.0/1,000	+1
測線47	令和5年3月10日	0.0/1,000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

