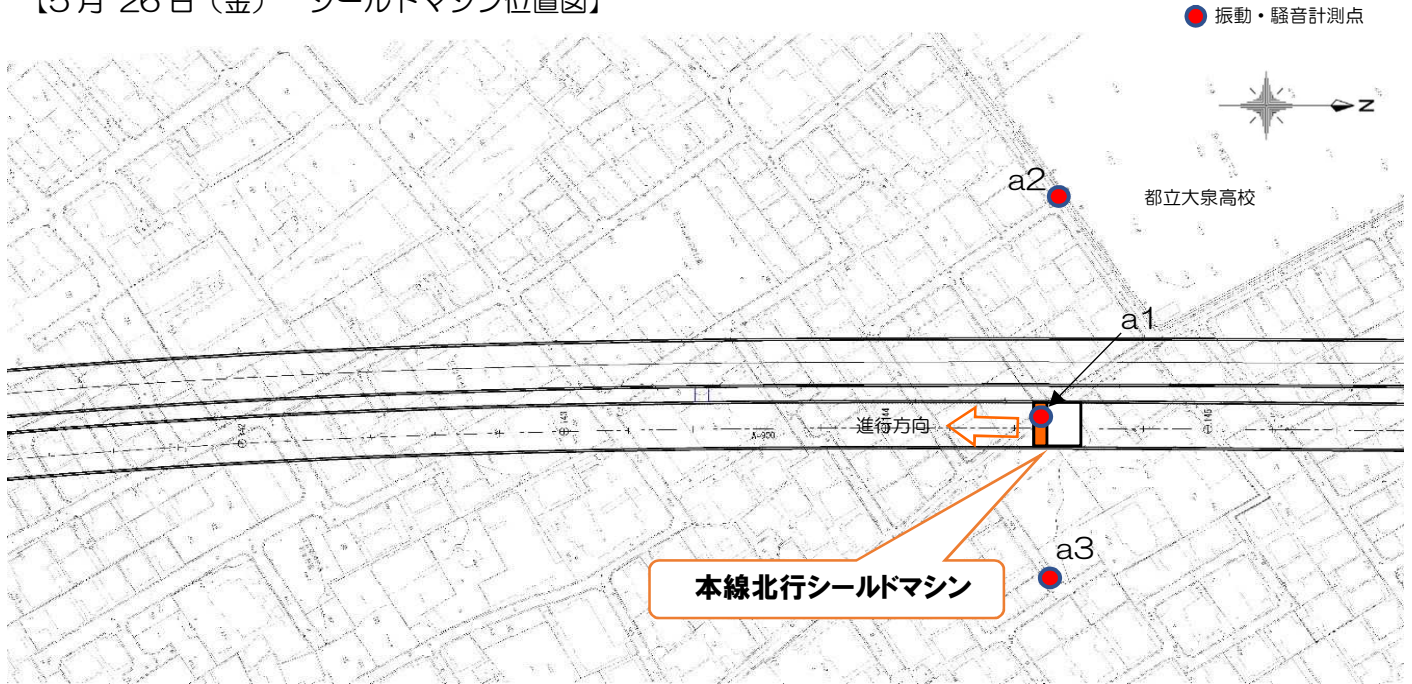


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【5月26日（金） シールドマシン位置図】



【5月26日（金） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L ₁₀ (dB)	34	39	39	34	38	34	33	35	38
騒音レベル L _{A5} (dB)	61	59	57	62	62	58	54	52	48
低周波レベル L ₅₀ (dB)	83	80	73						
低周波レベル L _{G5} (dB)	88	89	73						

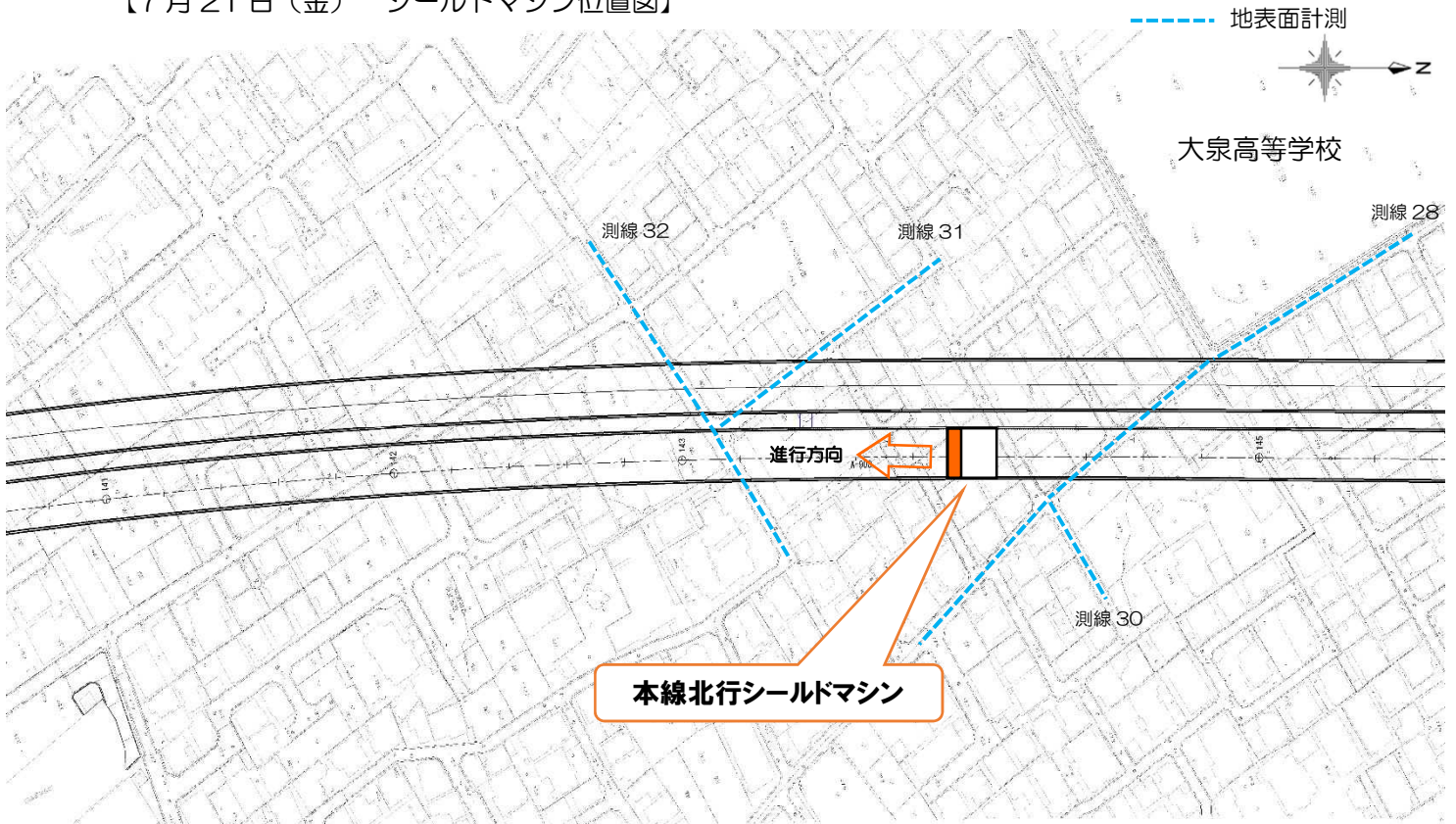
- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

令和5年7月28日

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【7月21日（金） シールドマシン位置図】



【7月21日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 28	令和5年4月12日	0.2/1,000	-2
測線 30	令和5年5月8日	0.0/1,000	±0
測線 31	令和5年5月20日	0.1/1,000	+2
測線 32	令和5年6月23日	0.3/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

