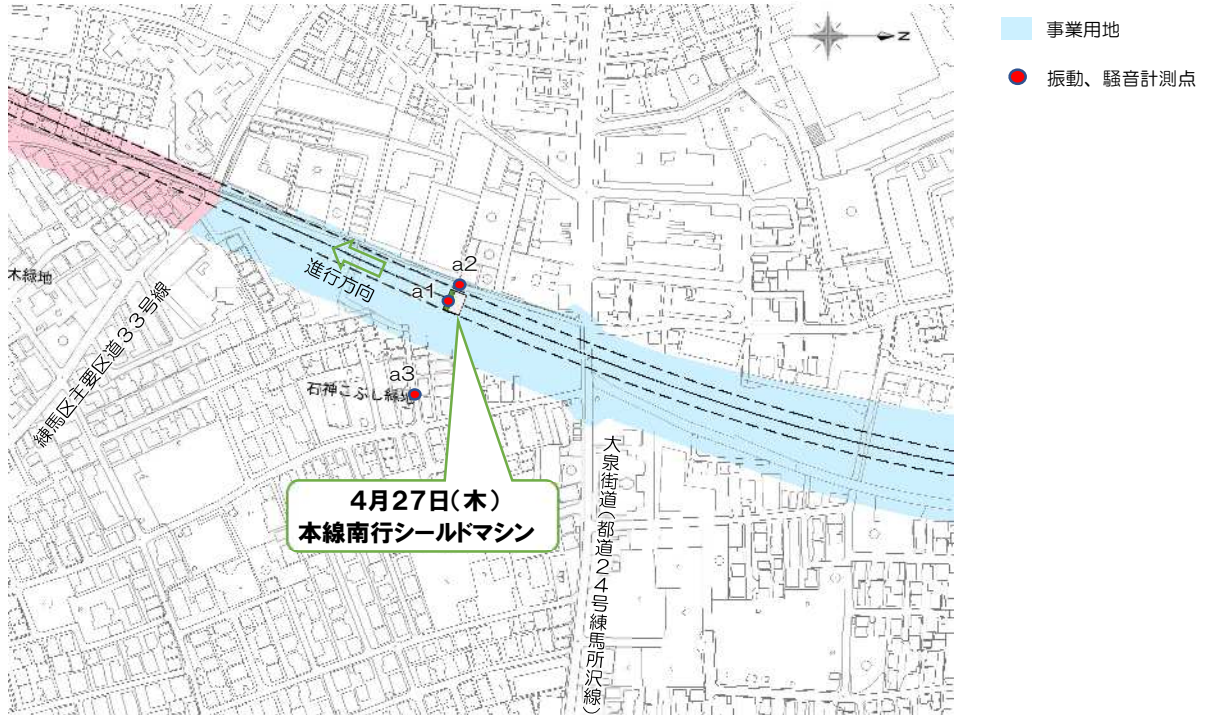


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【 4月27日（木） 8：00～20：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	37	46	—	44	48	—	37	41	—
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	57	59	—	57	58	—	56	56	—
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	91	90	—						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	90	92	—						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

\*昼…19時まで 夜…19時以降（測定日当日、19時以降の掘進は行っていません。）

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

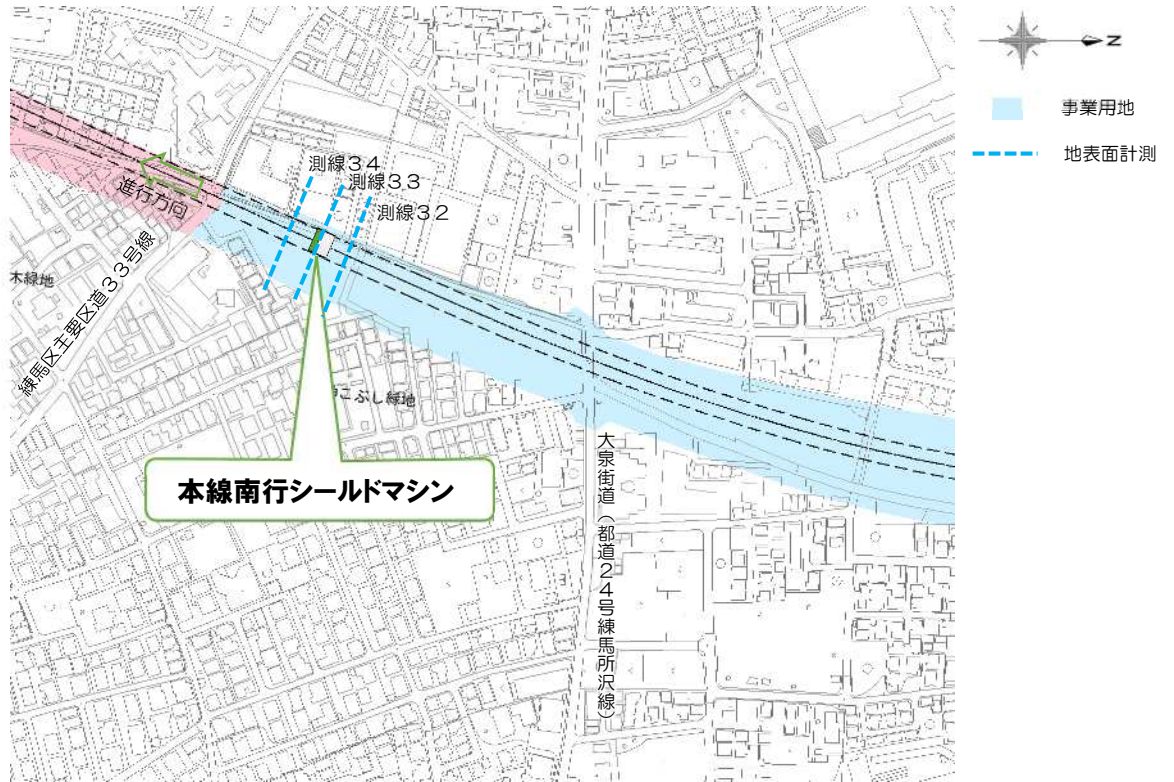
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【6月16日（金） シールドマシン位置図】



【6月16日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線32	令和4年10月25日	0.1/1,000	-4
測線33	令和3年9月22日	0.0/1,000	-1
測線34	令和3年10月5日	0.0/1,000	±0

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

