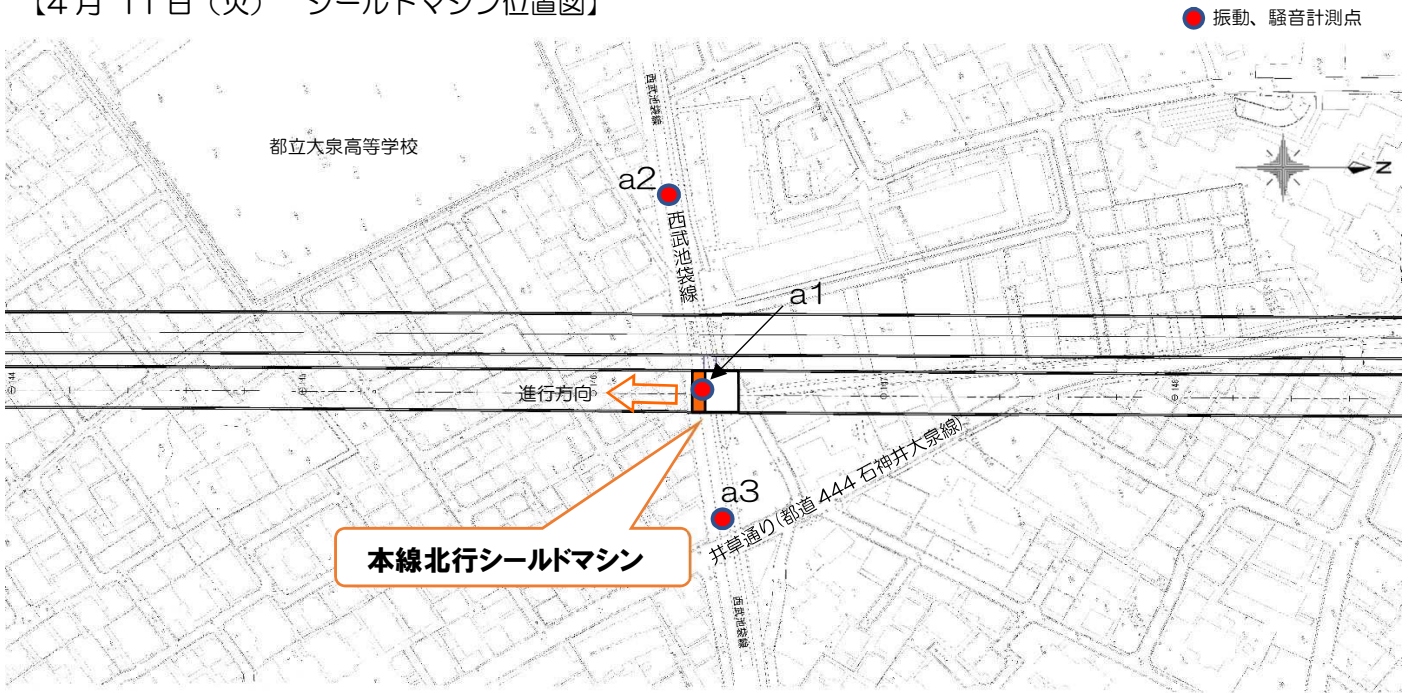


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【4月11日（火） シールドマシン位置図】



【4月11日（火） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	38	43	38	46	49	47	49	48	47
騒音レベル LA <sub>5</sub> (dB)	70	69	68	67	68	66	71	71	68
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	93	93	92						
低周波レベル LG <sub>5</sub> (dB)	94	95	92						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

\*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

\*昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

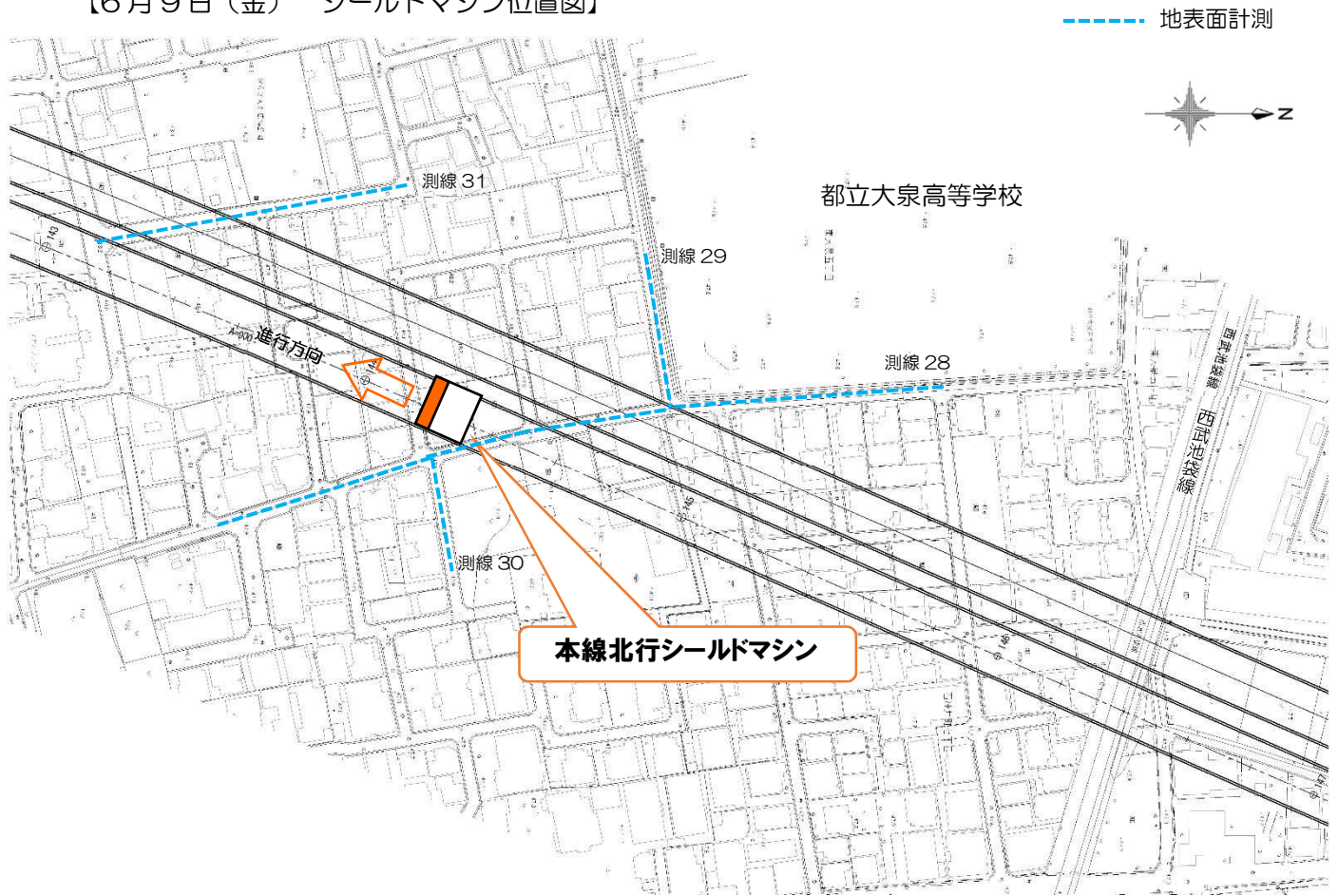
【騒音レベルLA<sub>5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をLA<sub>5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。

【低周波レベルLG<sub>5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をLG<sub>5</sub>と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【6月9日（金） シールドマシン位置図】



【6月9日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 28	令和5年4月12日	0.1/1,000	-1
測線 29	令和5年5月2日	0.1/1,000	-1
測線 30	令和5年5月8日	0.1/1,000	-1
測線 31	令和5年5月20日	0.2/1,000	+2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

