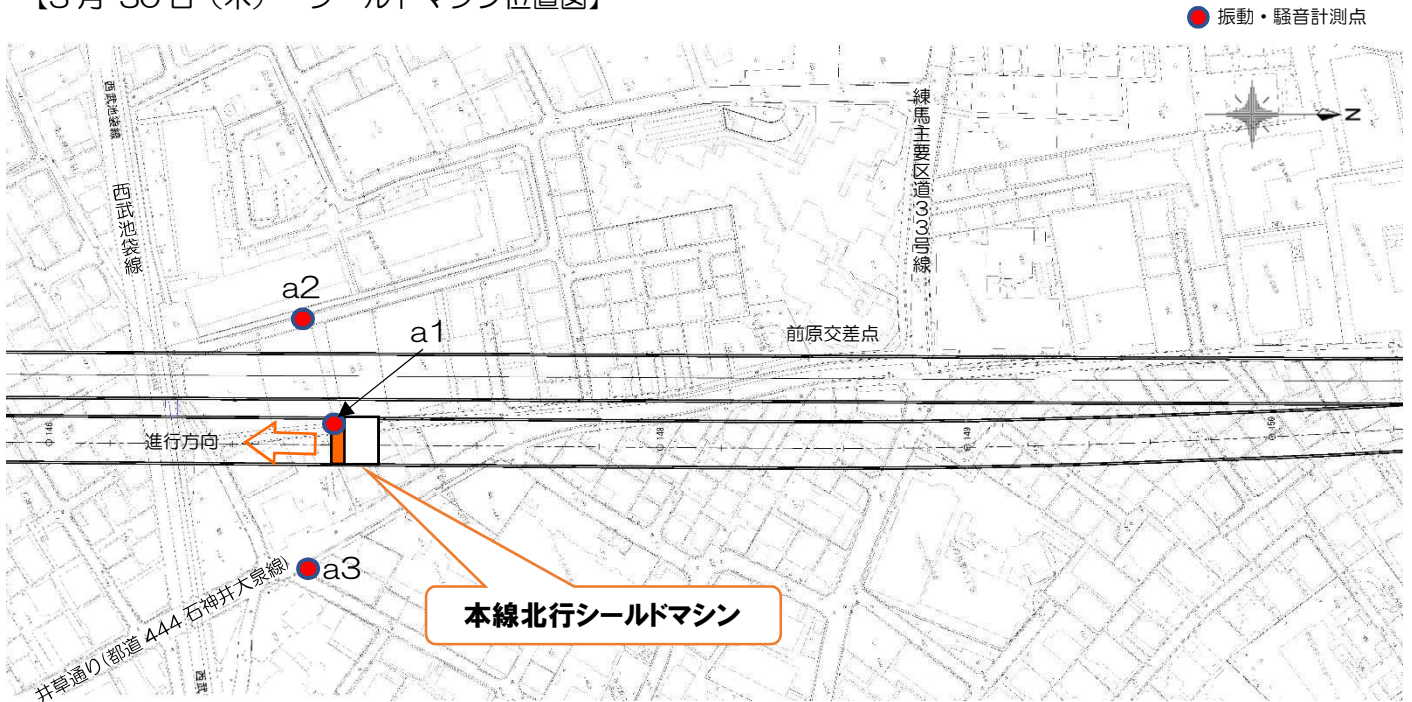


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【3月30日（木） シールドマシン位置図】



【3月30日（木） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	39	44	—	33	38	—	49	50	—
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	60	60	—	61	62	—	73	74	—
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	72	76	—						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	76	76	—						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

\*上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両のサイレンなど)を除外した数値を示しています。

\*昼・・・19時まで 夜・・・19時以降（測定日当日、19時以降の掘進は行っておりません）

【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L<sub>10</sub> と表します。

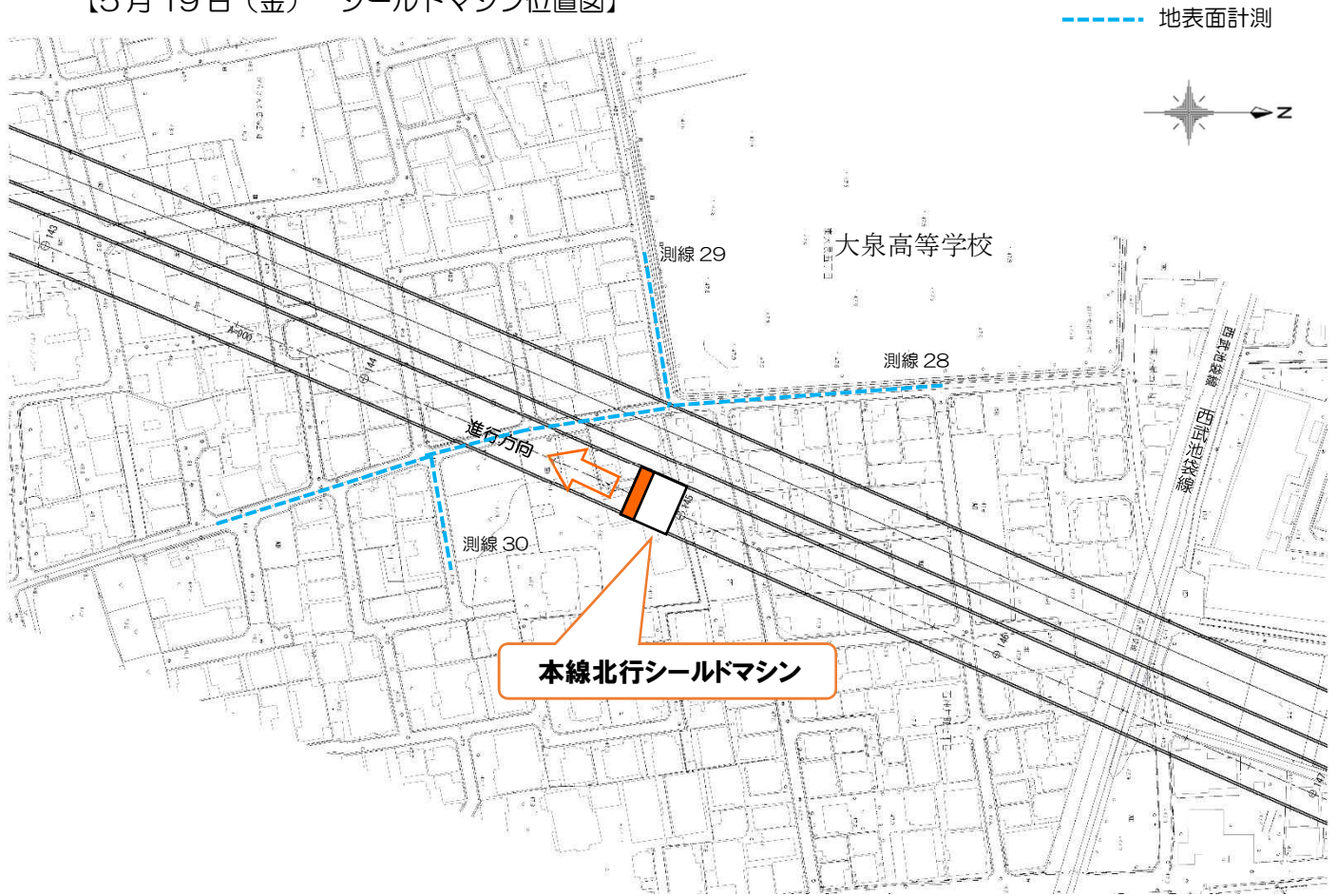
【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>A5</sub> と表します。

【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub> と表します。

【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>G5</sub> と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
 地表面計測結果のお知らせ

【5月19日（金） シールドマシン位置図】



【5月19日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 28	令和5年4月12日	0.1/1,000	-1
測線 29	令和5年5月2日	0.0/1,000	±0
測線 30	令和5年5月8日	0.0/1,000	±0

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

