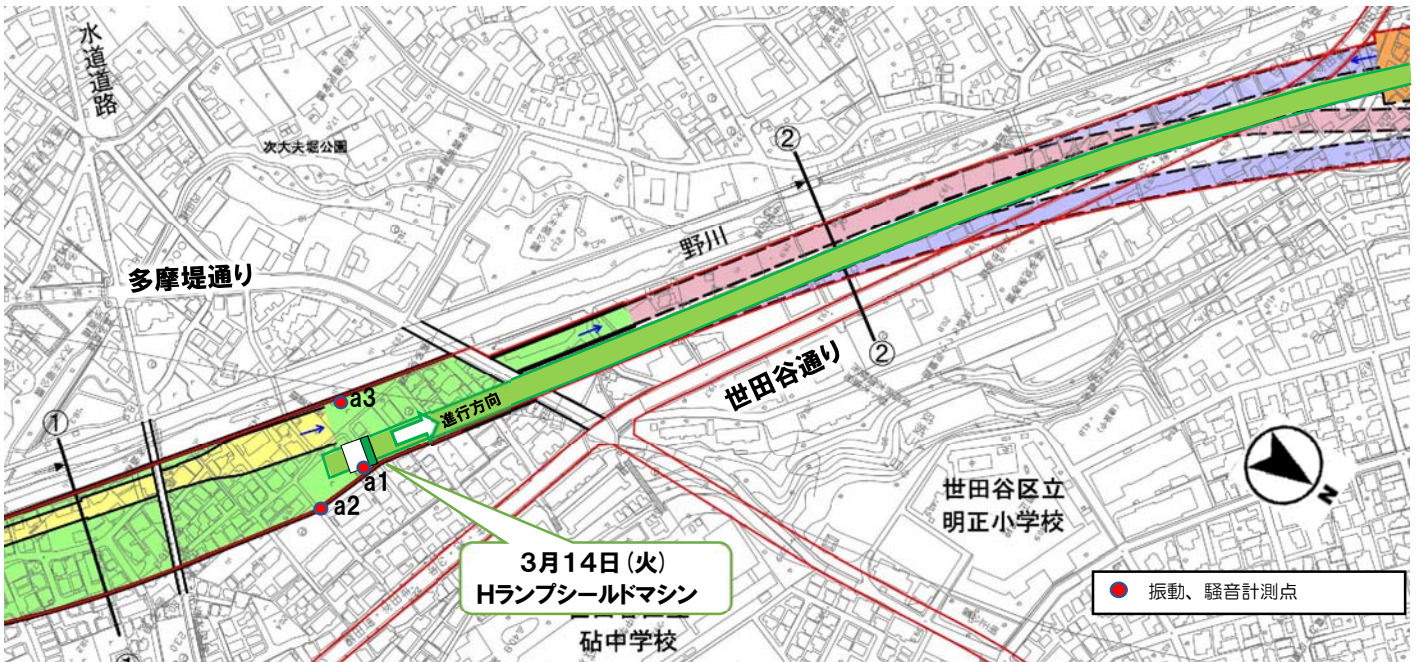


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【3月14日（火） 11:00~21:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

|                                | a1        |           | a2        |           | a3        |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 |
| 振動レベル<br>L <sub>10</sub> (dB)  | 30        | 36        | 43        | 48        | 21        | 23        |
| 騒音レベル<br>L <sub>A5</sub> (dB)  | 63        | 63        | 76        | 63        | 67        | 62        |
| 低周波レベル<br>L <sub>50</sub> (dB) | 74        | 76        |           |           |           |           |
| 低周波レベル<br>L <sub>G5</sub> (dB) | 86        | 85        |           |           |           |           |

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

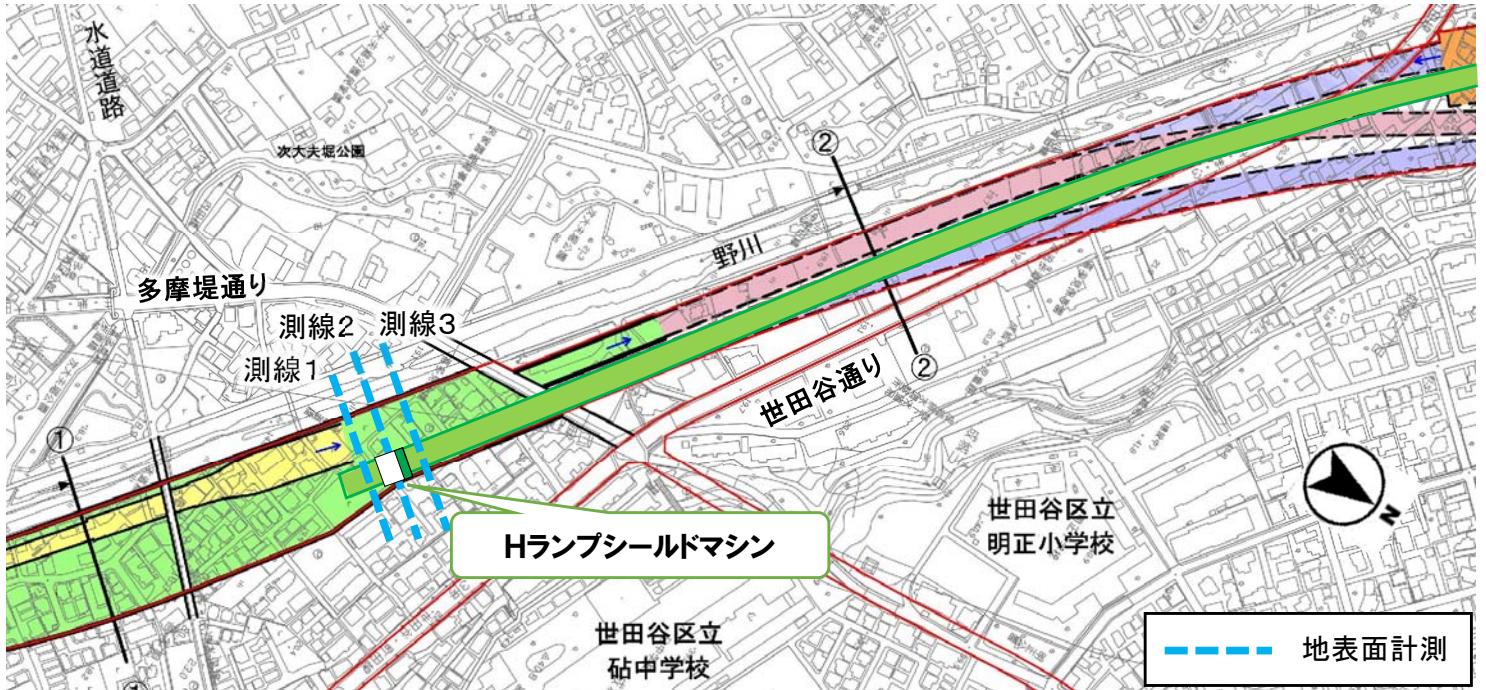
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【5月5日(金) シールドマシン位置図】



【5月5日(金) 地表面変位計測結果】

| 測線  | 基準日       | 最大傾斜角<br>(rad) | 最大鉛直変位<br>(mm) |
|-----|-----------|----------------|----------------|
| 測線1 | 令和5年1月16日 | 0.0/1,000      | +1             |
| 測線2 | 令和5年2月17日 | 0.0/1,000      | ±0             |
| 測線3 | 令和5年3月29日 | 0.0/1,000      | -1             |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

