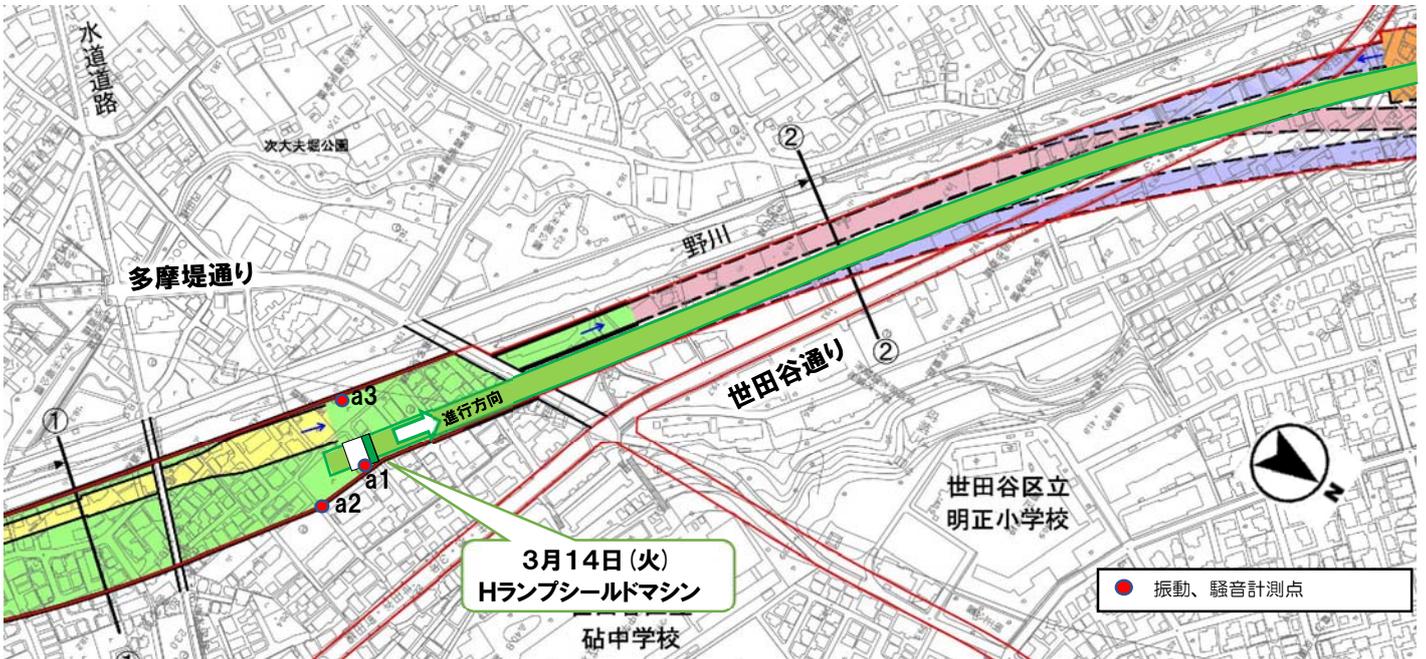


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【3月14日(火) 11:00~21:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L ₁₀ (dB)	30	36	43	48	21	23
騒音レベル L _{A5} (dB)	63	63	76	63	67	62
低周波レベル L ₅₀ (dB)	74	76				
低周波レベル L _{G5} (dB)	86	85				

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

*上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

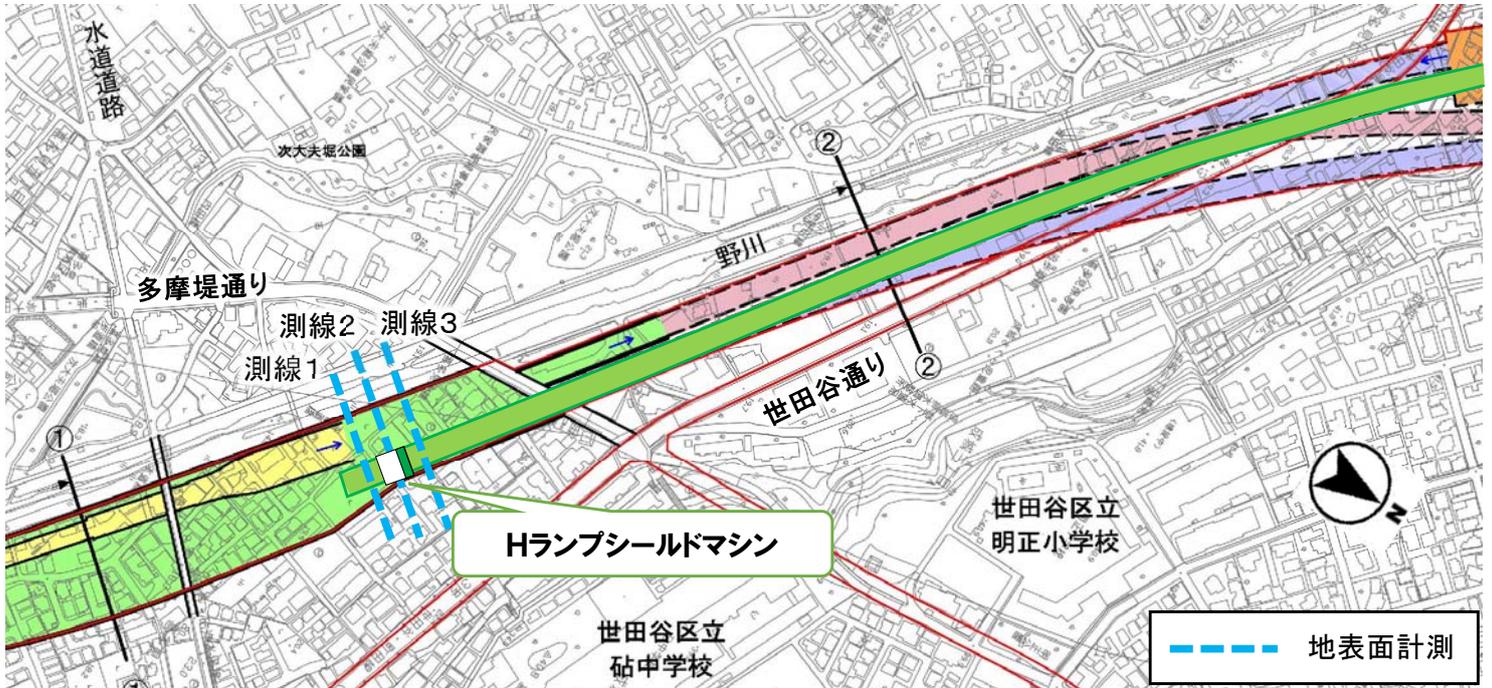
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します

【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
地表面計測結果のお知らせ

【5月5日(金) シールドマシン位置図】



【5月5日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線1	令和5年1月16日	0.0/1,000	+1
測線2	令和5年2月17日	0.0/1,000	±0
測線3	令和5年3月29日	0.0/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

