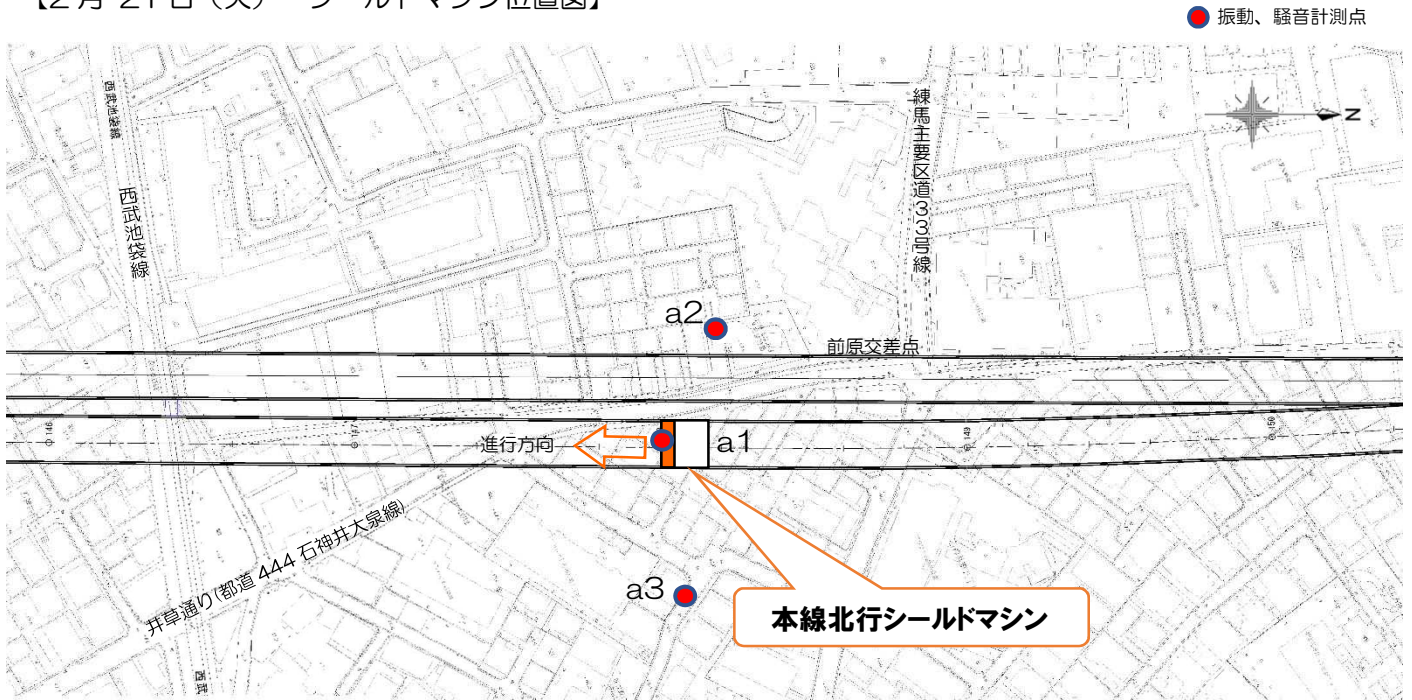


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【2月21日（火） シールドマシン位置図】



【2月21日（火） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	43	46	39	43	45	39	33	38	32
騒音レベル L _{A5} (dB)	67	67	65	64	61	59	59	57	47
低周波レベル L ₅₀ (dB)	90	89	77						
低周波レベル L _{G5} (dB)	103	102	92						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

*昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。

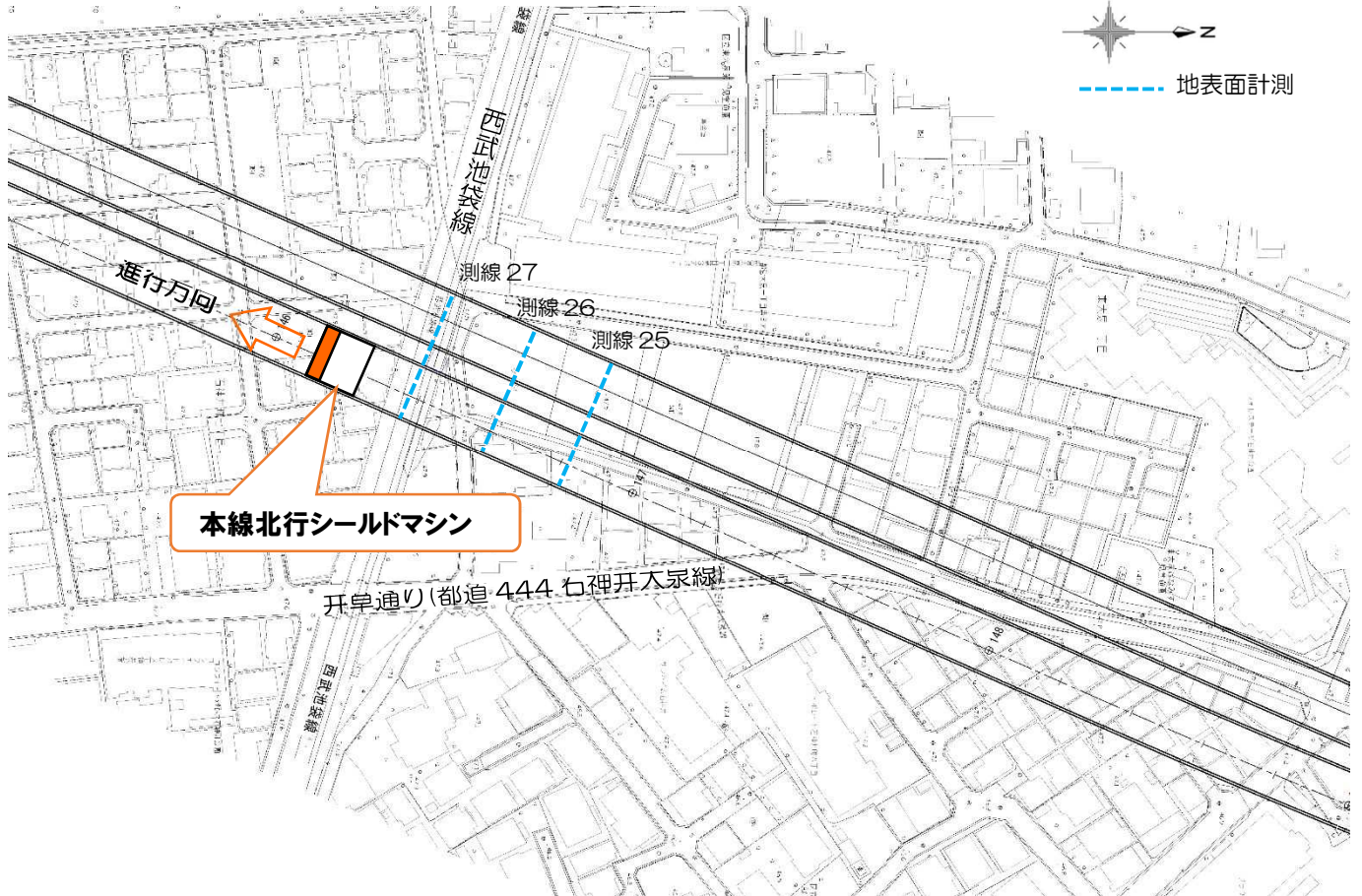
【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。

【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。

【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【4月14日（金） シールドマシン位置図】



【4月14日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 25	令和5年3月10日	0.0/1,000	-1
測線 26	令和5年3月20日	0.2/1,000	-2
測線 27	令和5年3月20日	0.2/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

