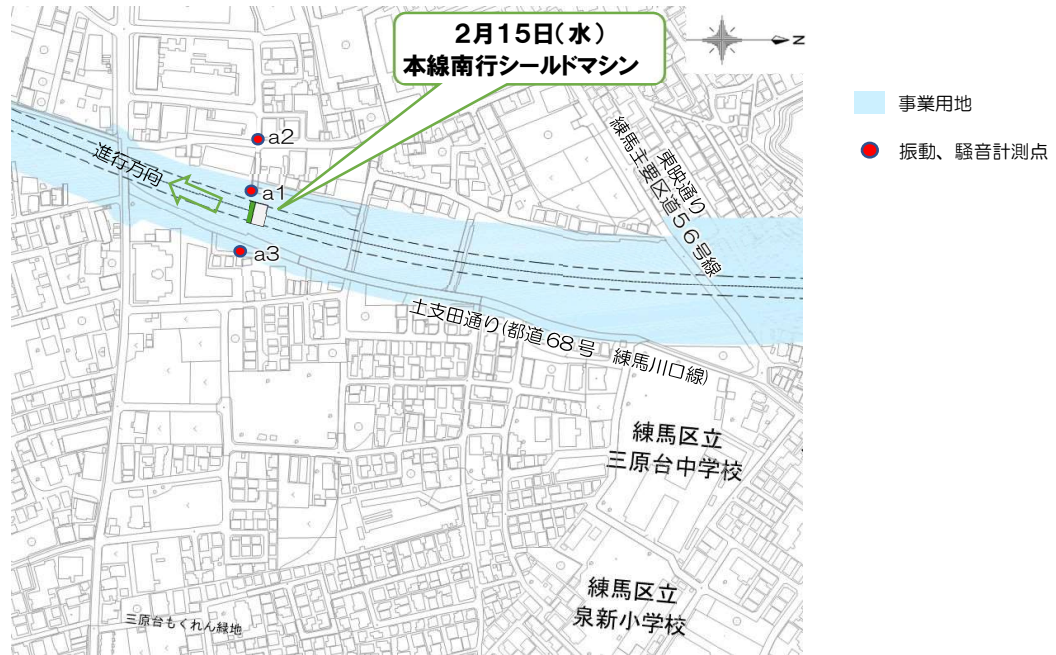


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【 2月15日（水） 8：00～20：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

| | a1 | | | a2 | | | a3 | | |
|--------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 停止中 最大 | 掘進中 最大（昼） | 掘進中 最大（夜） | 停止中 最大 | 掘進中 最大（昼） | 掘進中 最大（夜） | 停止中 最大 | 掘進中 最大（昼） | 掘進中 最大（夜） |
| 振動レベル L ₁₀ (dB) | 41 | 54 | — | 52 | 50 | — | 45 | 50 | — |
| 騒音レベル L _{A5} (dB) | 61 | 63 | — | 71 | 71 | — | 66 | 65 | — |
| 低周波レベル L ₅₀ (dB) | 98 | 97 | — | | | | | | |
| 低周波レベル L _{G5} (dB) | 100 | 101 | — | | | | | | |

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

*昼…19時まで 夜…19時以降（測定日当日、19時以降の掘進は行っておりません。）

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します

【低周波レベルL_{G5}】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【4月 7日（金） シールドマシン位置図】



【4月 7日（金） 地表面変位計測結果】

| 測線 | 基準日 | 最大傾斜角 (rad) | 最大鉛直変位 (mm) |
|------|------------|----------------|----------------|
| 測線23 | 令和5年 3月10日 | 0.2/1,000 | -2 |
| 測線24 | 令和5年 3月23日 | 0.0/1,000 | ±0 |
| 測線25 | 令和4年10月25日 | 0.2/1,000 | -4 |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

