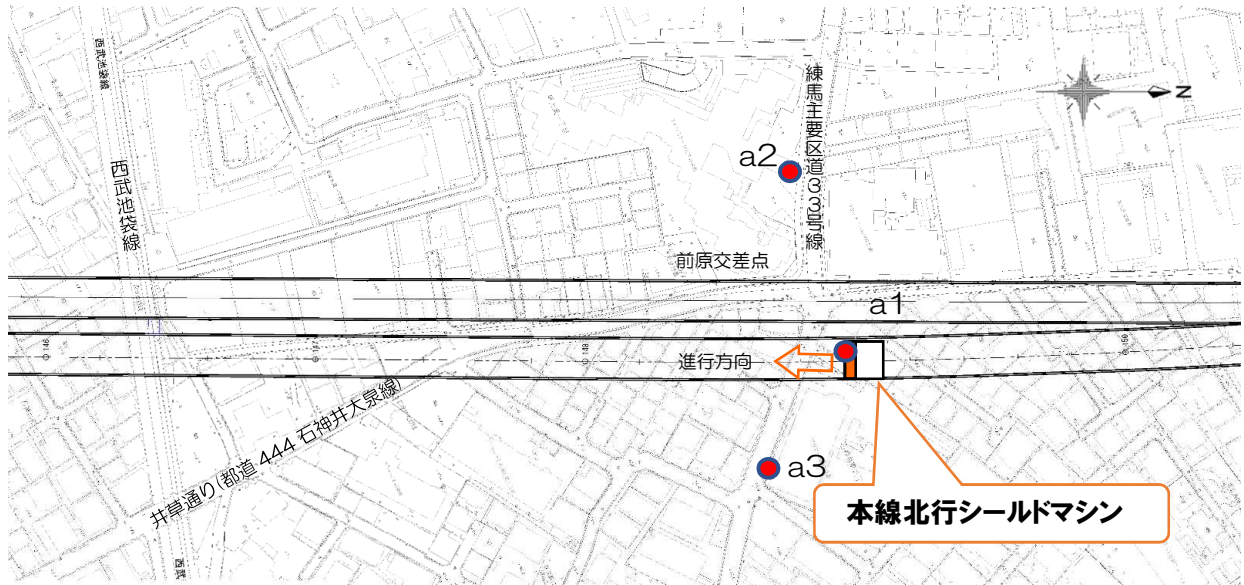


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【1月31日（火） シールドマシン位置図】

● 振動、騒音計測点



【1月31日（火） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)
振動レベル L10 (dB)	46	46	—	50	52	—	46	46	—
騒音レベル LA5 (dB)	62	61	—	74	72	—	70	71	—
低周波レベル L50 (dB)	80	76	—						
低周波レベル LG5 (dB)	81	80	—						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

*上表は、特異値(大型車両通過に伴う振動、緊急車両のサイレンなど)を除外した数値を示しています。

*昼…19時まで 夜…19時以降（測定日当日、19時以降の掘進は行っておりません）

【振動レベルL10】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL10と表します。

【騒音レベルLA5】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をLA5と表します。

【低周波レベルL50】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL50と表します。

【低周波レベルLG5】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から、5%目の値をLG5と表します。