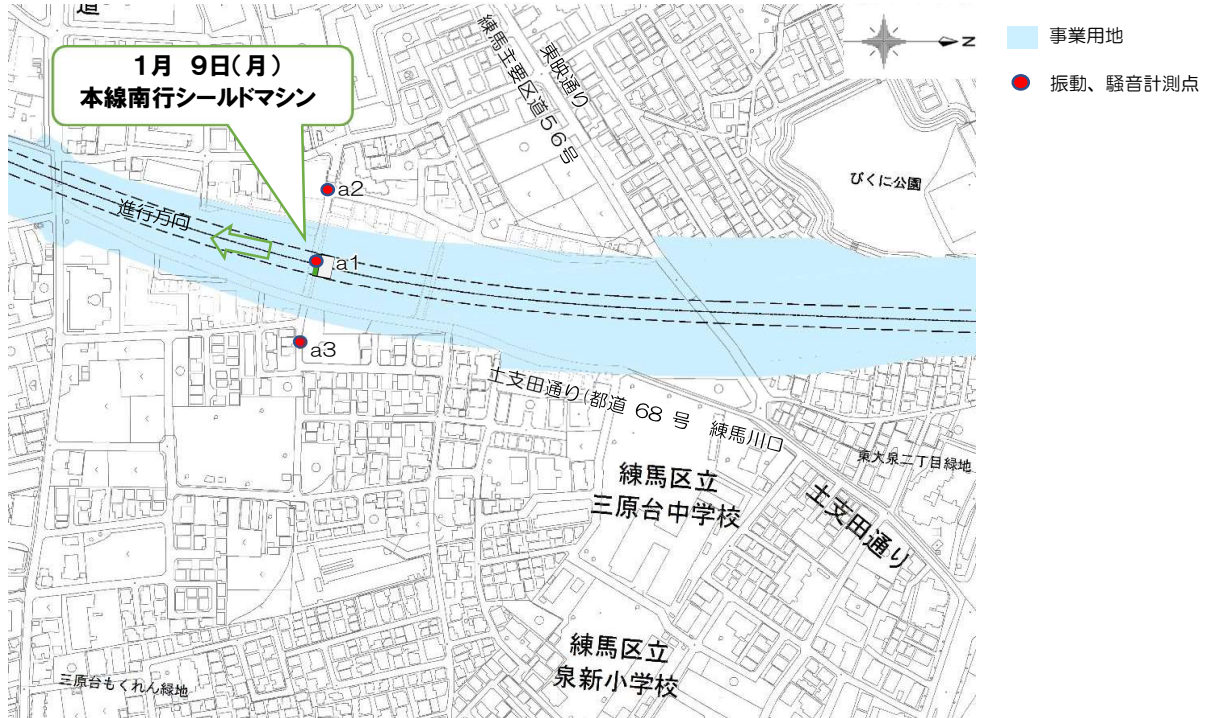


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【 1月 9日 (月) 8:00~20:00 振動・騒音計測結果】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	38	50	—	42	46	—	38	46	—
騒音レベル L _{A5} (dB)	59	58	—	59	59	—	58	58	—
低周波レベル L ₅₀ (dB)	77	76	—						
低周波レベル L ₆₅ (dB)	78	78	—						

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

* 昼…19時まで 夜…19時以降（測定日当日、19時以降の掘進は行っておりません。）

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

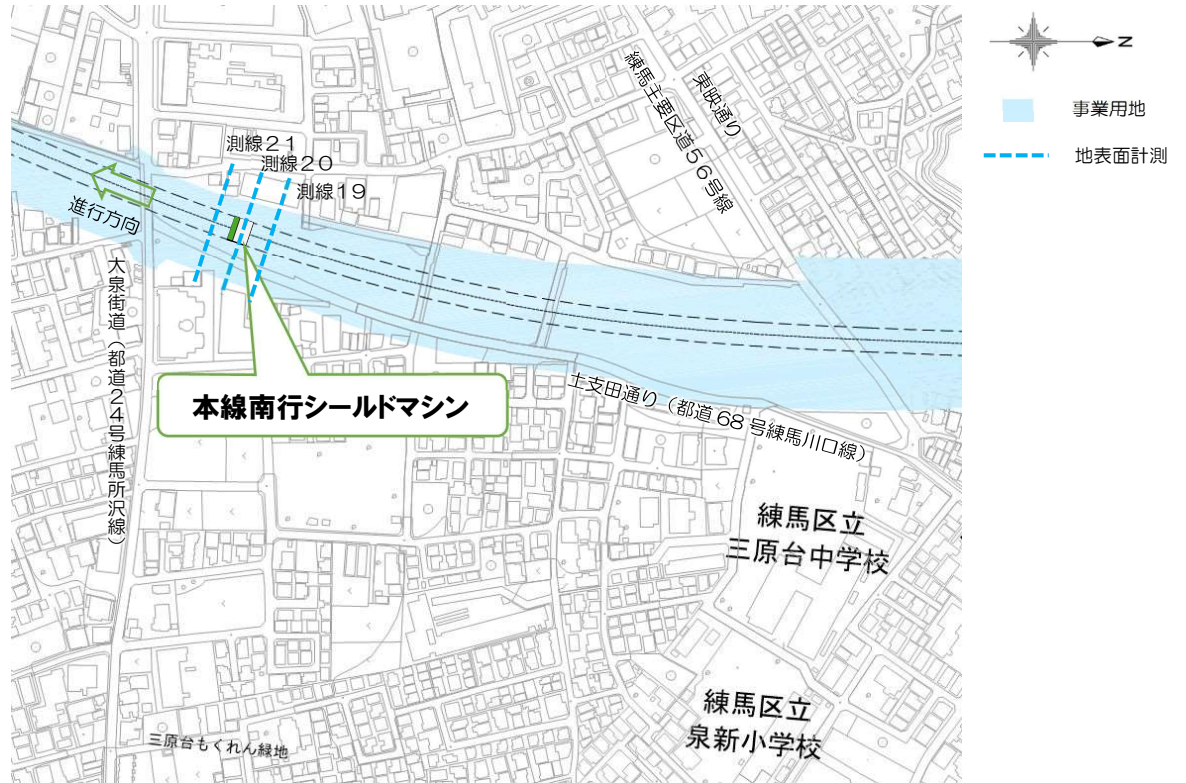
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。

【低周波レベルL₆₅】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL₆₅と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【3月 3日（金） シールドマシン位置図】



【3月 3日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線19	令和5年 2月 8日	0.1/1,000	+3
測線20	令和5年 2月15日	0.1/1,000	+2
測線21	令和5年 2月23日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

