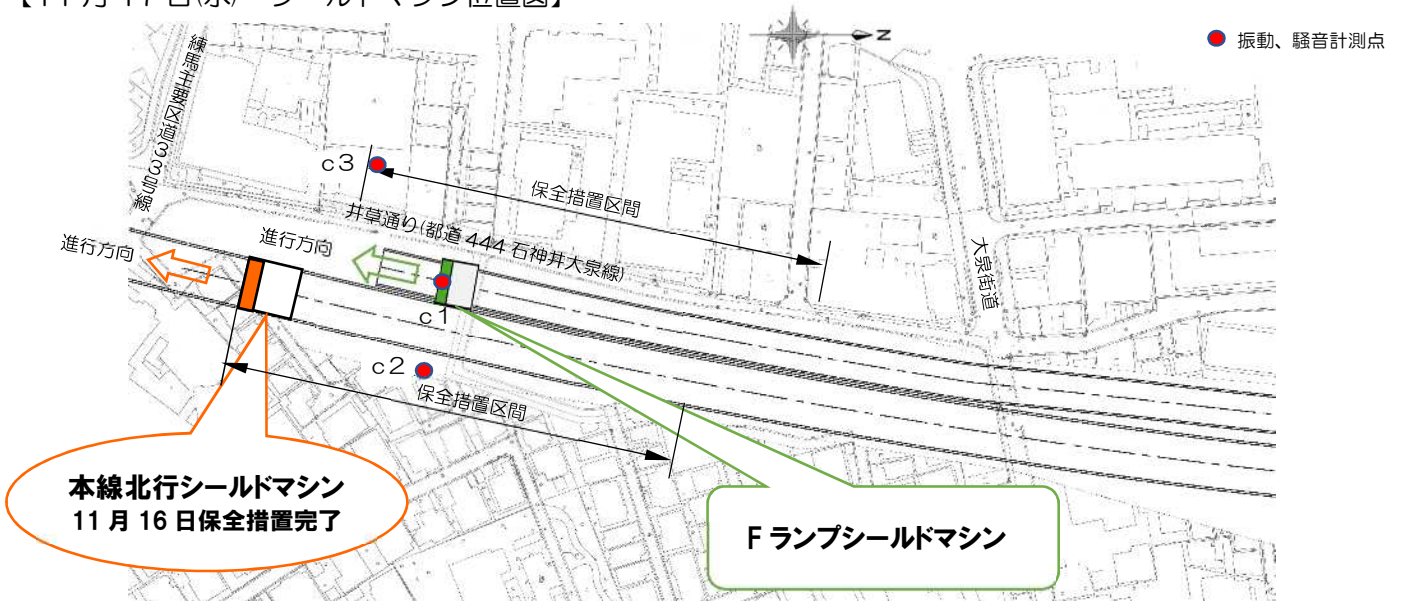


東京外かく環状道路 F ランプトンネル大泉南工事振動・騒音（確定値）のお知らせ

【11月17日(水) シールドマシン位置図】



【11月17日(水) 8:00~20:00 振動・騒音計測結果】

	c 1			c 2			c 3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	36	36	34	32	33	30	45	44	41
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	57	55	54	54	53	51	65	63	61
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	67	69	65						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	76	74	68						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\*上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

\*今回の測定ではシールド工事の停止中と掘進中とで有意な差は確認されておりません。測定結果には都道 444 号(井草通り)等の交通影響が含まれています(自動車騒音の要請限度：75dB)。

【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L<sub>10</sub> と表します。

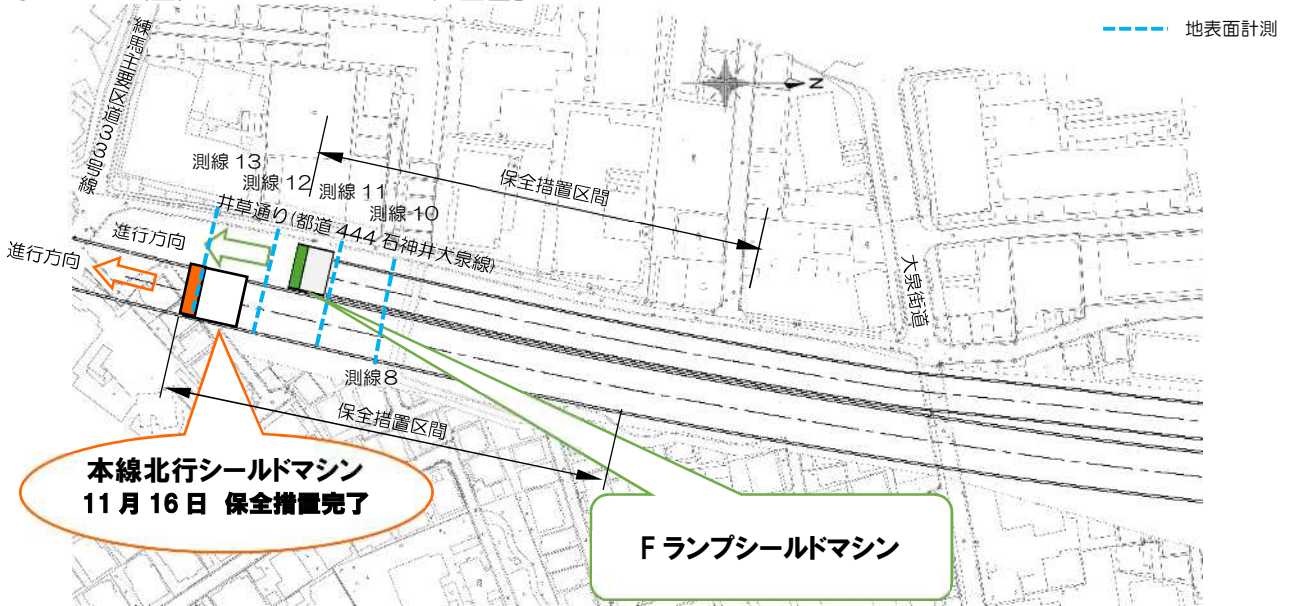
【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>A5</sub> と表します。

【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub> と表します

【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>G5</sub> と表します

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事・Fランプトンネル大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【1月 14日（金） シールドマシン位置図】



【1月 14日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 8	令和 3 年 8 月 25 日	0.1/1,000	+3
測線 10	令和 3 年 9 月 22 日	0.4/1,000	-2
測線 11	令和 3 年 9 月 22 日	0.4/1,000	-2
測線 12	令和 3 年 10 月 5 日	0.2/1,000	-3
測線 13	令和 3 年 10 月 11 日	0.2/1,000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

