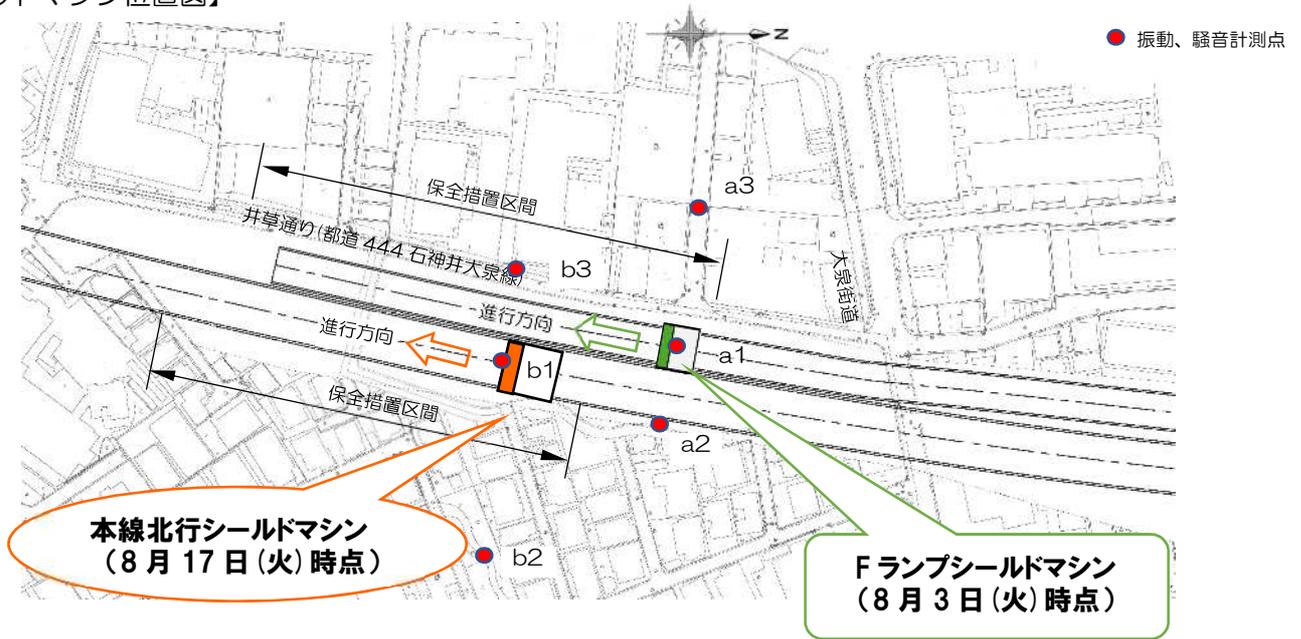


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事・Fランプトンネル大泉南工事
振動・騒音（確定値）のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【8月3日（火） 11：30～18：00 振動・騒音計測結果】

	a 1			a 2			a 3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	35	32	—	38	35	—	38	38	—
騒音レベル L _{A5} (dB)	55	57	—	56	57	—	66	64	—
低周波レベル L ₅₀ (dB)	87	90	—						
低周波レベル L _{G5} (dB)	82	84	—						

【8月17日（火） 8：00～20：00 振動・騒音計測結果】

	b 1			b 2			b 3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	36	37	—	36	38	—	43	43	—
騒音レベル L _{A5} (dB)	54	53	—	53	53	—	55	55	—
低周波レベル L ₅₀ (dB)	68	67	—						
低周波レベル L _{G5} (dB)	71	71	—						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

*今回の測定ではシールド工事の停止中と掘進中とで有意な差は確認されておりません。測定結果には都道444号（井草通り）等の交通影響が含まれていません（自動車騒音の要請限度：75dB）。

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

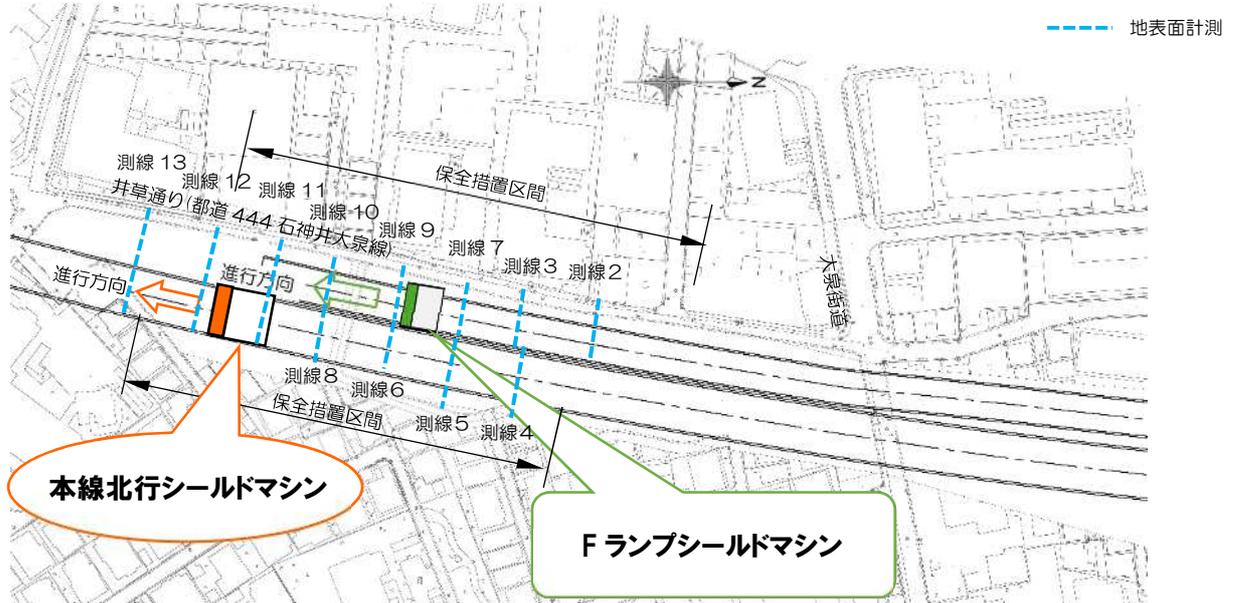
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。

【低周波レベルL_{G5}】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事・Fランプトンネル大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【10月29日（金） シールドマシン位置図】



【10月29日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線2	令和3年7月30日	0.3/1,000	-1
測線3	令和3年7月30日	0.2/1,000	-1
測線4	令和3年7月13日	0.1/1,000	+3
測線5	令和3年7月13日	0.2/1,000	+2
測線6	令和3年7月13日	0.1/1,000	+2
測線7	令和3年7月30日	0.3/1,000	-1
測線8	令和3年8月25日	0.1/1,000	+1

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線9	令和3年7月30日	0.2/1,000	+1
測線10	令和3年9月22日	0.3/1,000	-2
測線11	令和3年9月22日	0.2/1,000	-2
測線12	令和3年10月5日	0.1/1,000	-1
測線13	令和3年10月11日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

