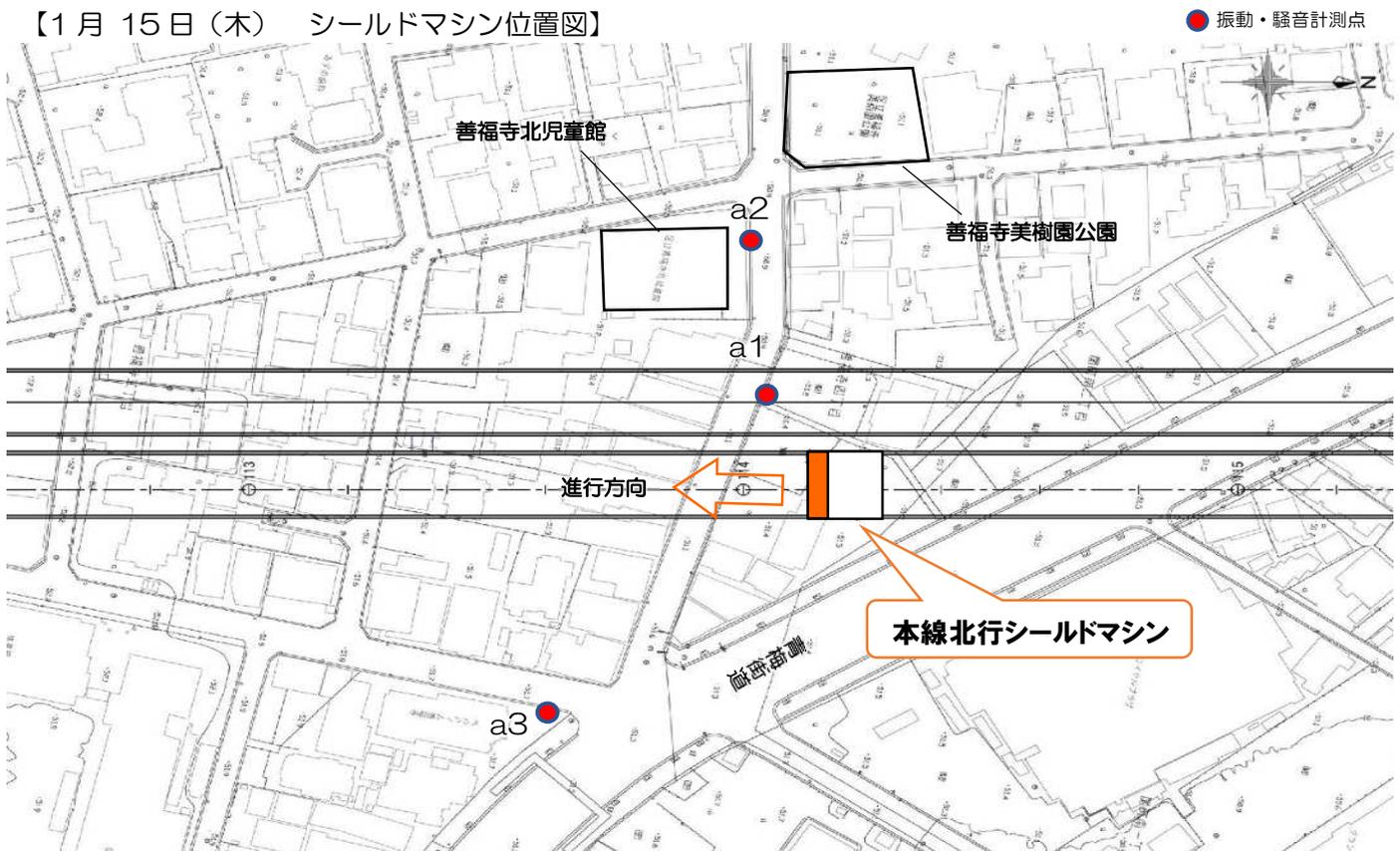


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【1月15日（木） シールドマシン位置図】



【1月15日（木） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	42	44	42	38	43	42	51	51	50
騒音レベル LA ₅ (dB)	61	62	61	61	62	60	73	74	73
低周波レベル L ₅₀ (dB)	72	72	70						
低周波レベル LG ₅ (dB)	81	82	72						

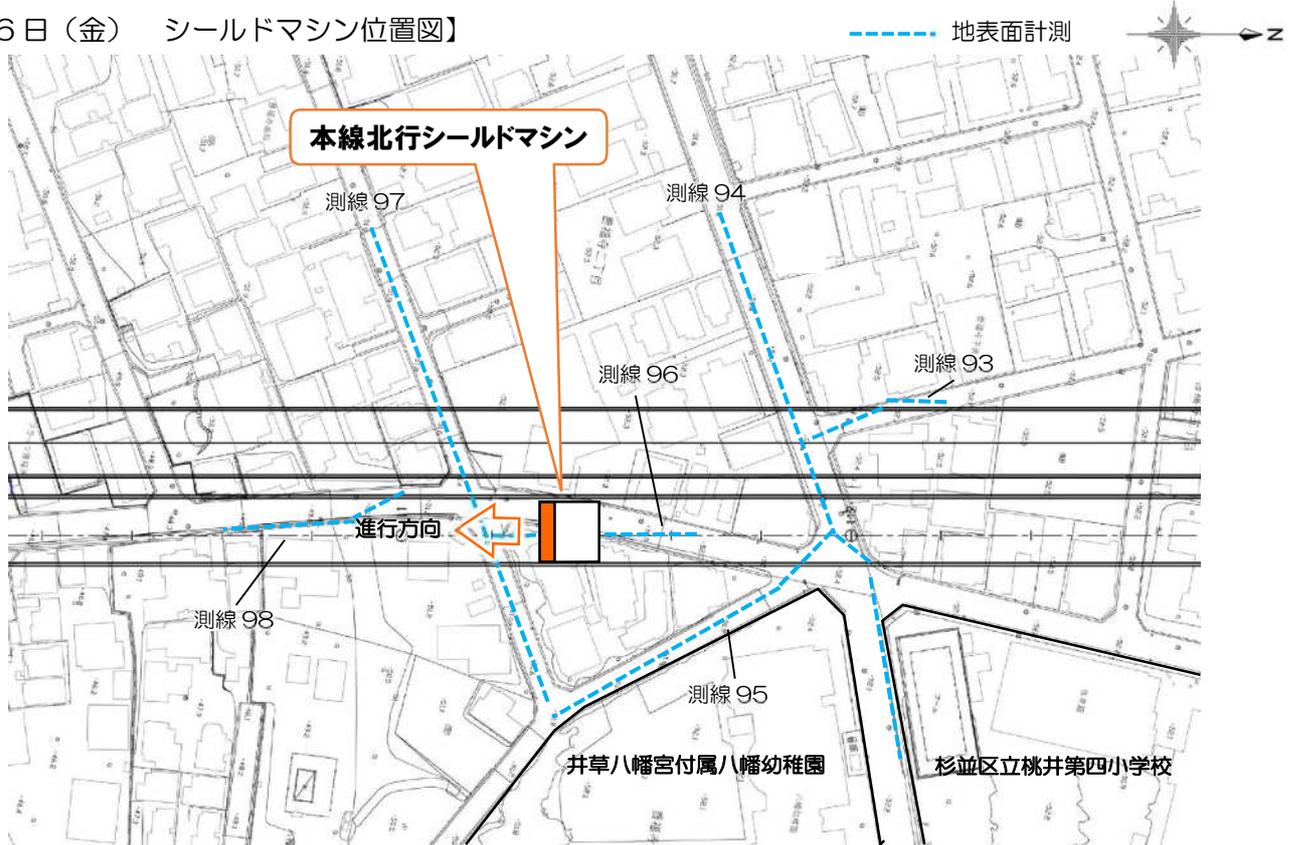
- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル LA₅】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を LA₅ と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル LG₅】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を LG₅ と表します。

令和8年3月13日

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【3月6日（金） シールドマシン位置図】



【3月6日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 93	令和8年1月29日	0.1/1,000	-2
測線 94	令和8年2月2日	0.1/1,000	-2
測線 95	令和8年2月4日	0.1/1,000	-2
測線 96	令和8年2月9日	0.1/1,000	+1
測線 97	令和8年2月11日	0.2/1,000	+2
測線 98	令和8年2月19日	0.1/1,000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

