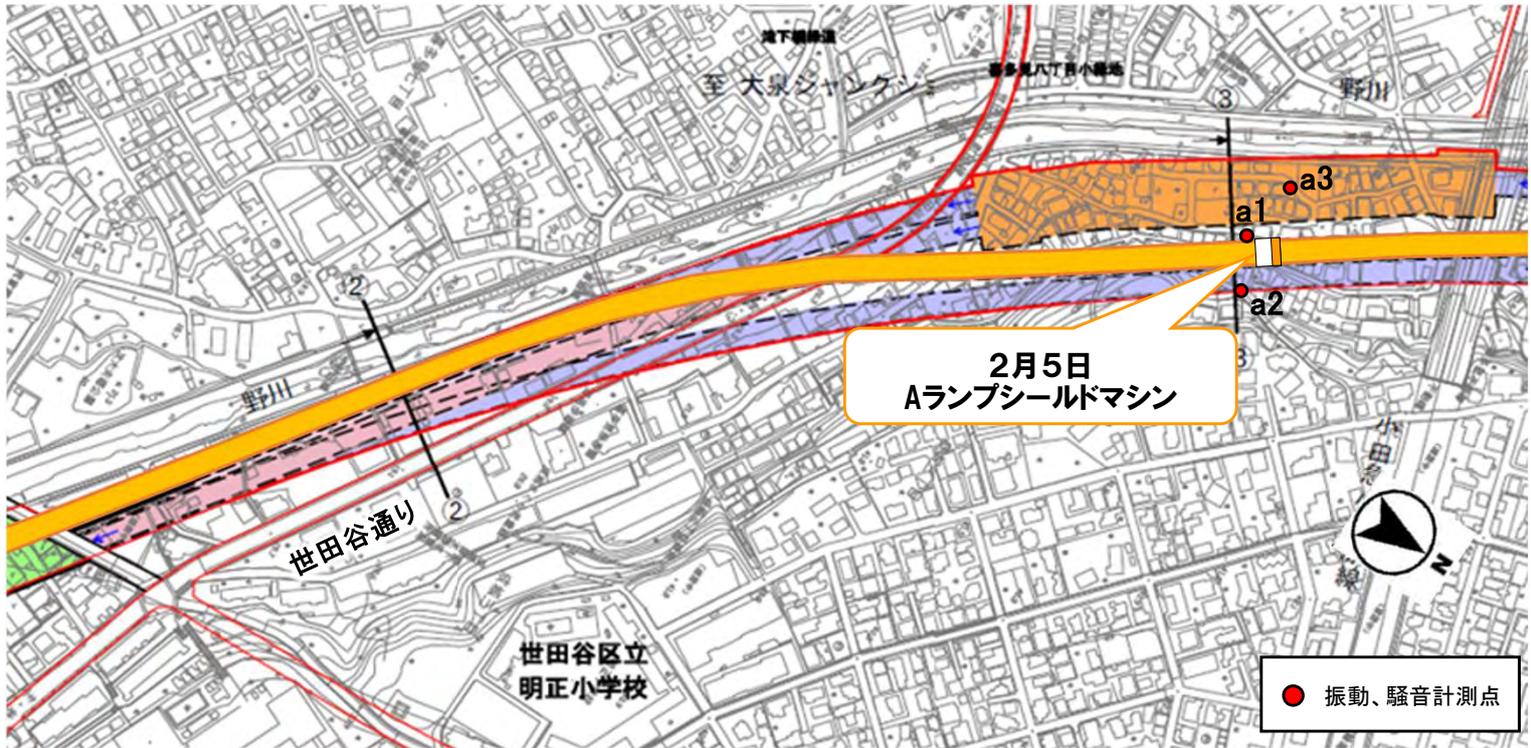


東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【2月5日(木) シールドマシン位置図】



【2月5日(木) 13:00 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定版)】

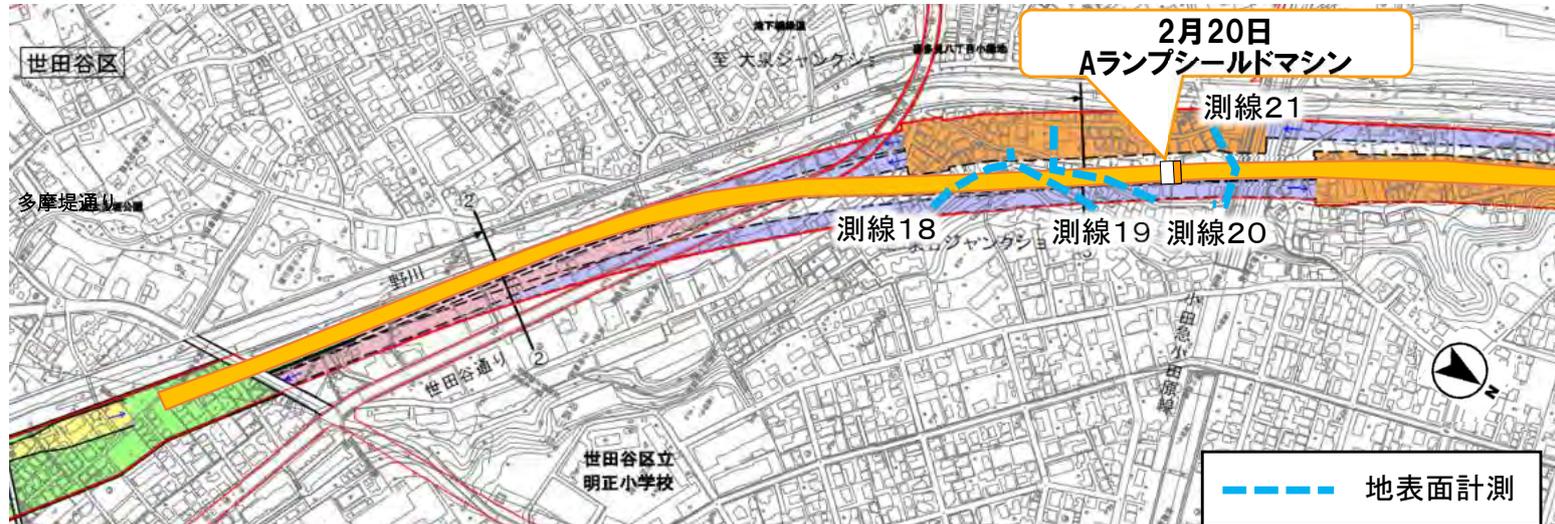
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル $L_{10}$ (dB)	27	44	30	48	34	40
騒音レベル $L_{A5}$ (dB)	55	59	57	58	57	59
低周波レベル $L_{50}$ (dB)	63	66				
低周波レベル $L_{G5}$ (dB)	70	76				

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。  
 【振動レベル  $L_{10}$ 】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を  $L_{10}$ と表します。  
 【騒音レベル  $L_{A5}$ 】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を  $L_{A5}$ と表します。  
 【低周波レベル  $L_{50}$ 】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を  $L_{50}$ と表します。  
 【低周波レベル  $L_{G5}$ 】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を  $L_{G5}$ と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
 地表面計測結果のお知らせ

【2月20日(金) シールドマシン位置図】



【2月20日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線18	令和7年11月8日	0.2/1,000	-3
測線19	令和6年10月9日	0.3/1,000	-2
測線20	令和6年12月13日	0.1/1,000	+2
測線21	令和8年1月18日	0.2/1,000	+2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

