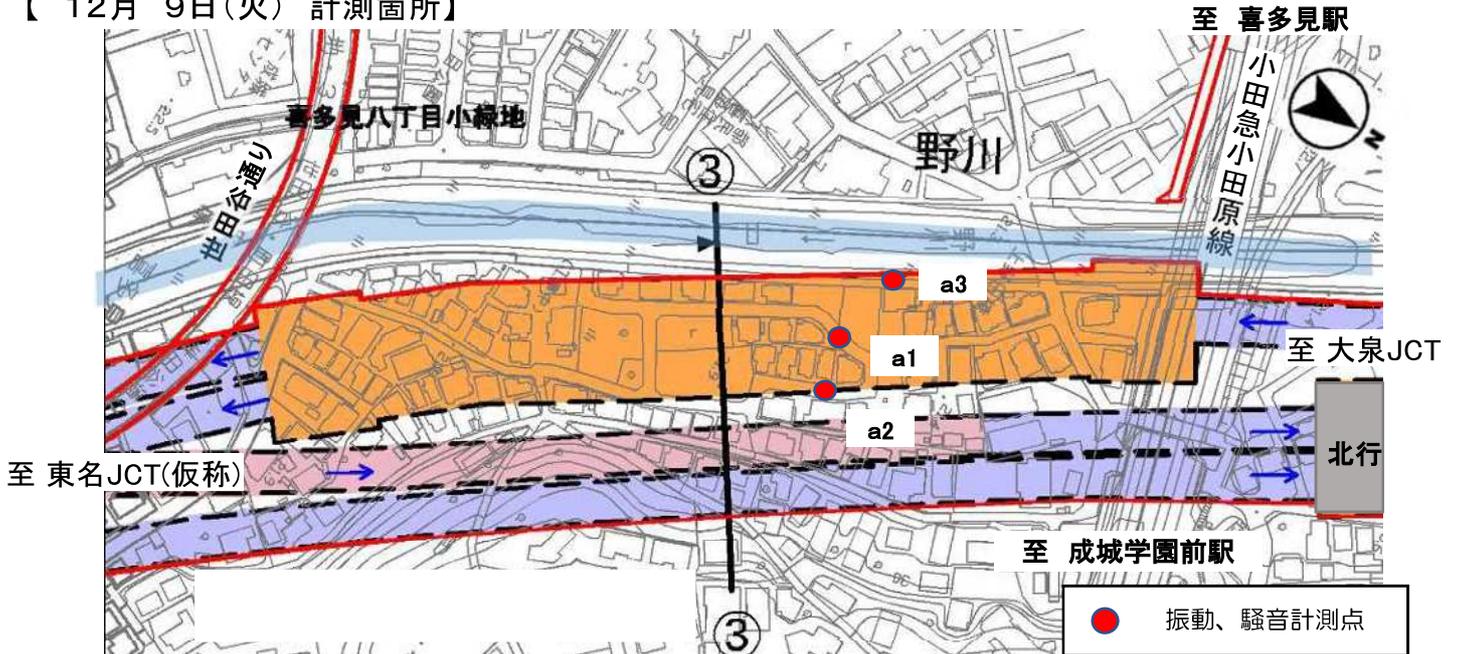


東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【 12月 9日(火) 計測箇所】



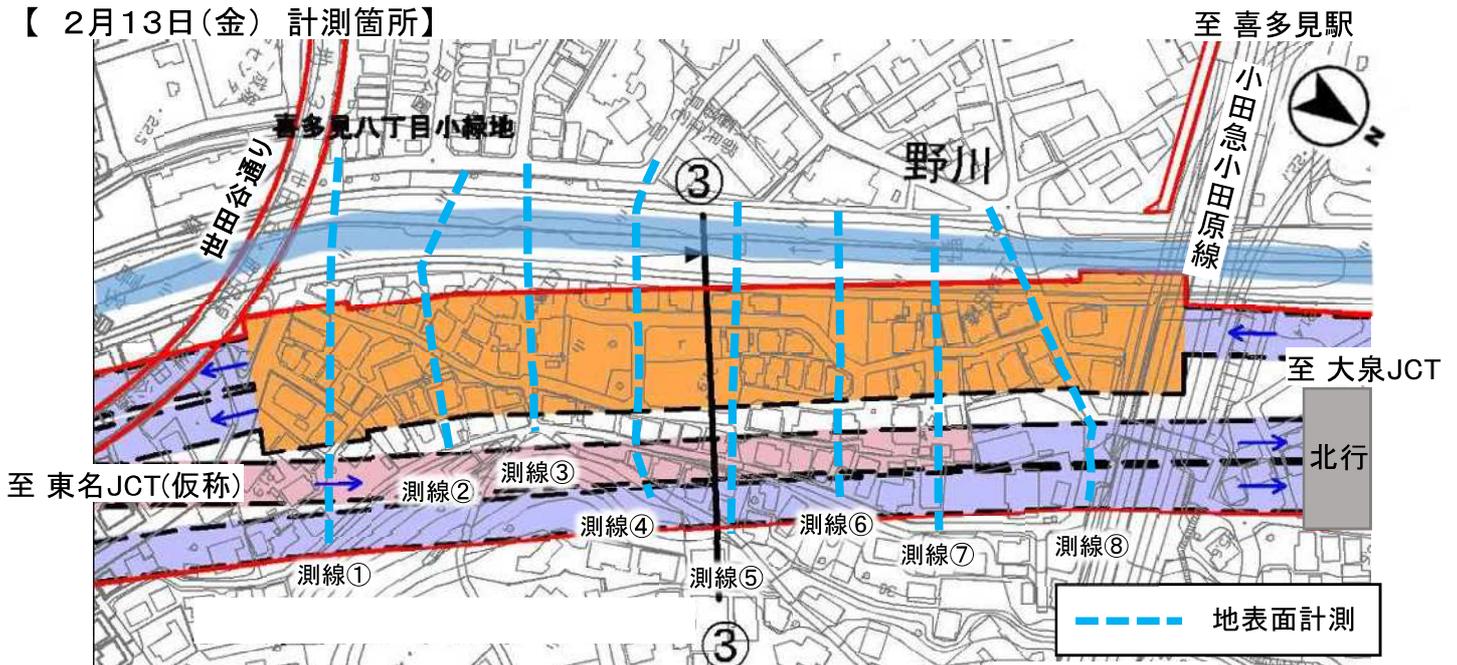
【 12月 9日(火) 10:00~翌4:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1			a2			a3		
	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	36	36	34	34	34	31	35	38	33
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	55	59	54	63	65	53	56	61	55
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	78	78	66						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	75	77	76						

- \* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。
- 計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
- \* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- \* 昼・・・19時まで 夜・・・19時以降
- 【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。
- 【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。
- 【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。
- 【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事  
地表面計測結果のお知らせ

【 2月13日(金) 計測箇所】



【 2月13日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線①	令和7年1月27日	0.0/1000	+2
測線②	令和7年1月27日	0.1/1000	+2
測線③	令和7年1月27日	0.1/1000	-1
測線④	令和7年1月27日	0.3/1000	-4
測線⑤	令和7年1月27日	0.2/1000	+3
測線⑥	令和7年1月27日	0.0/1000	+2
測線⑦	令和7年1月27日	0.0/1000	+2
測線⑧	令和7年1月27日	0.2/1000	-6

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。  
※野川の遊歩道部における計測値は特異値のため除いています。

※家屋に影響を与えない地盤変位の目安は、地表面傾斜角 1/1,000 rad 以下となります。  
「建築学会小規模建築物基礎設計の手引き1998年」の記載を参考に設定しています。