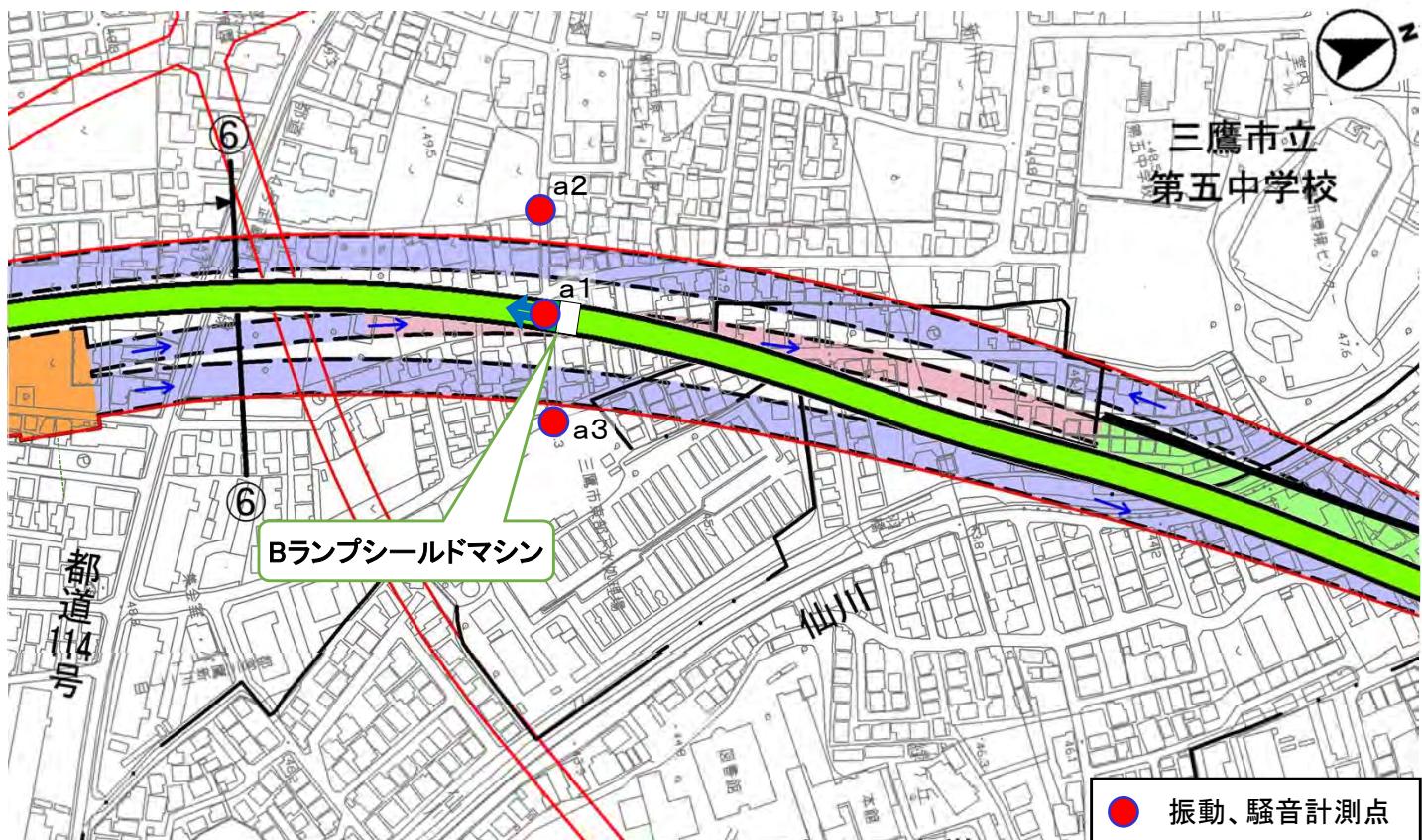


B

東京外かく環状道路 中央JCT 南側Bランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【12月11日(木) シールドマシン位置図】



【12月11日(木)7:30~17:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L_{10} (dB)	34	34	35	37	27	29
騒音レベル L_{A5} (dB)	57	58	57	59	63	63
低周波レベル L_{50} (dB)	72	72				
低周波レベル L_{G5} (dB)	77	76				

※ 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

※ 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

【振動レベル L_{10} 】 振動レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。

【騒音レベル L_{A5} 】 騒音レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。

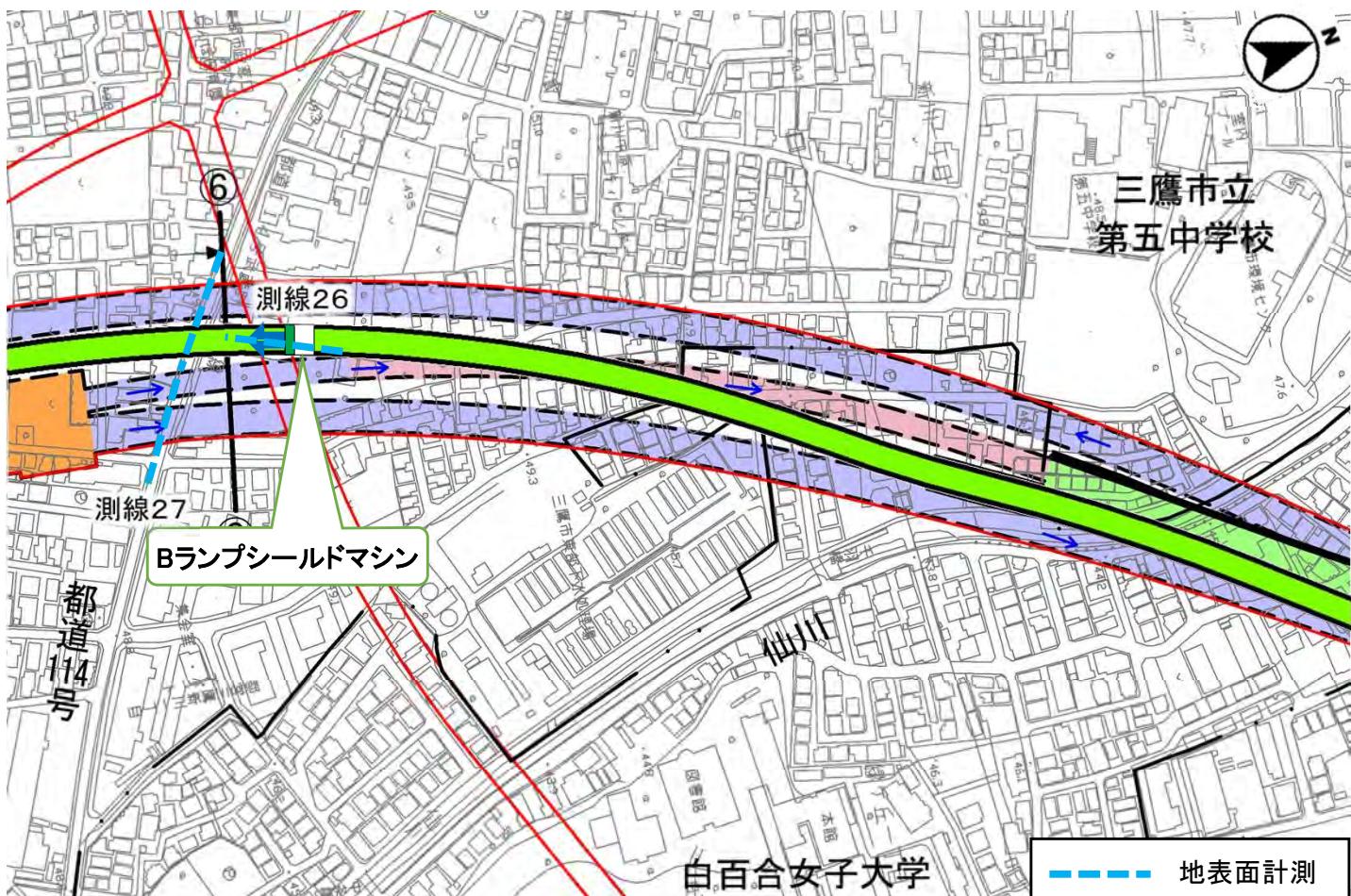
【低周波レベル L_{50} 】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L_{50} と表します。

【低周波レベル L_{G5} 】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{G5} と表します。

B

東京外かく環状道路 中央JCT 南側Bランプシールドトンネル工事
地表面計測結果のお知らせ

【2月3日(火) シールドマシン位置図】



【2月3日(火) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線26	令和8年 1月 7日	0.1/1,000	+3
測線27	令和8年 1月26日	0.2/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

