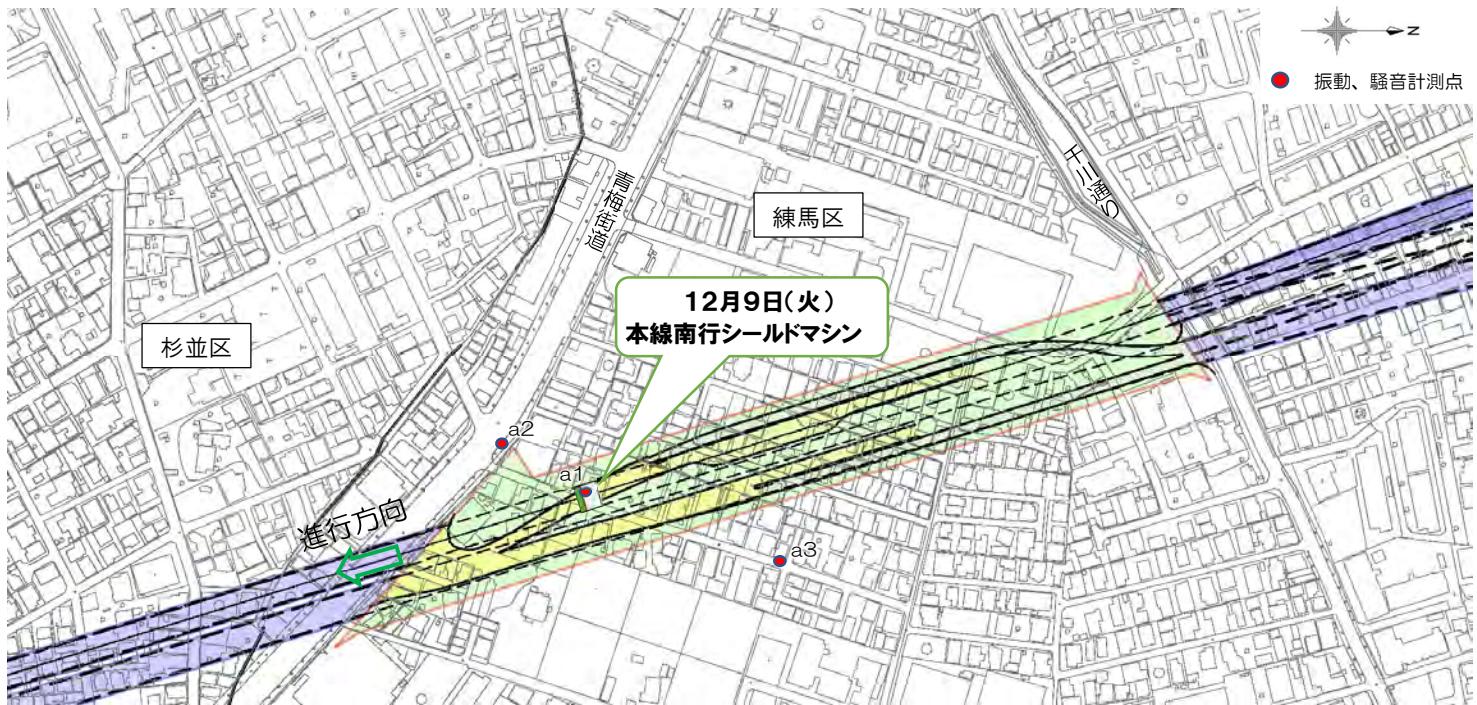


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【12月9日（火） 8:00～22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L_{10} (dB)	44	44	43	48	48	42	34	36	35
騒音レベル L_{A5} (dB)	57	56	57	75	73	74	58	58	54
低周波レベル L_{50} (dB)	82	80	73						
低周波レベル L_{G5} (dB)	83	79	75						

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

* 昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベル L_{10} 】 振動レベルのある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L_{10} と表します。

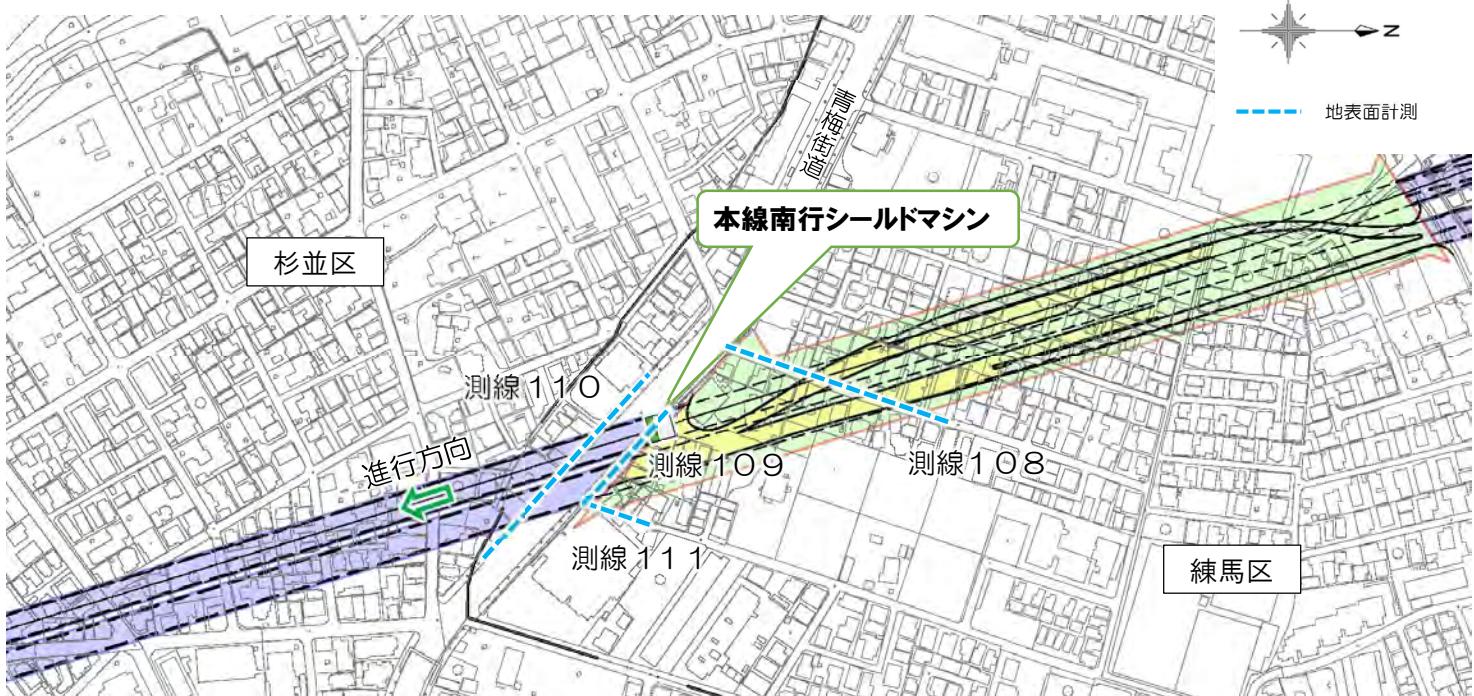
【騒音レベル L_{A5} 】 騒音レベルのある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。

【低周波レベル L_{50} 】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L_{50} と表します。

【低周波レベル L_{G5} 】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【1月30日（金） シールドマシン位置図】



【1月30日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 108	令和7年8月12日	0.2/1,000	-9
測線 109	令和7年10月19日	0.2/1,000	-7
測線 110	令和7年10月19日	0.3/1,000	-5
測線 111	令和7年10月19日	0.1/1,000	-3

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

