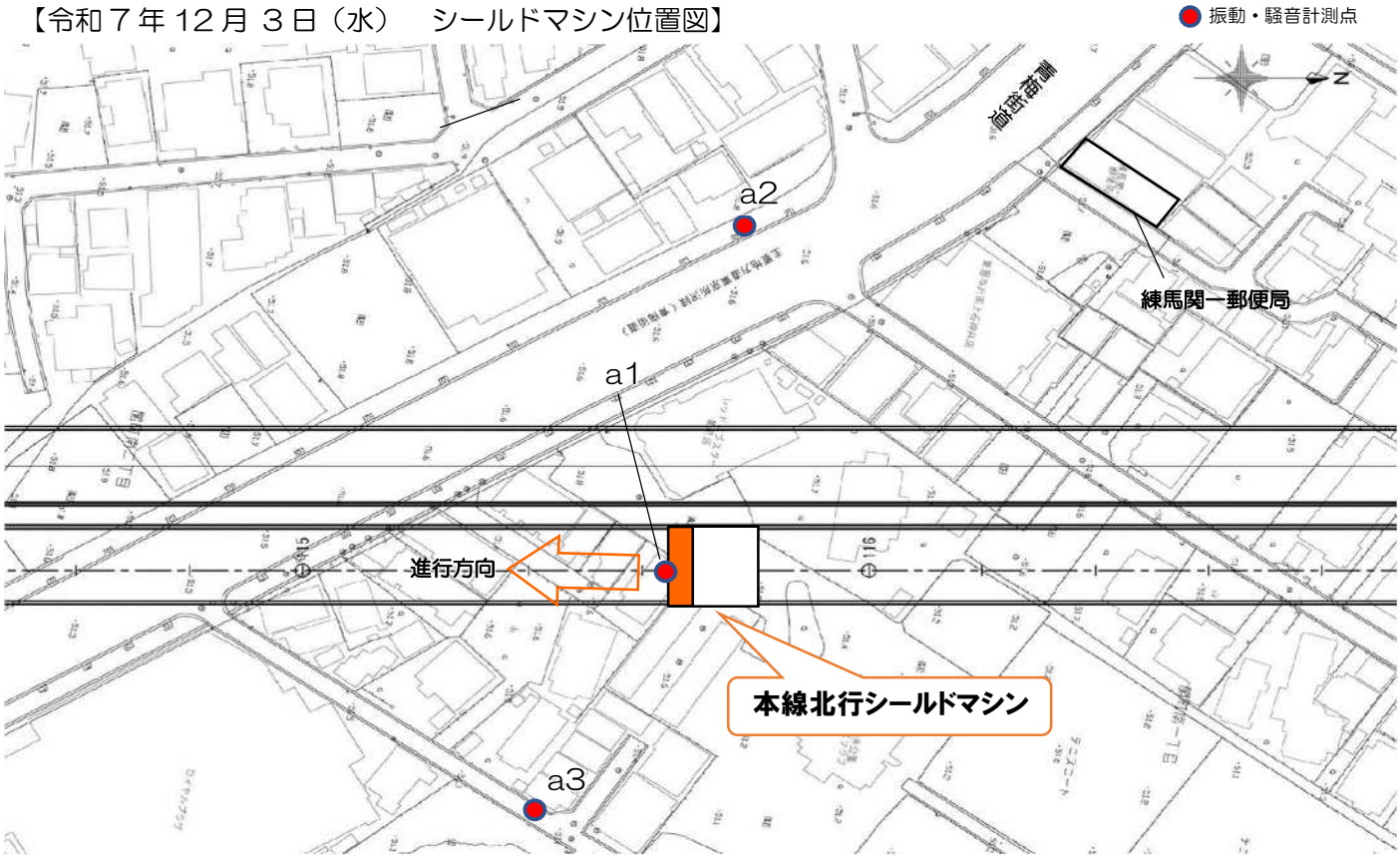


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【令和 7 年 12 月 3 日（水） シールドマシン位置図】



【令和 7 年 12 月 3 日（水） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	45	47	44	50	52	47	36	45	38
騒音レベル L _{A5} (dB)	60	60	57	78	79	76	61	60	54
低周波レベル L ₅₀ (dB)	71	76	70						
低周波レベル L _{G5} (dB)	80	79	76						

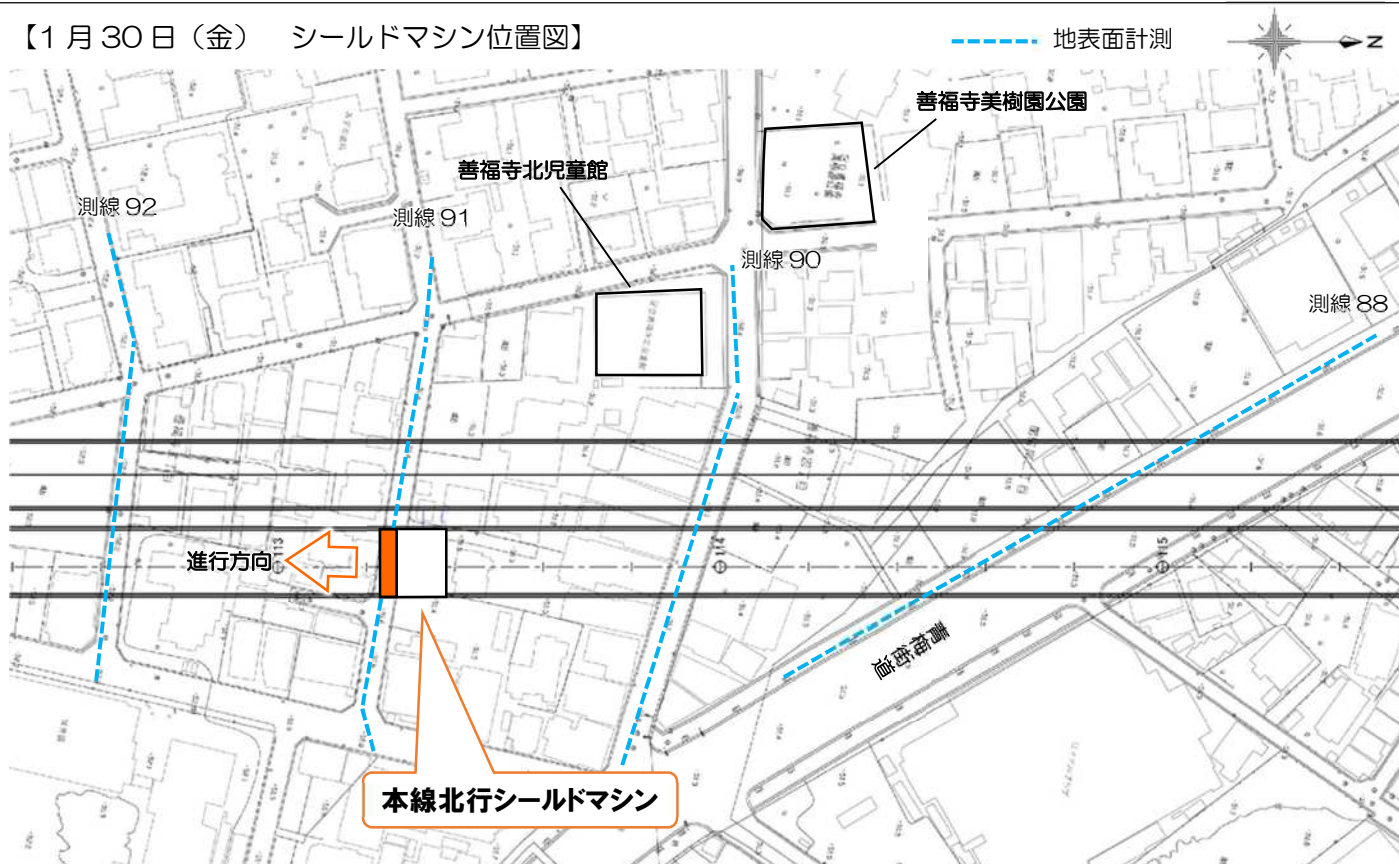
*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
*計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
*昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

令和8年2月6日

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【1月30日（金） シールドマシン位置図】



【1月30日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 88	令和7年 10月 19日	0.3/1,000	-4
測線 90	令和7年 12月 9日	0.1/1,000	-2
測線 91	令和8年 1月 1日	0.1/1,000	-1
測線 92	令和8年 1月 20日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

