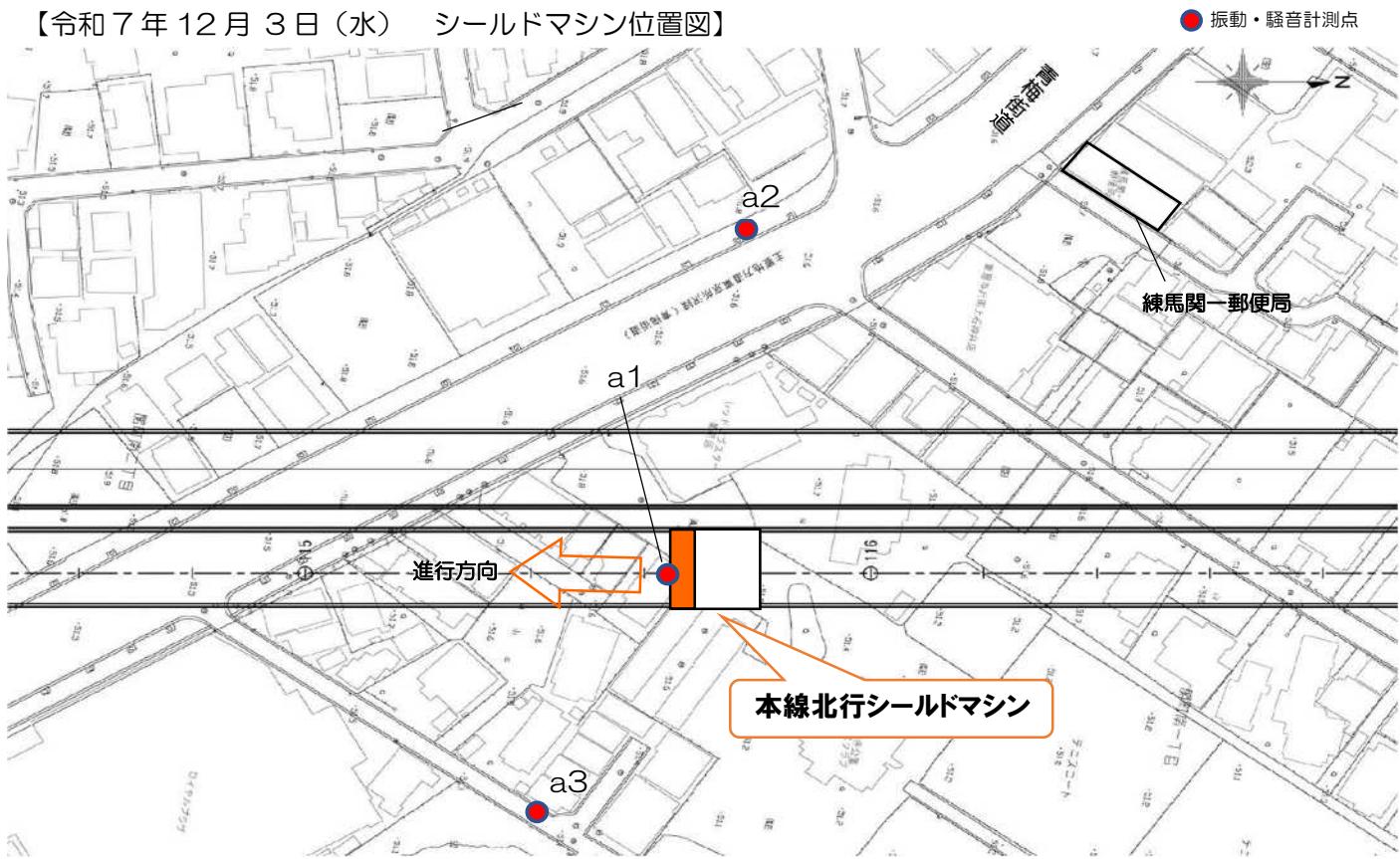


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【令和7年12月3日（水） シールドマシン位置図】



【令和7年12月3日（水） 8:00～22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	45	47	44	50	52	47	36	45	38
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	60	60	57	78	79	76	61	60	54
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	71	76	70						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	80	79	76						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

\*計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

\*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

\*昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルがある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L<sub>10</sub> と表します。

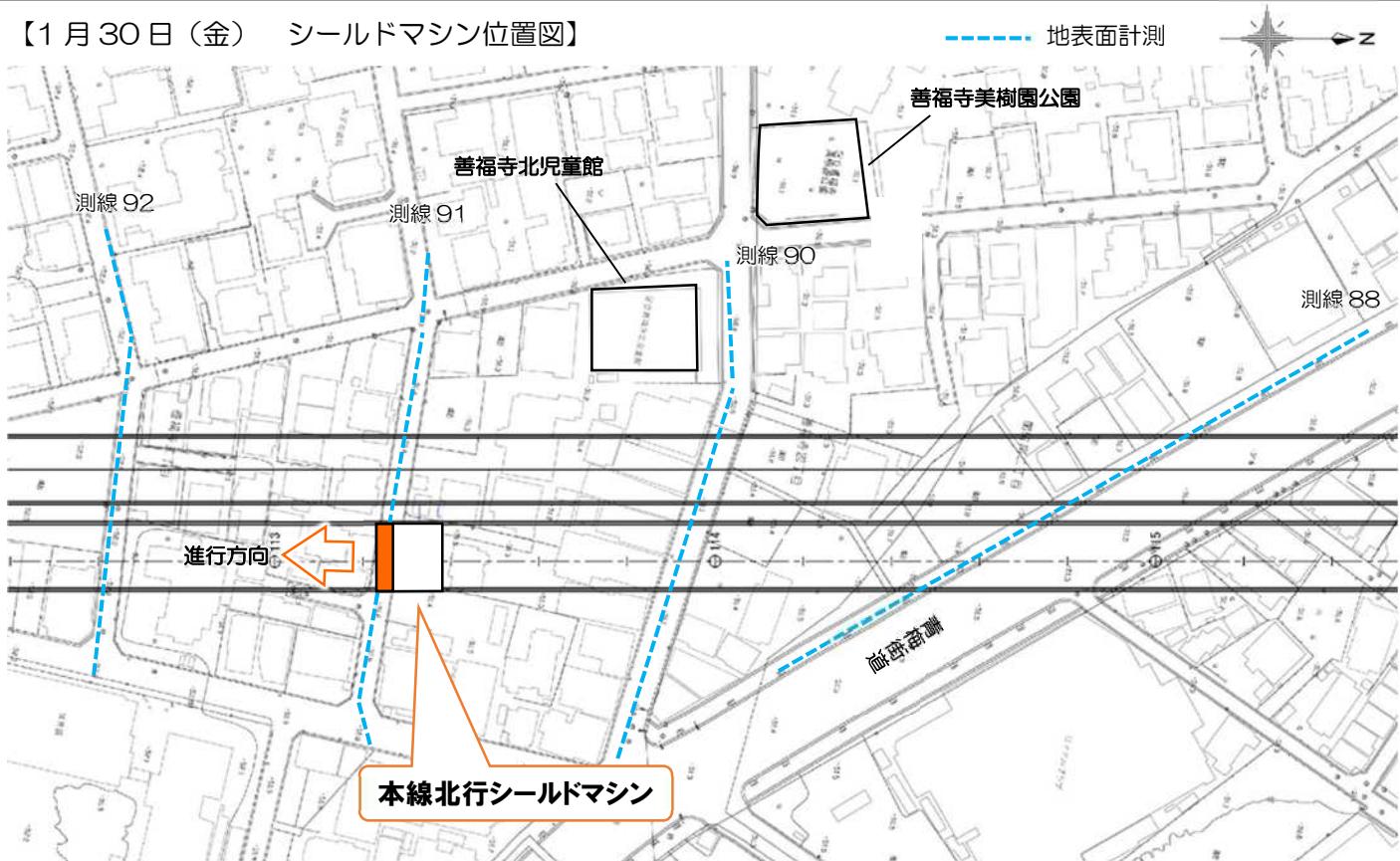
【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>A5</sub> と表します。

【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub> と表します。

【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>G5</sub> と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

## 【1月30日（金） シールドマシン位置図】



## 【1月30日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 88	令和7年10月19日	0.3/1,000	-4
測線 90	令和7年12月9日	0.1/1,000	-2
測線 91	令和8年1月1日	0.1/1,000	-1
測線 92	令和8年1月20日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

