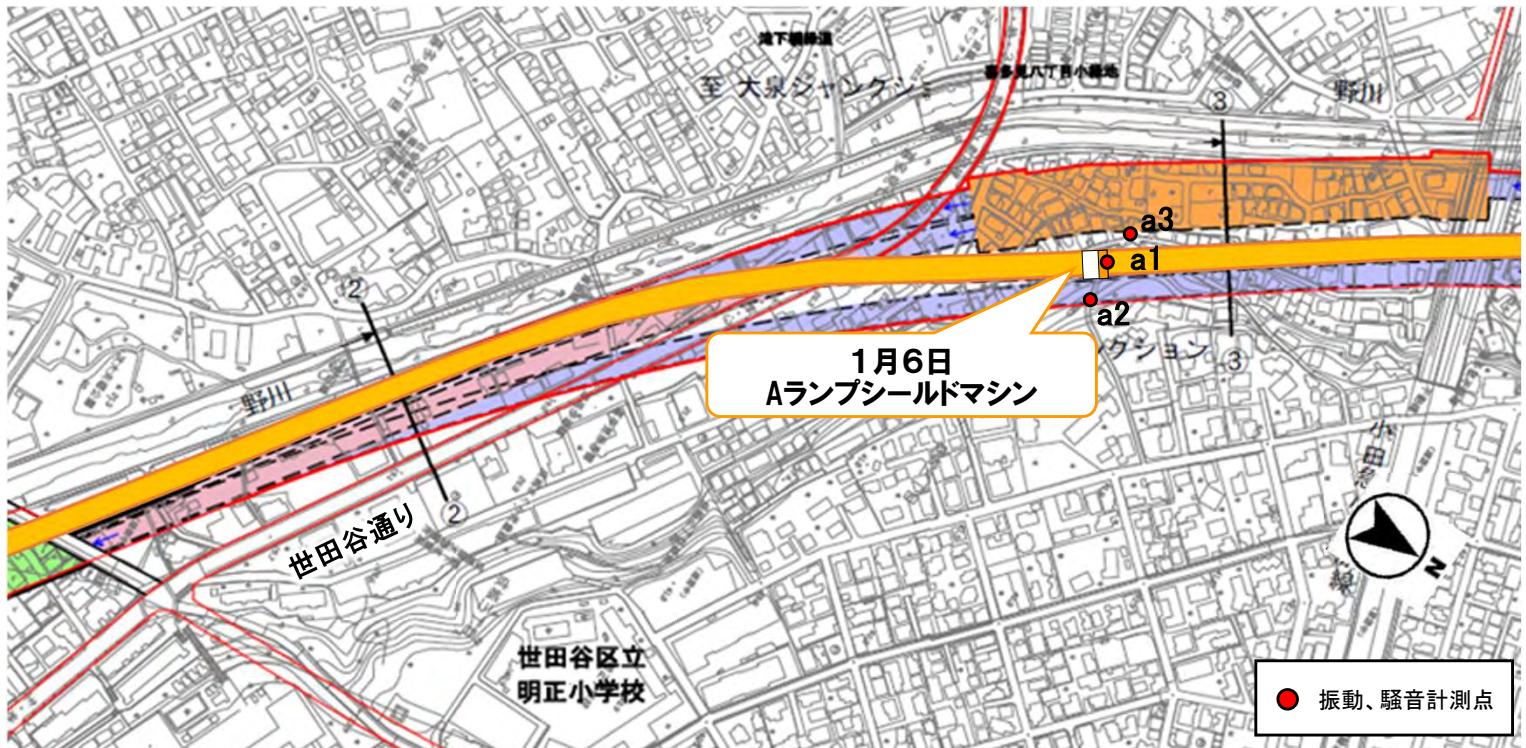


東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【1月6日(火) シールドマシン位置図】



【1月6日(火) 13:00 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定版)】

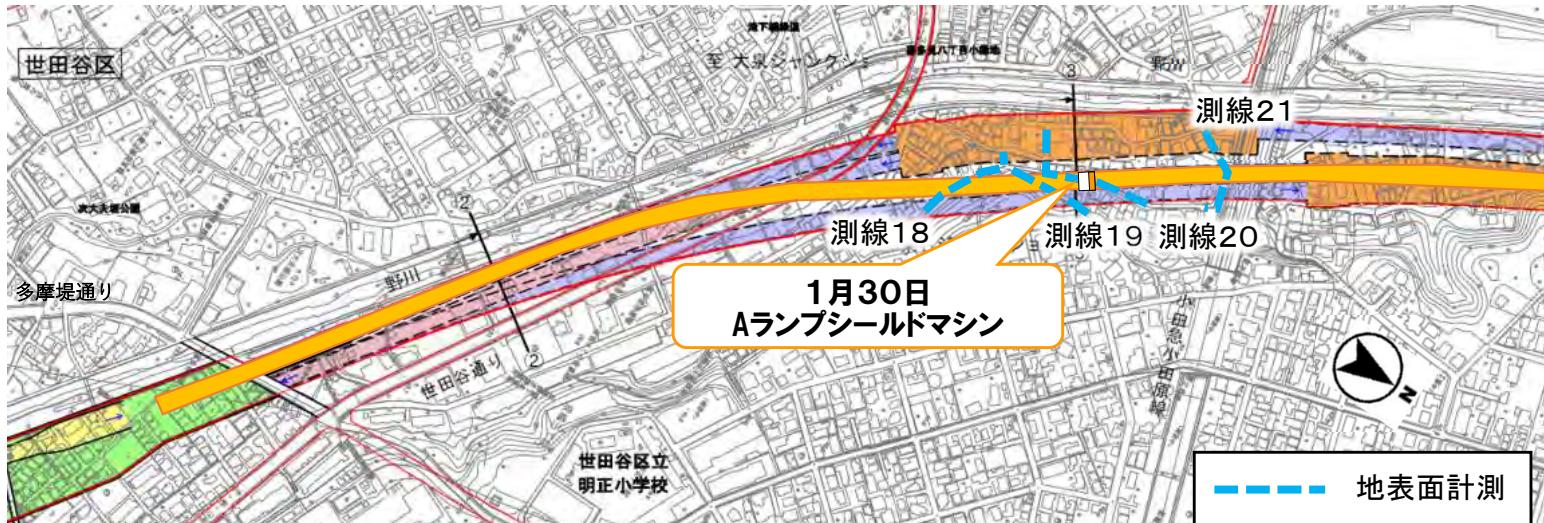
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L_{10} (dB)	35	54	29	51	35	50
騒音レベル L_{A5} (dB)	59	58	56	54	64	59
低周波レベル L_{50} (dB)	69	69				
低周波レベル L_{G5} (dB)	78	72				

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

- * 上表は、特異値(例: 大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- 【振動レベル L_{10}] 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L_{10} と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}] 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L_{50}] 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L_{50} と表します
- 【低周波レベル L_{G5}] 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事
地表面計測結果のお知らせ

【1月30日(金) シールドマシン位置図】



【1月30日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線18	令和7年11月8日	0.3/1,000	-3
測線19	令和6年10月9日	0.1/1,000	-2
測線20	令和6年12月13日	0.1/1,000	+2
測線21	令和8年1月18日	0.2/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

