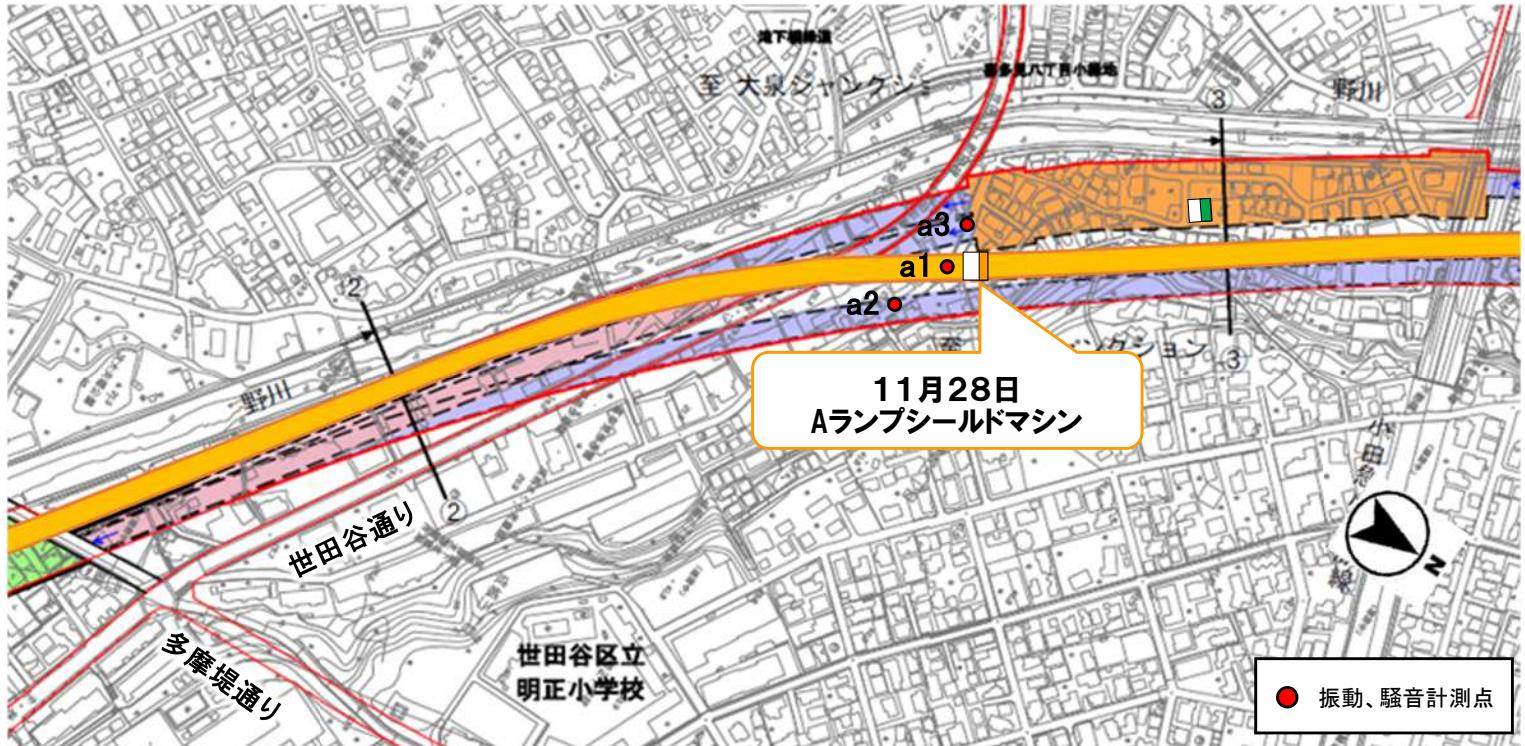


**東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ**

**【11月28日(金) シールドマシン位置図】**



**【11月28日(金) 12:40 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定版)】**

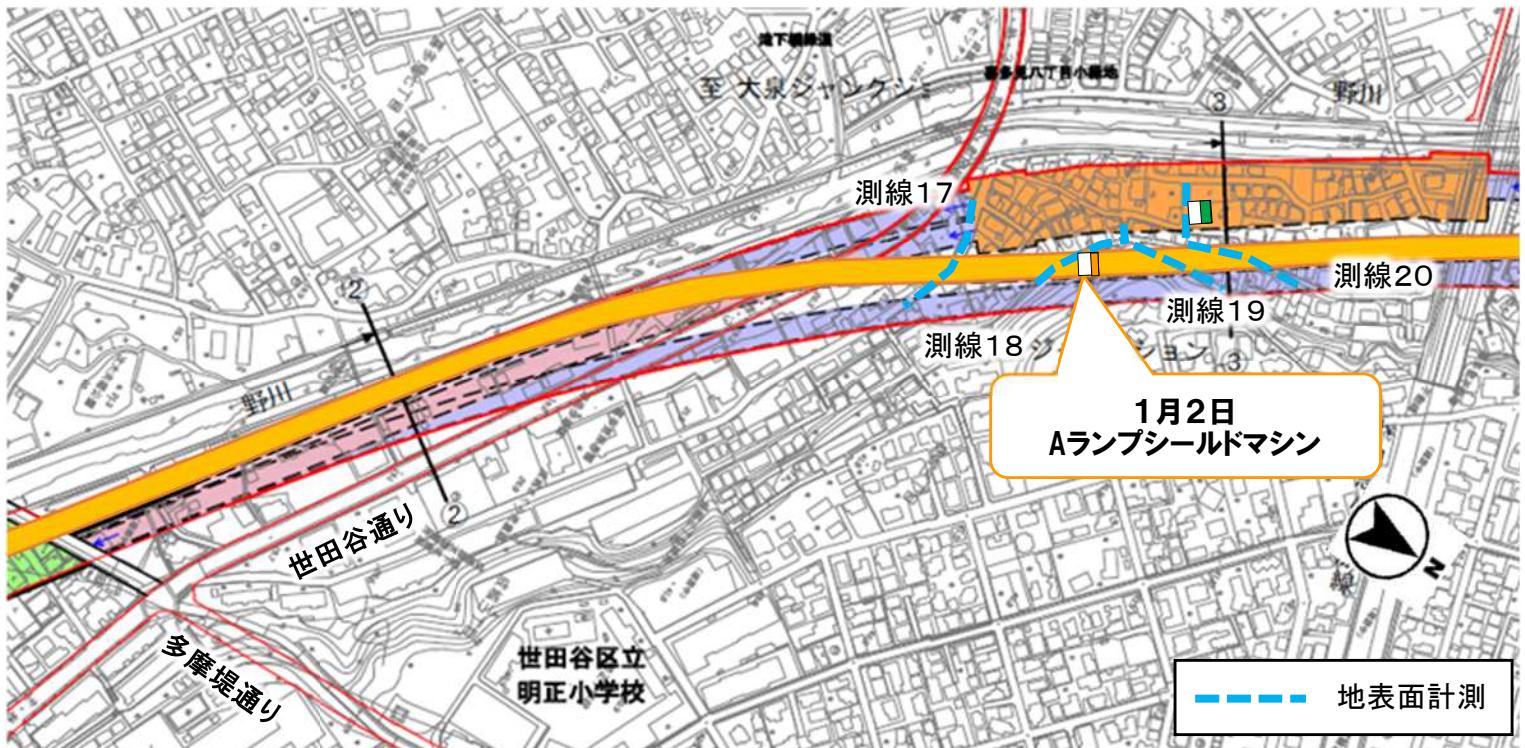
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル $L_{10}$ (dB)	37	49	36	44	43	46
騒音レベル $L_{A5}$ (dB)	67	65	67	64	71	70
低周波レベル $L_{50}$ (dB)	78	81				
低周波レベル $L_{G5}$ (dB)	78	82				

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。  
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

- \* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- 【振動レベル  $L_{10}$ ] 振動レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を  $L_{10}$  と表します。
- 【騒音レベル  $L_{A5}$ ] 騒音レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を  $L_{A5}$  と表します。
- 【低周波レベル  $L_{50}$ ] 1~80Hz の周波数範囲内にある時間測定したとき、全測定値の中央値を  $L_{50}$  と表します
- 【低周波レベル  $L_{G5}$ ] 1~20Hz の周波数範囲内にある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を  $L_{G5}$  と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【1月2日(金) シールドマシン位置図】



【1月2日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線17	令和6年9月10日	0.1/1,000	-2
測線18	令和7年11月8日	0.2/1,000	-3
測線19	令和6年10月9日	0.1/1,000	-1
測線20	令和6年12月13日	0.3/1,000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

