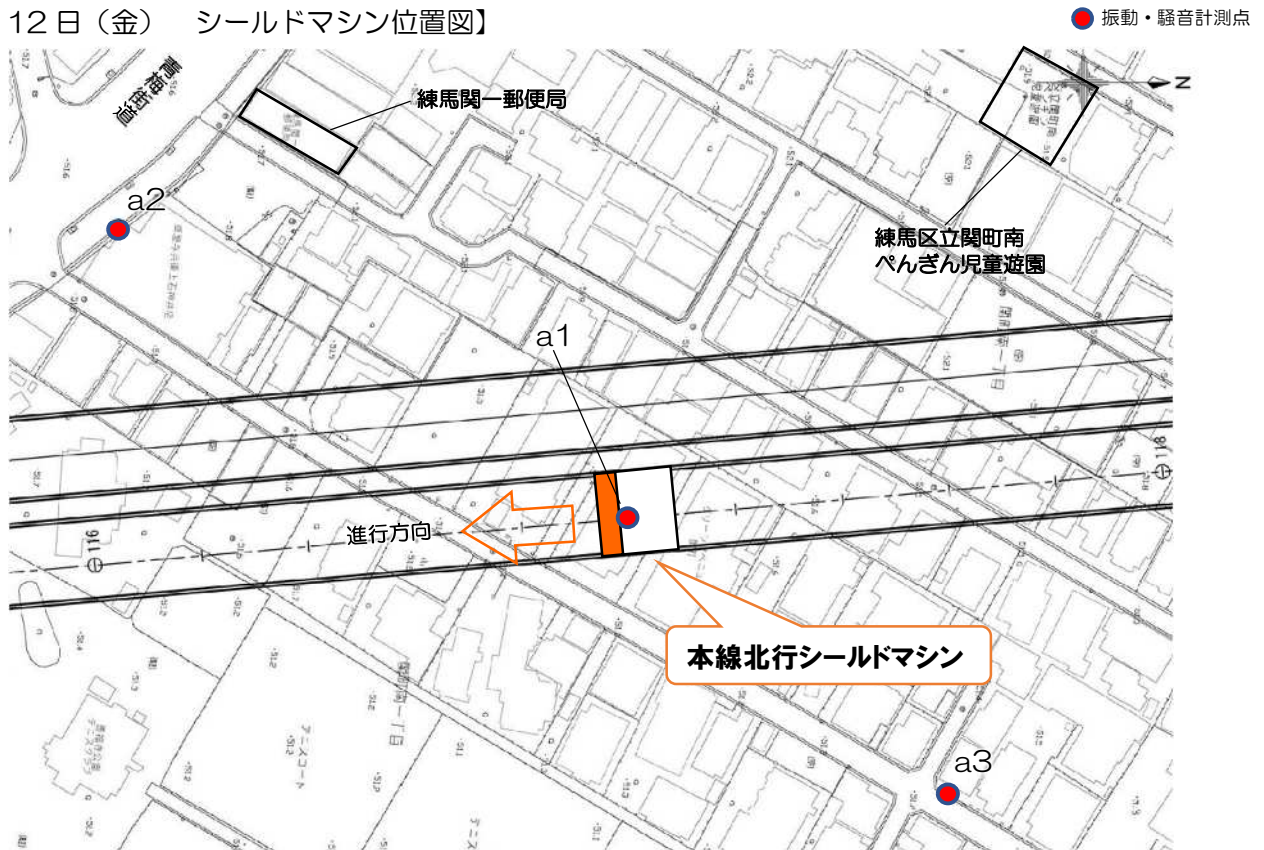


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【9月12日（金） シールドマシン位置図】



【9月12日（金） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L ₁₀ (dB)	37	44	37	50	50	45	35	43	32
騒音レベル L _{A5} (dB)	54	57	51	74	75	74	57	57	58
低周波レベル L ₅₀ (dB)	68	69	63						
低周波レベル L _{G5} (dB)	71	74	67						

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

*計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。

*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

*昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。

【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。

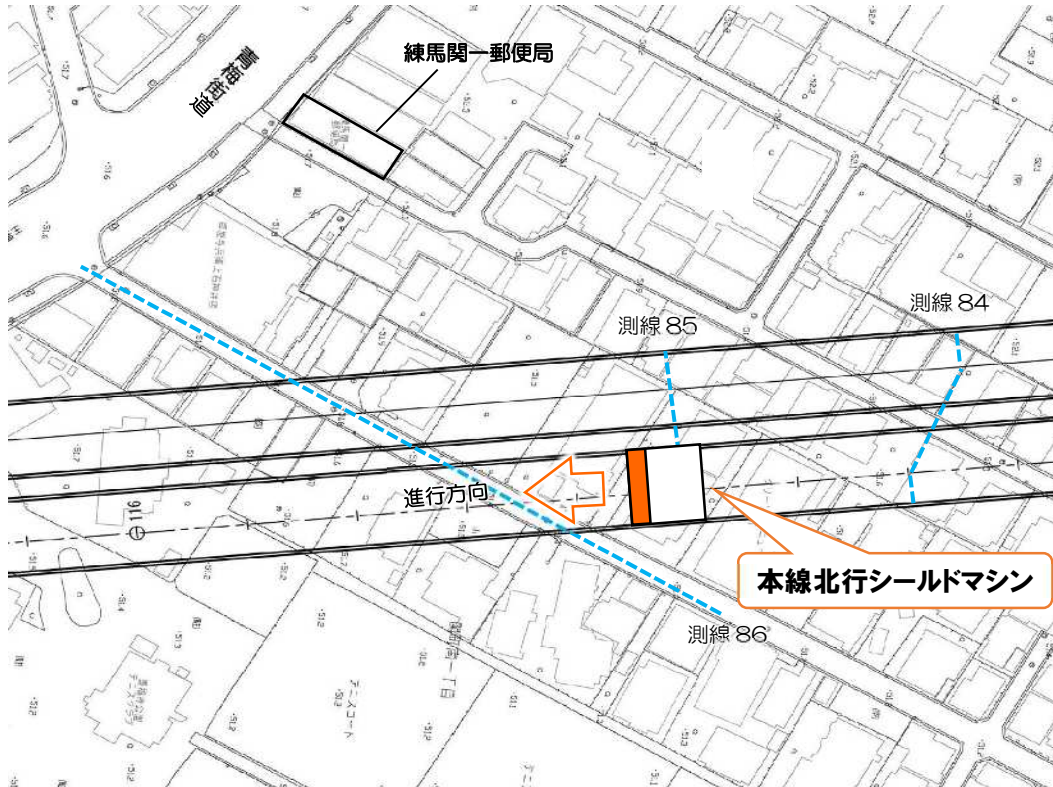
【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。

【低周波レベル L_{G5}】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【11月7日（金） シールドマシン位置図】

----- 地表面計測



【11月7日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 84	令和7年7月9日	0.1/1,000	-7
測線 85	令和7年8月12日	0.1/1,000	-6
測線 86	令和7年8月12日	0.1/1,000	-3

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

