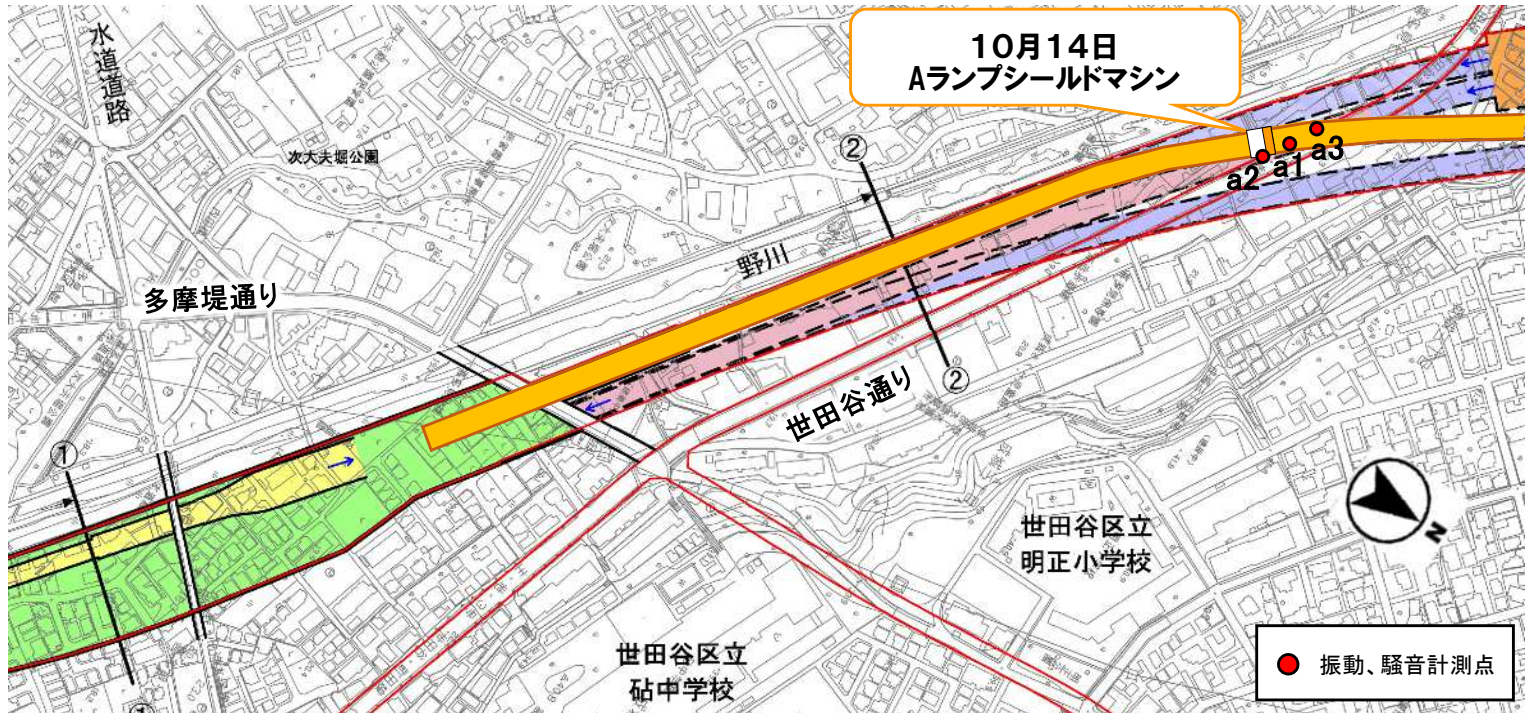


東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事 振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【10月14日(火) 12:50 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定版)】

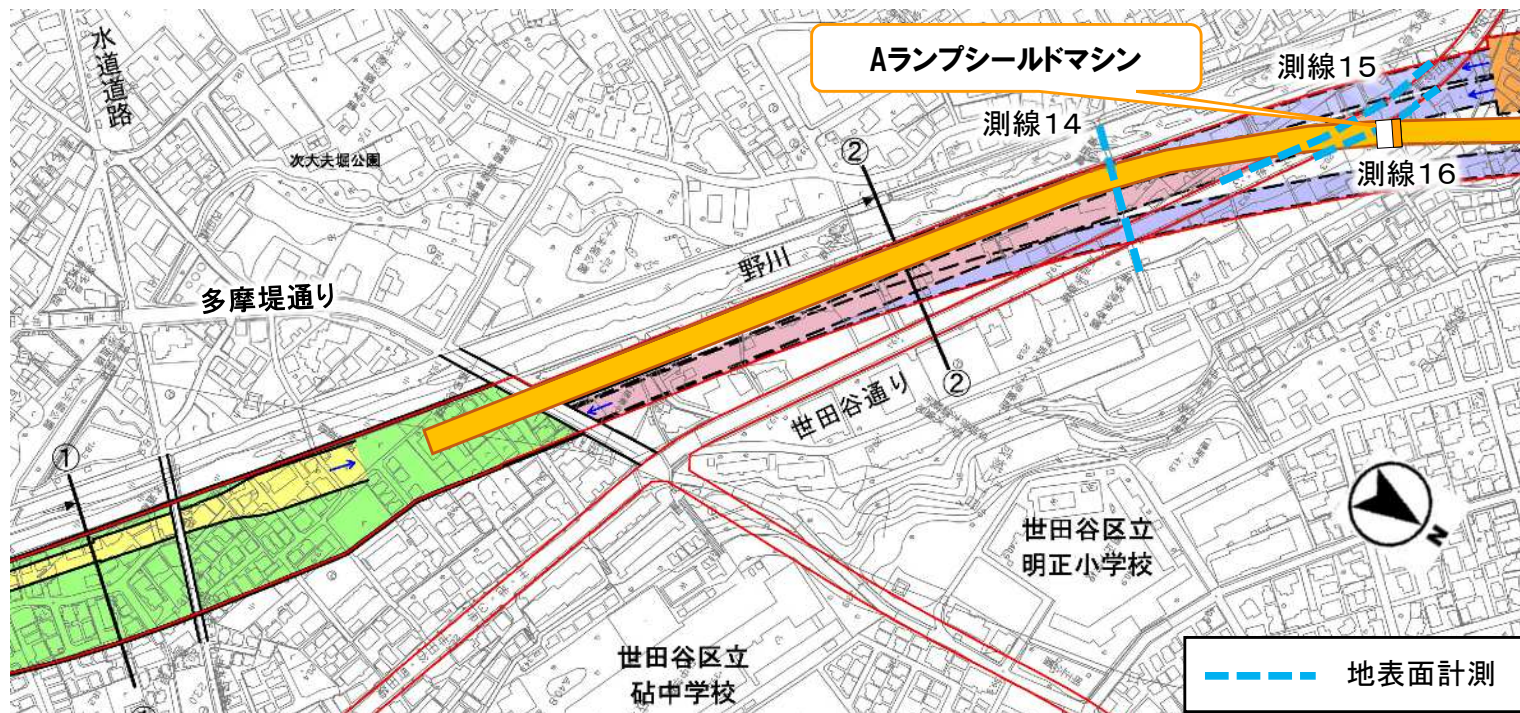
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L_{10} (dB)	42	47	43	47	44	54
騒音レベル L_{A5} (dB)	74	74	73	74	72	73
低周波レベル L_{50} (dB)	92	92				
低周波レベル L_{G5} (dB)	83	84				

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
 【振動レベル L_{10} 】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。
 【騒音レベル L_{A5} 】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。
 【低周波レベル L_{50} 】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L_{50} と表します。
 【低周波レベル L_{G5} 】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事 地表面計測結果のお知らせ

【11月7日(金) シールドマシン位置図】



【11月7日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線14	令和6年6月26日	0.2/1,000	－8
測線15	令和6年7月2日	0.3/1,000	－6
測線16	令和6年9月3日	0.2/1,000	－6

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

