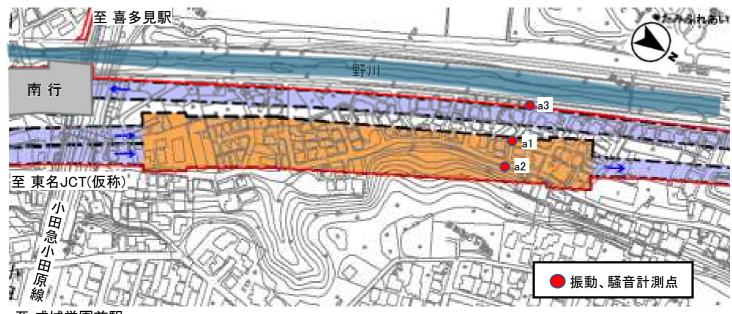
# 東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事 振動・騒音計測結果のお知らせ

### 【9月18日(木) 計測箇所 】



至 成城学園前駅

#### 【 9月18日(木) 10:00~21:00 振動·騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		а3	
	休止中	施工中	休止中	施工中	休止中	施工中
	最大	最大	最大	最大	最大	最大
振動レベル	35	33	35	30	36	35
L <sub>10</sub> (dB)						
騒音レベル	60	57	65	59	63	63
L <sub>A5</sub> (dB)						
低周波レベル	74	73				
L <sub>50</sub> (dB)						
低周波レベル	70	72				
L <sub>G5</sub> (dB)						

<sup>\*</sup>振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。 計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

<sup>\*</sup>上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

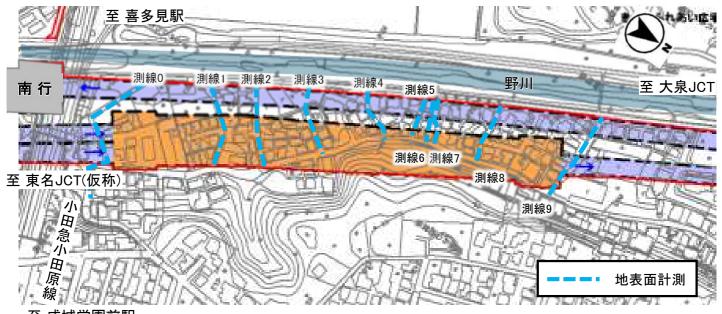
<sup>【</sup>振動レベル $L_{10}$ 】振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を $L_{10}$ と表します。 【騒音レベル $L_{A5}$ 】騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を $L_{A5}$ と表します。

<sup>【</sup>低周波レベル $L_{50}$ 】 $1\sim80$ Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を $L_{50}$ と表します。

<sup>【</sup>低周波レベル $L_{G5}^{\circ}$ 】1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を $L_{G5}$ と表します。

# 東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事 地表面計測結果のお知らせ

## 【 10月31日(金) 計測箇所】



至 成城学園前駅

## 【 10月31日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)	測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線0	令和7年8月29日	0.1/1000	+1	測線5	令和7年2月1日	0.2/1000	+2
測線1	令和7年8月29日	0.3/1000	-1	測線6	令和7年2月1日	0.2/1000	-1
測線2	令和7年8月29日	0.2/1000	-1	測線7	令和7年2月1日	0.4/1000	+2
測線3	令和7年8月29日	0.2/1000	-2	測線8	令和7年2月1日	0.2/1000	+1
測線4	令和7年8月29日	0.3/1000	-2	測線9	令和7年2月1日	0.3/1000	-1

#### ※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

