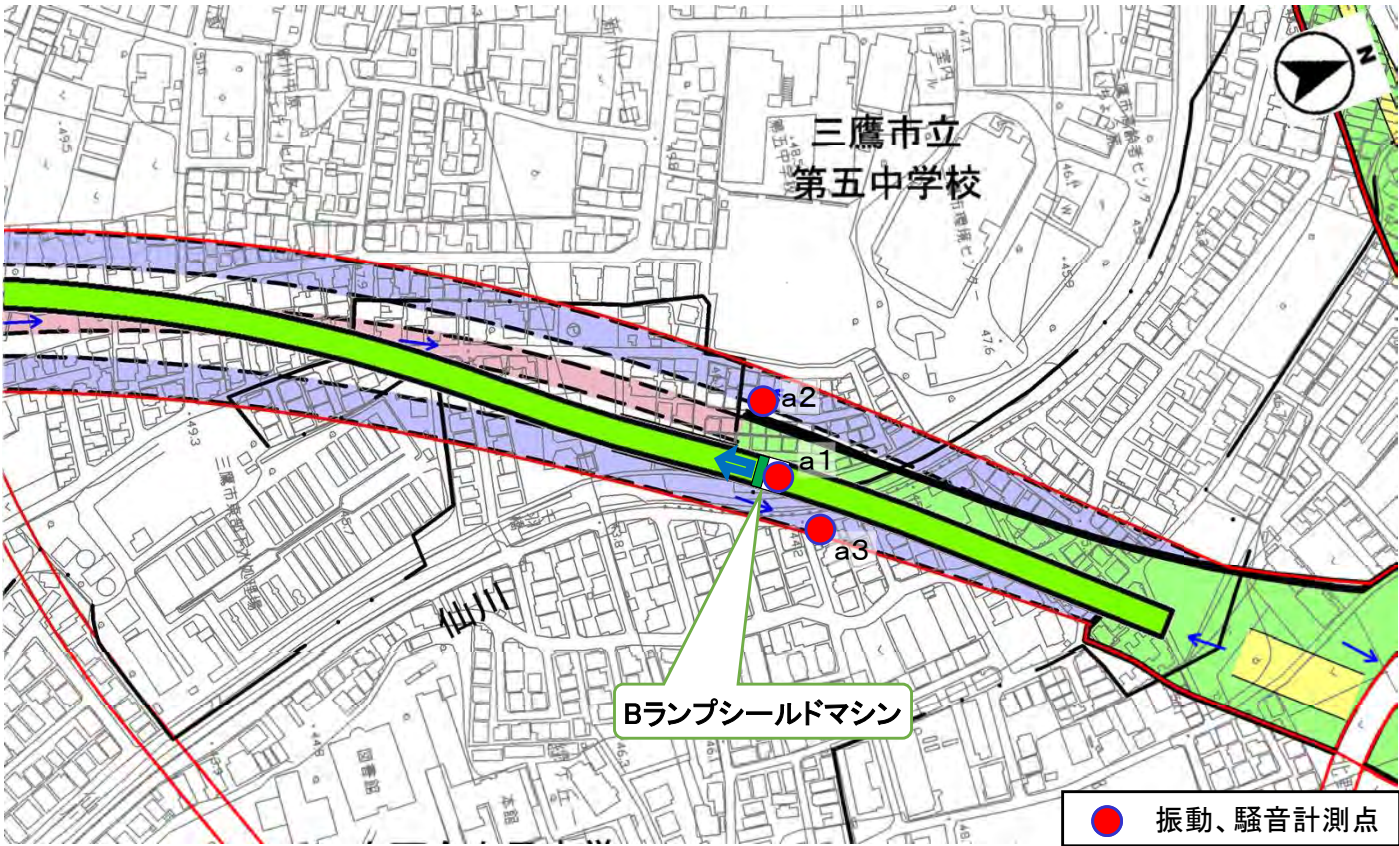


B

東京外かく環状道路 中央JCT 南側Bランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【5月13日(火) シールドマシン位置図】



【5月13日(火)7:30~17:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

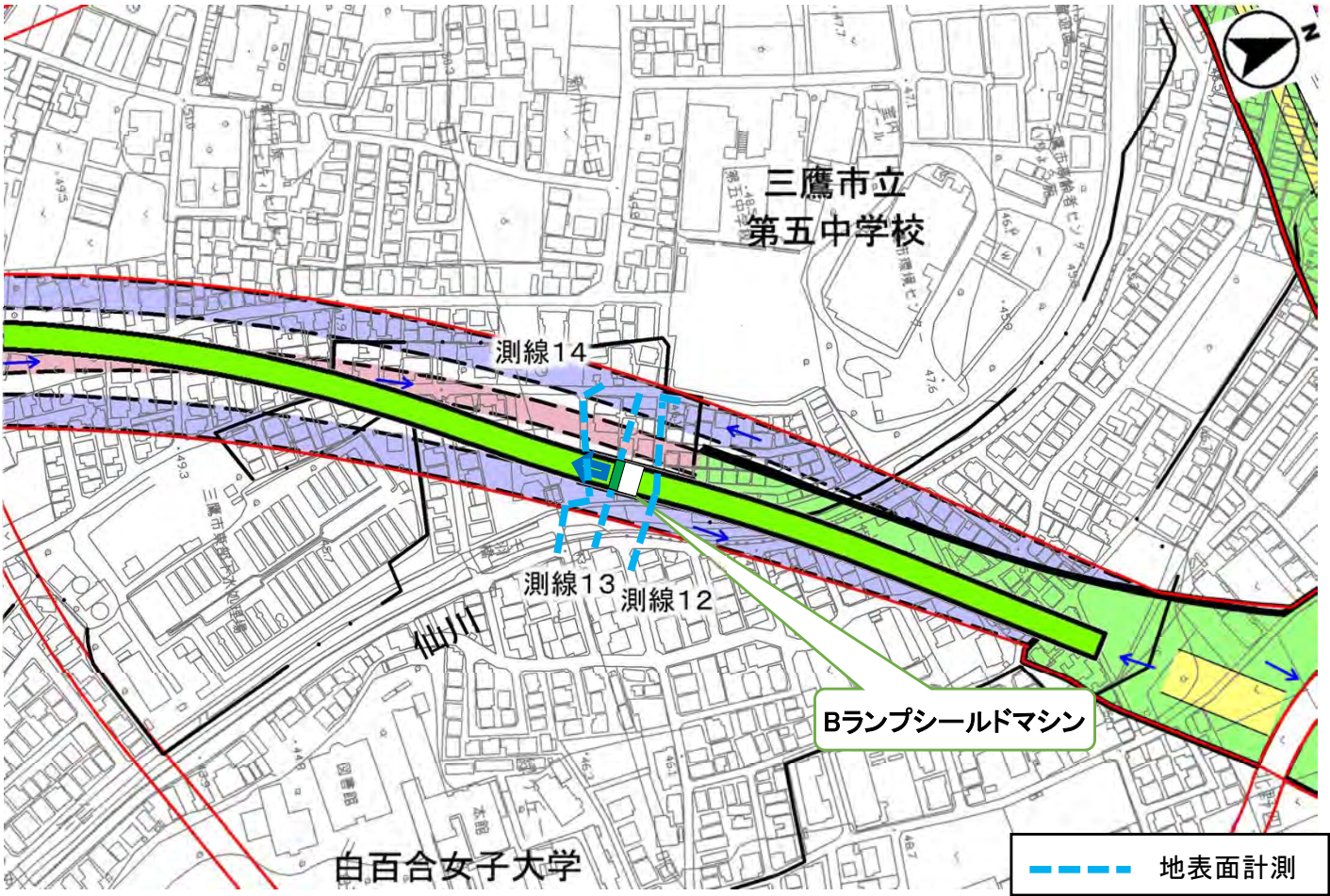
|                                | a1        |           | a2        |           | a3        |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 | 停止中<br>最大 | 掘進中<br>最大 |
| 振動レベル<br>L <sub>10</sub> (dB)  | 25        | 34        | 29        | 34        | 34        | 36        |
| 騒音レベル<br>L <sub>A5</sub> (dB)  | 43        | 54        | 49        | 57        | 55        | 56        |
| 低周波レベル<br>L <sub>50</sub> (dB) | 74        | 71        |           |           |           |           |
| 低周波レベル<br>L <sub>G5</sub> (dB) | 76        | 76        |           |           |           |           |

※ 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。  
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。  
※ 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。  
【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。  
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。  
【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。  
【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します。

B

東京外かく環状道路 中央JCT 南側Bランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【 7月8日(火) シールドマシン位置図】



【 7月8日(火) 地表面変位計測結果】

| 測線   | 基準日        | 最大傾斜角<br>(rad) | 最大鉛直変位<br>(mm) |
|------|------------|----------------|----------------|
| 測線12 | 令和7年 5月 9日 | 0.2/1,000      | +2             |
| 測線13 | 令和7年 5月15日 | 0.3/1,000      | +2             |
| 測線14 | 令和7年 5月21日 | 0.2/1,000      | +2             |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

