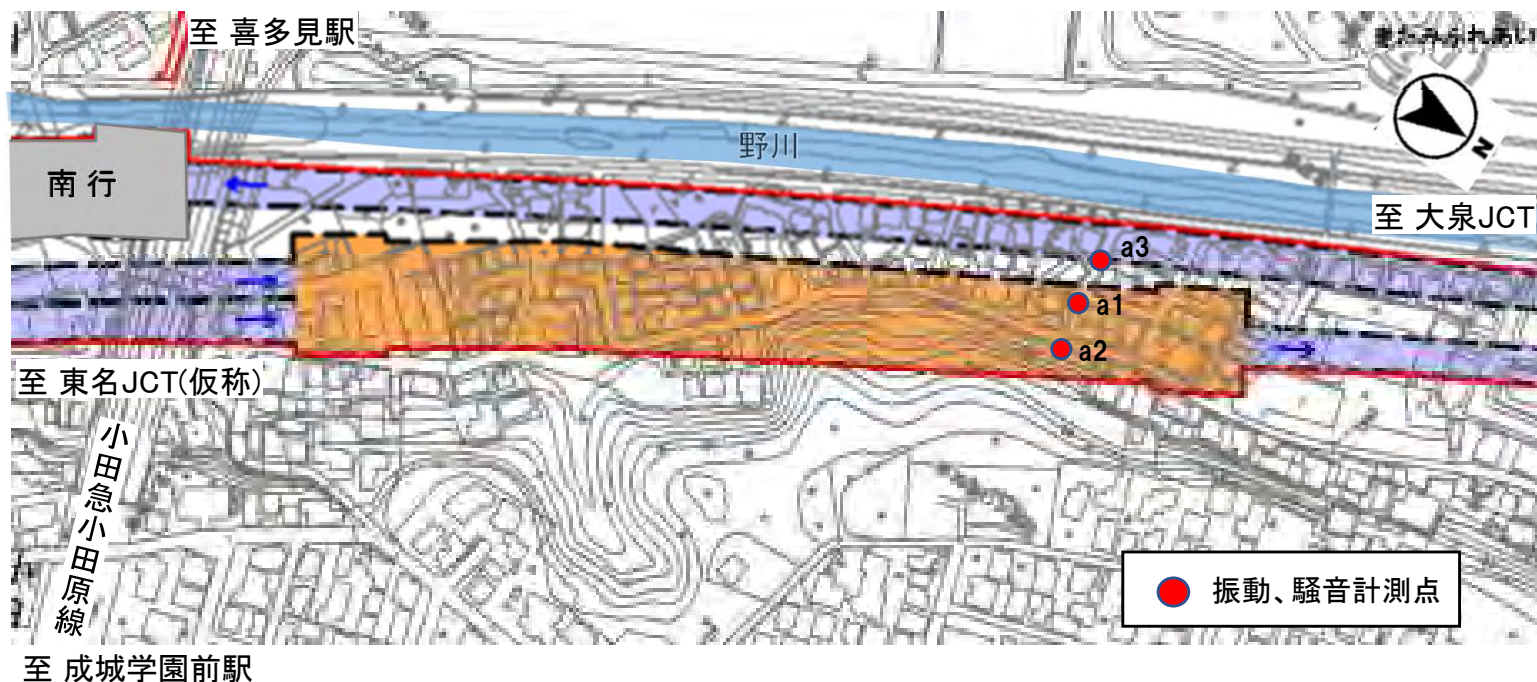


東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事 振動・騒音計測結果のお知らせ

【4月10日(木) 計測箇所】



【4月10日(木) 10:00～翌3:00 振動・騒音計測結果】

	a1			a2			a3		
	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	31	31	32	36	30	33	34	35	34
騒音レベル L _{A5} (dB)	58	57	60	61	60	63	63	59	62
低周波レベル L ₅₀ (dB)	82	86	79						
低周波レベル L _{G5} (dB)	79	76	72						

- * 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。
- 計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
- * 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- * 昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

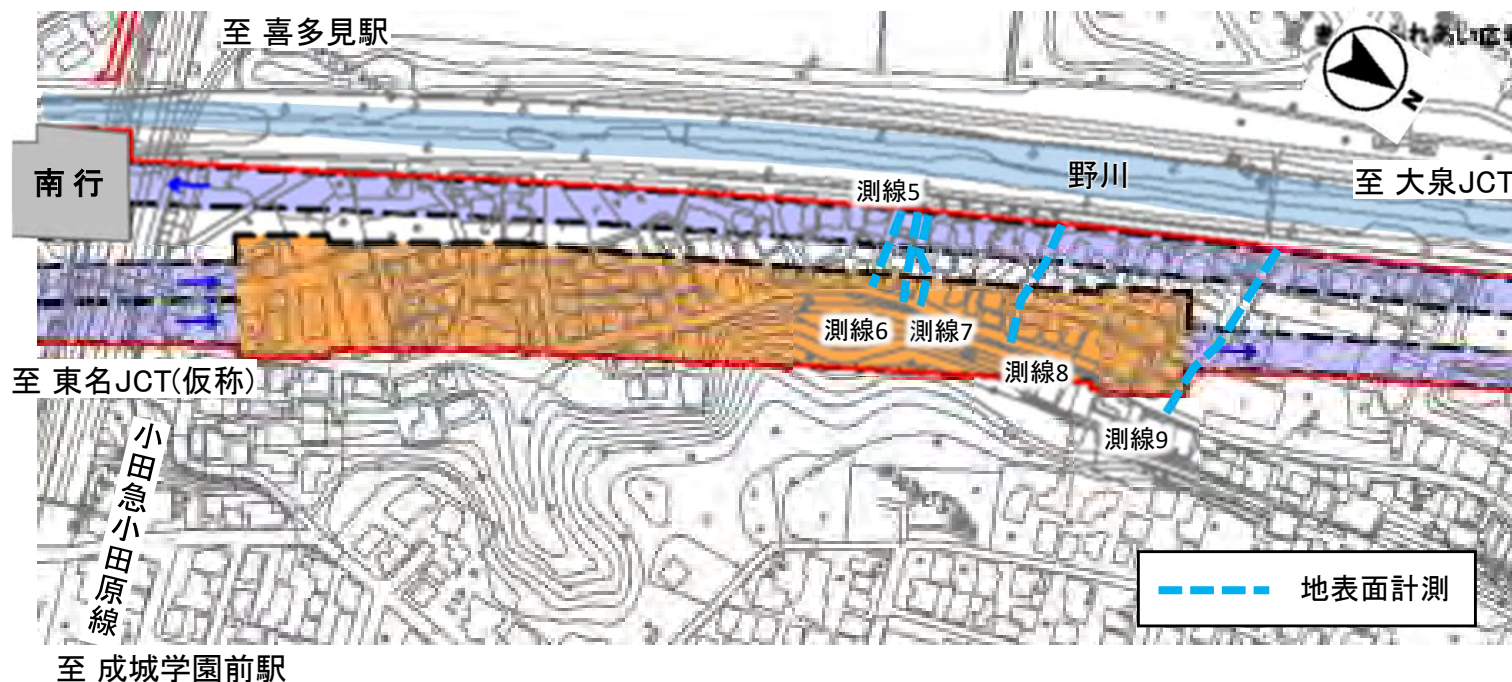
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。

【低周波レベルL_{G5}】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事 地表面計測結果のお知らせ

【 5月30日(金) 計測箇所】



【 5月30日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線5	令和7年2月1日	0.2/1000	-1
測線6	令和7年2月1日	0.2/1000	+1
測線7	令和7年2月1日	0.2/1000	+1
測線8	令和7年2月1日	0.2/1000	+1
測線9	令和7年2月1日	0.1/1000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

