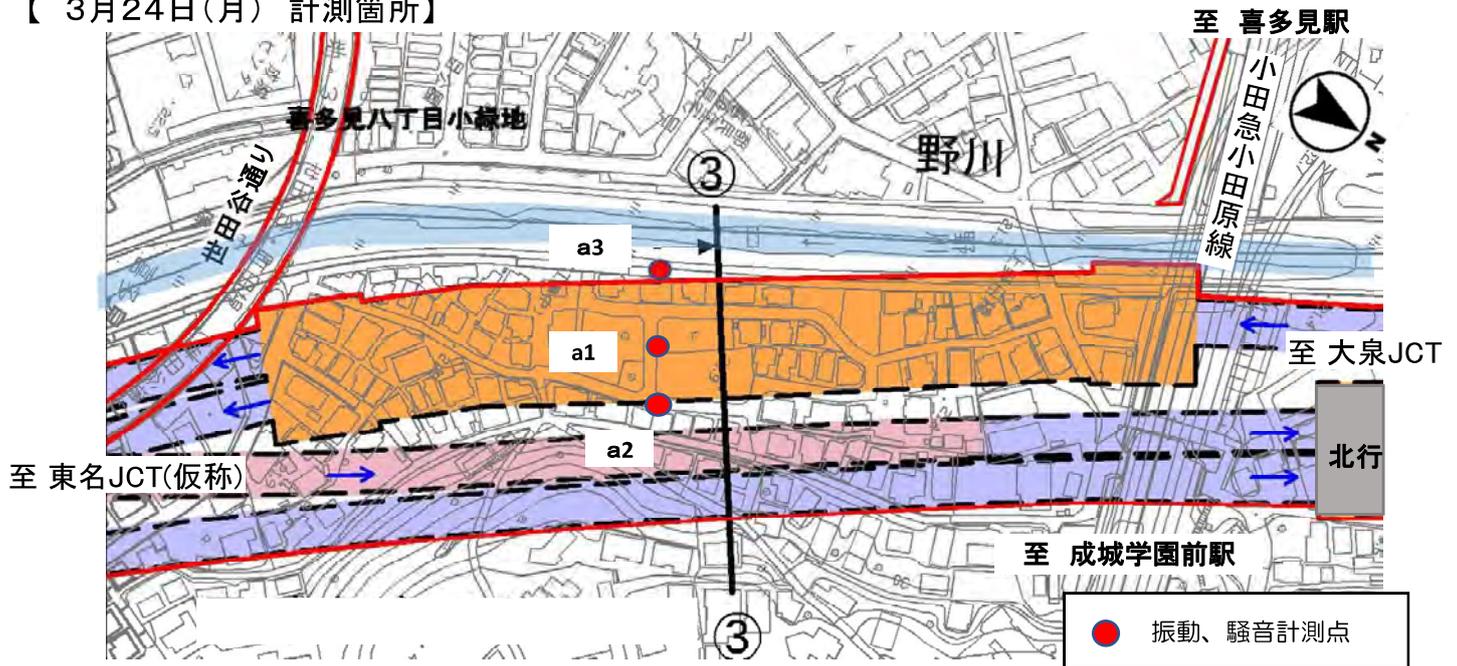


東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【 3月24日(月) 計測箇所】



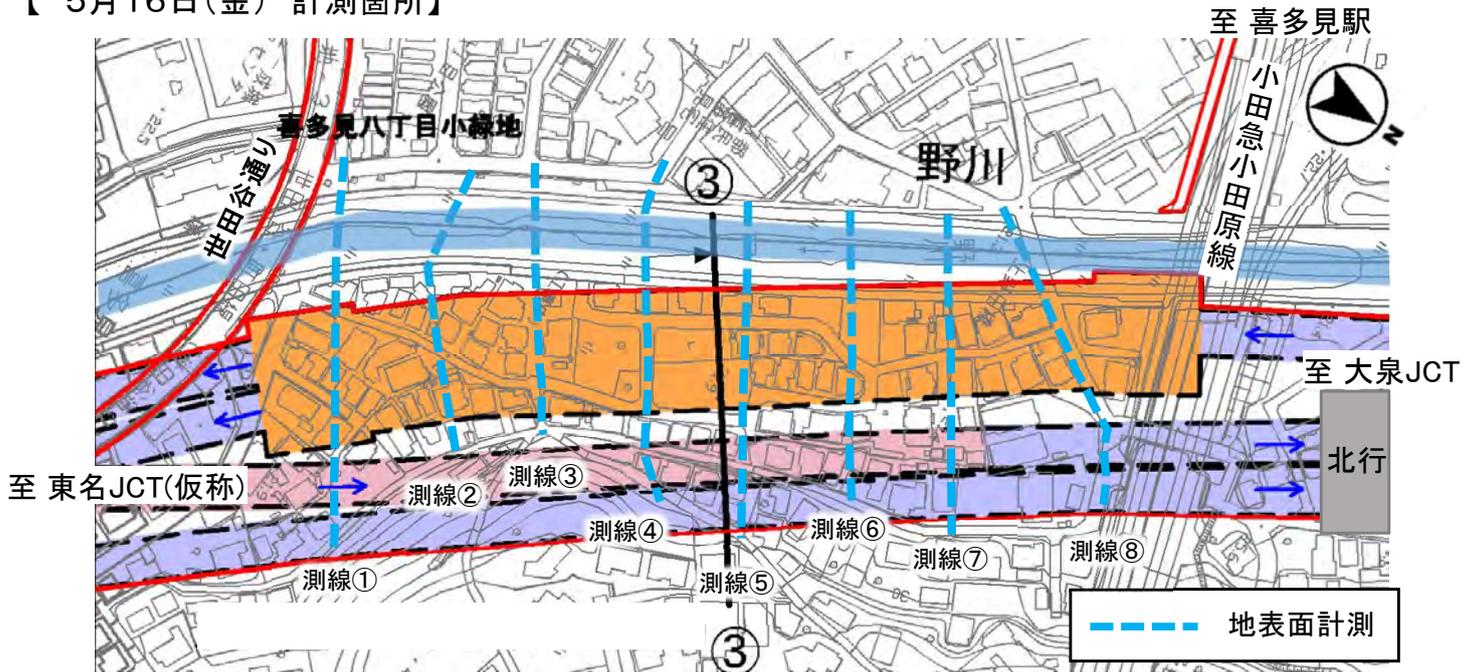
【 3月24日(月) 10:00~21:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

| | a1 | | a2 | | a3 | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 停止中 最大 | 作業中 最大 | 停止中 最大 | 作業中 最大 | 停止中 最大 | 作業中 最大 |
| 振動レベル L ₁₀ (dB) | 32 | 33 | 29 | 32 | 36 | 34 |
| 騒音レベル L _{A5} (dB) | 63 | 62 | 63 | 66 | 62 | 51 |
| 低周波レベル L ₅₀ (dB) | 80 | 80 | | | | |
| 低周波レベル L _{G5} (dB) | 81 | 82 | | | | |

- * 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。
- 計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
- * 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- 【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
- 【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。
- 【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。
- 【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事
 地表面計測結果のお知らせ

【 5月16日(金) 計測箇所】



【 5月16日(金) 地表面変位計測結果】

至 成城学園前駅

| 測線 | 基準日 | 最大傾斜角 (rad) | 最大鉛直変位 (mm) |
|-----|-----------|----------------|----------------|
| 測線① | 令和7年1月27日 | 0.1/1000 | -1 |
| 測線② | 令和7年1月27日 | 0.0/1000 | -1 |
| 測線③ | 令和7年1月27日 | 0.1/1000 | -1 |
| 測線④ | 令和7年1月27日 | 0.2/1000 | -2 |
| 測線⑤ | 令和7年1月27日 | 0.1/1000 | -1 |
| 測線⑥ | 令和7年1月27日 | 0.0/1000 | -1 |
| 測線⑦ | 令和7年1月27日 | 0.0/1000 | ±0 |
| 測線⑧ | 令和7年1月27日 | 0.0/1000 | -1 |

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

