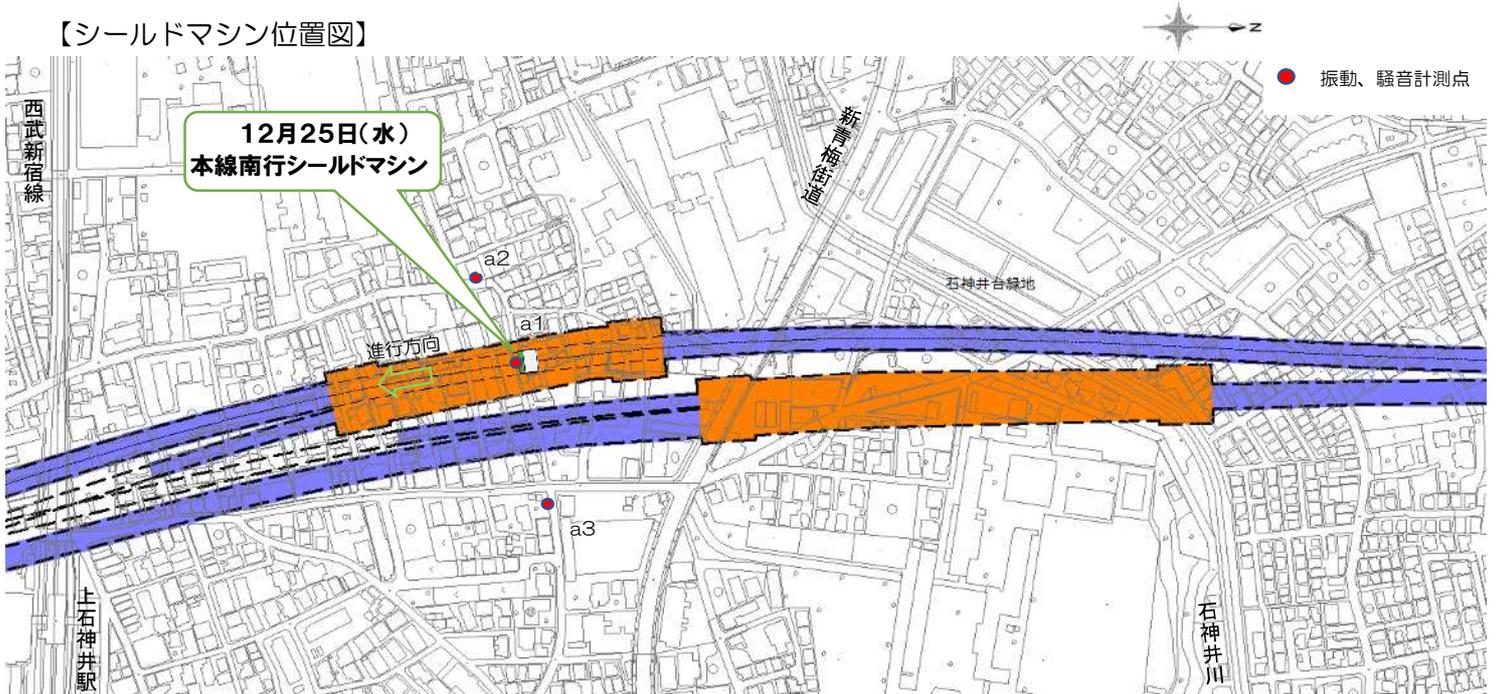


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【12月25日（水） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	46	46	—	56	55	—	46	43	—
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	67	67	—	66	68	—	68	66	—
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	68	62	—	※12月25日(水)は19時以降の掘進はしていないため、 夜間の測定は行っていません。					
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	78	78	—						

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

\* 昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

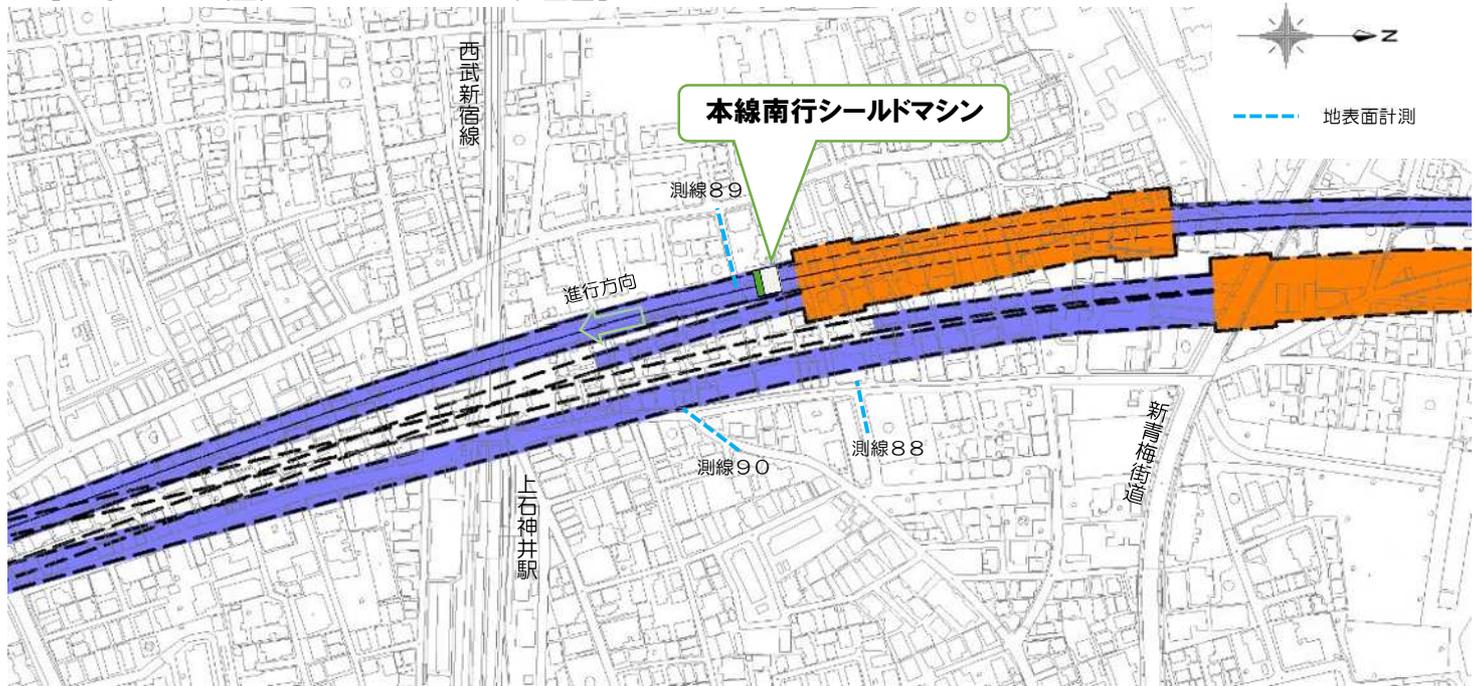
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【2月21日（金） シールドマシン位置図】



【2月21日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線88	令和6年9月12日	0.1/1,000	-2
測線89	令和6年9月30日	0.1/1,000	+2
測線90	令和6年10月2日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

