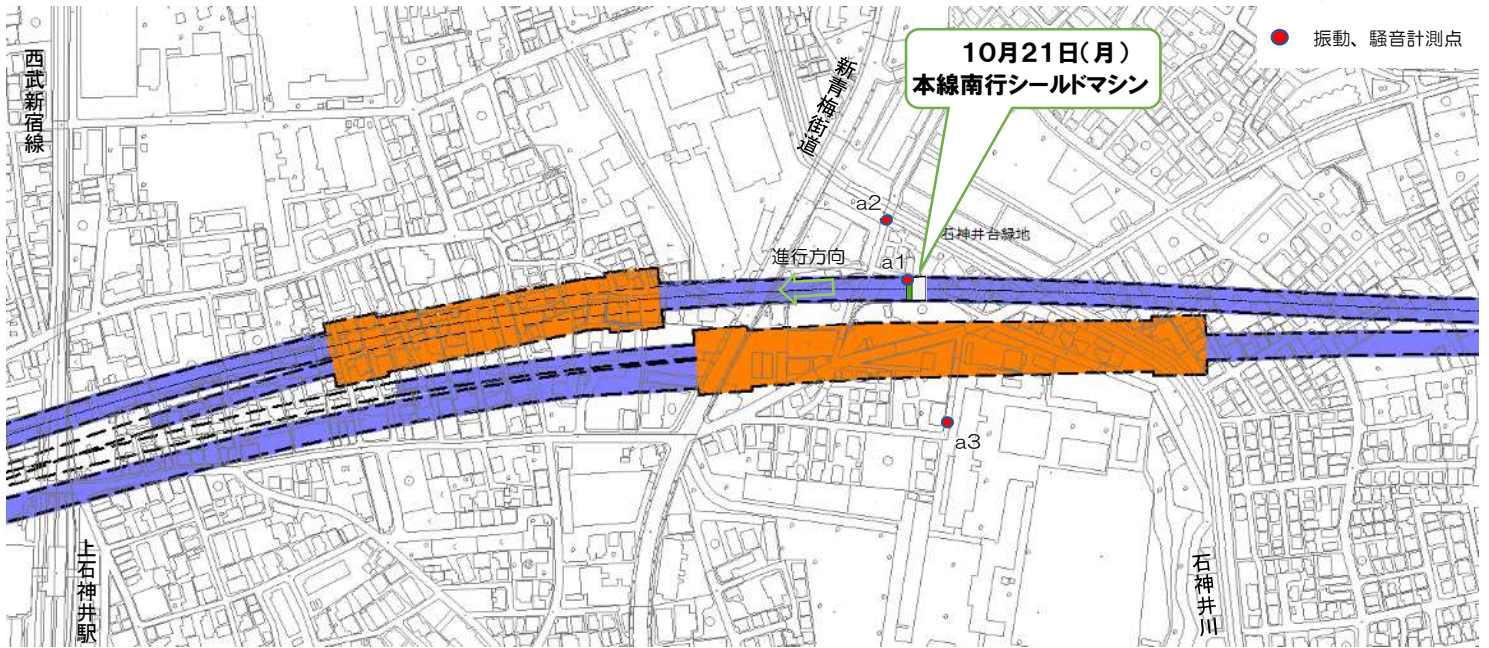


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【10月21日（月） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	44	45	35	21	29	17	42	38	32
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	57	59	49	58	58	54	59	60	52
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	75	77	62						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	79	77	72						

\*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

\*昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

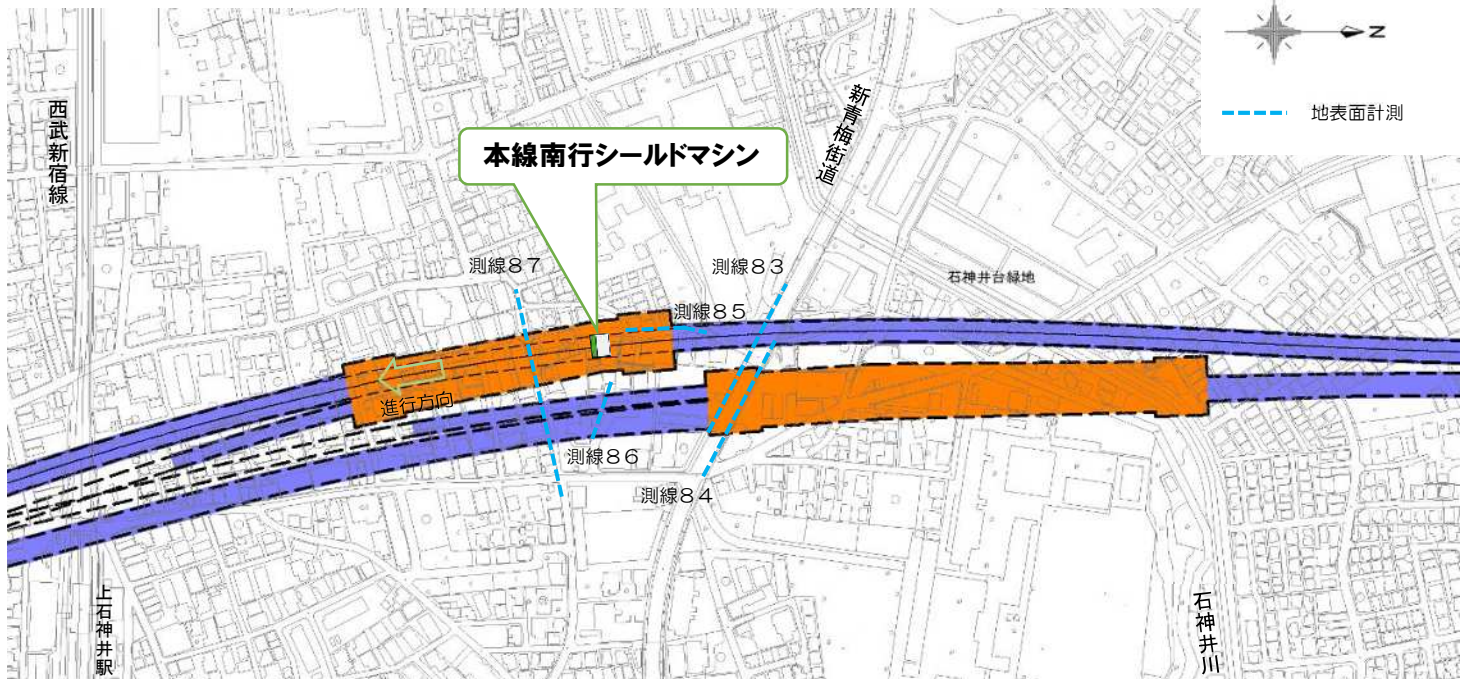
【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1～80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1～20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します

令和6年12月20日

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【12月13日（金） シールドマシン位置図】



【12月13日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角(rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線83	令和6年7月1日	0.1/1,000	-3
測線84	令和6年7月4日	0.2/1,000	-4
測線85	令和6年7月15日	0.1/1,000	-5
測線86	令和6年8月15日	0.1/1,000	-3
測線87	令和6年8月23日	0.2/1,000	-5

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

