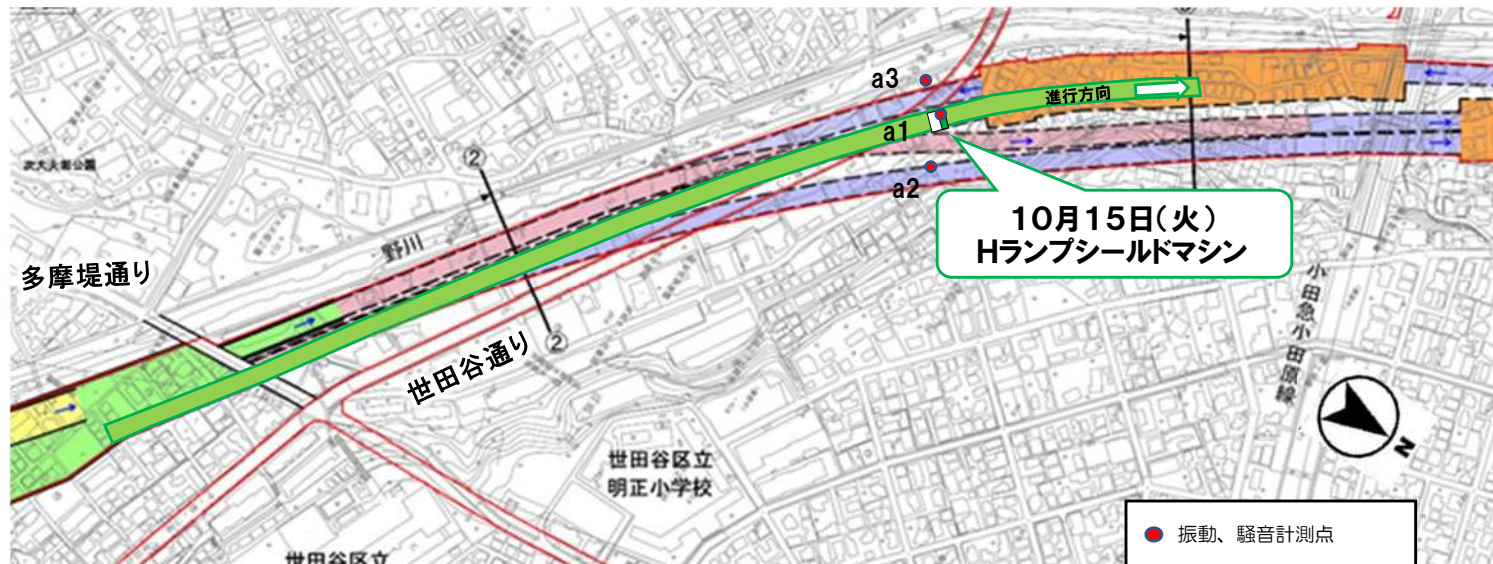


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



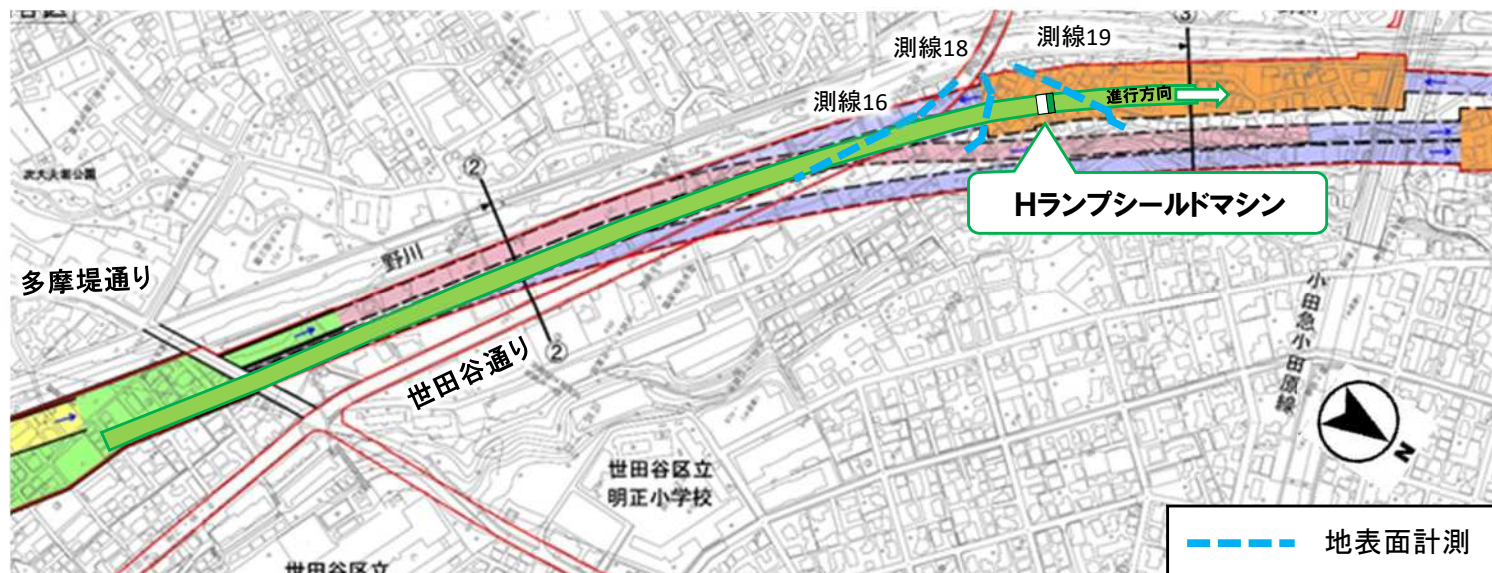
【10月15日(火) 12:00~20:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L ₁₀ (dB)	48	50	35	35	37	38
騒音レベル L _{A5} (dB)	74	73	64	63	56	69
低周波レベル L ₅₀ (dB)	89	91				
低周波レベル L _{G5} (dB)	82	83				

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過後にその直上付近で実施しています。
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
* 上表は、特異値(例: 大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
地表面計測結果のお知らせ

【 12月6日(金) シールドマシン位置図】



【 12月6日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線16	令和6年8月13日	0.1/1000	-1
測線18	令和6年10月3日	0.2/1000	-2
測線19	令和6年10月18日	0.2/1000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

