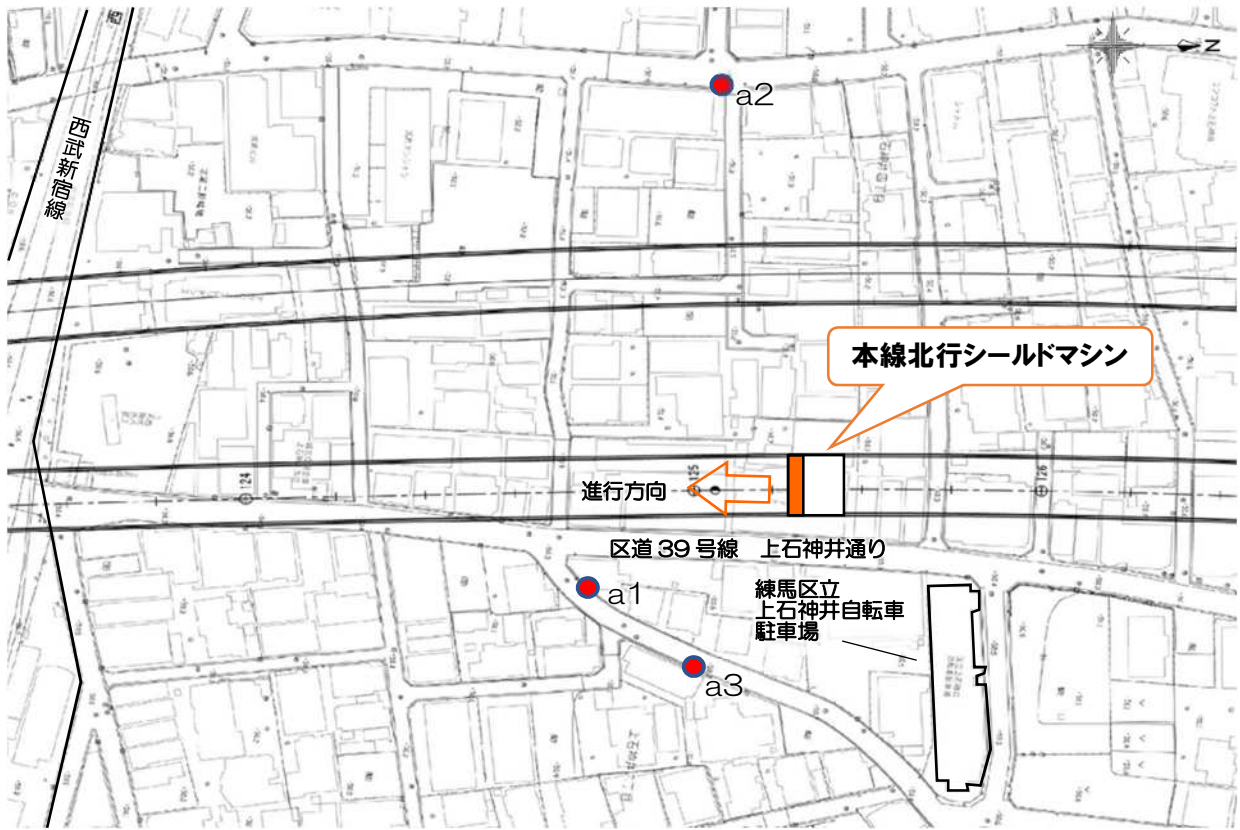


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【10月17日（木） シールドマシン位置図】

● 振動・騒音計測点



【10月17日（木） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	47	48	41	45	47	42	46	46	40
騒音レベル L _{A5} (dB)	67	68	63	72	70	64	67	68	63
低周波レベル L ₅₀ (dB)	69	71	62						
低周波レベル L _{G5} (dB)	86	88	82						

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

大泉発進 本線トンネル大泉南工事担当

TEL：03-6904-5886（24時間工事情報受付ダイヤル）

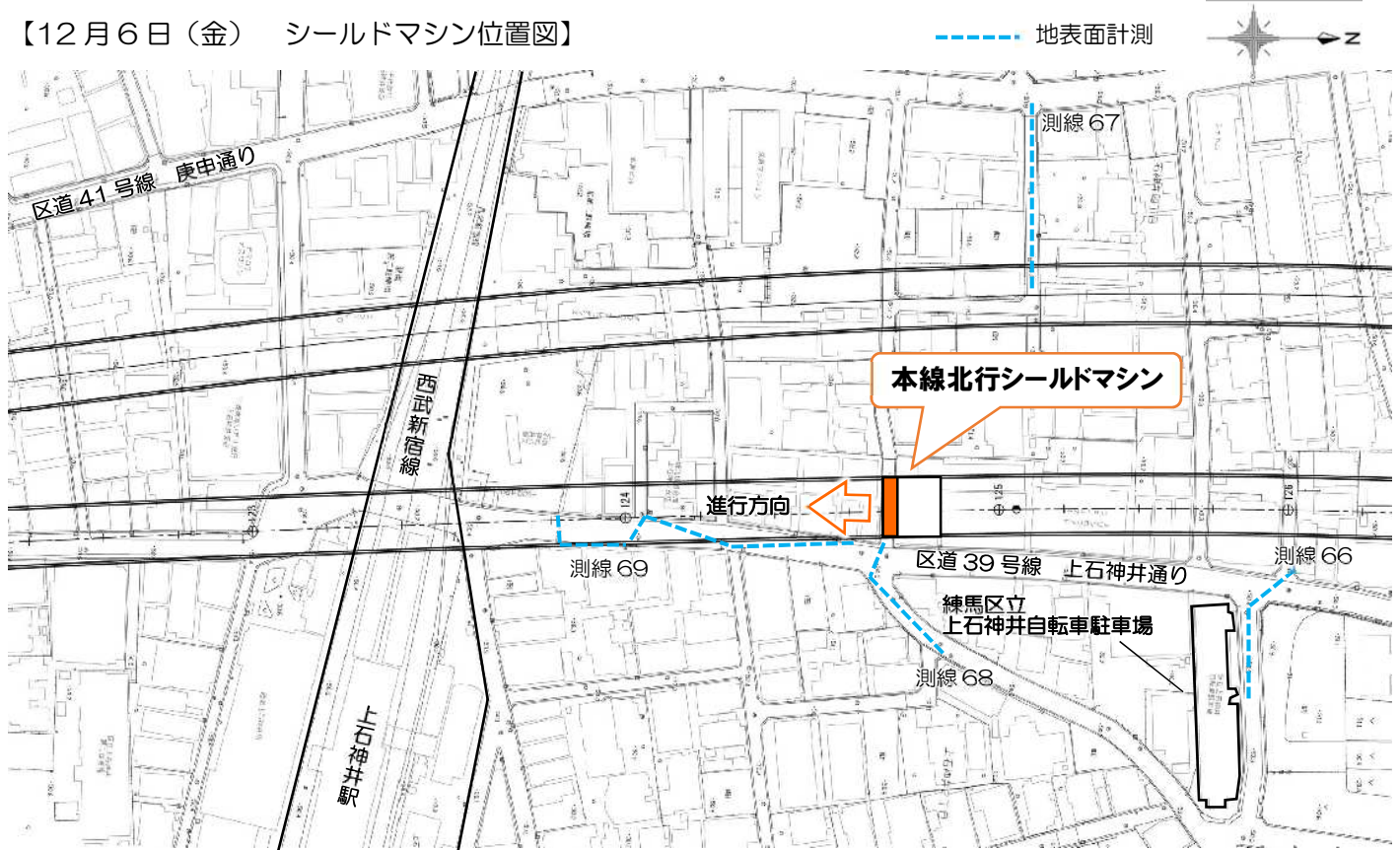
中日本高速道路(株) 東京支社 東京工事事務所 外環大泉工事区

TEL：0120-016-285（外環専用フリーコール：平日9時~17時30分）

E-mail アドレス：mail-gaikan@c-nexco.co.jp

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

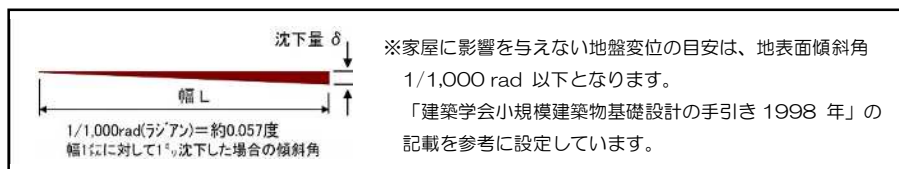
【12月6日（金） シールドマシン位置図】



【12月6日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 66	令和6年9月12日	0.1/1,000	-3
測線 67	令和6年9月30日	0.0/1,000	+1
測線 68	令和6年10月2日	0.0/1,000	-1
測線 69	令和6年10月4日	0.2/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています



〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

大泉発進 本線トンネル大泉南工事担当

TEL：03-6904-5886（24時間工事情報受付ダイヤル）

中日本高速道路(株) 東京支社 東京工事事務所 外環大泉工事区

TEL：0120-016-285（外環専用フリーコール：平日9時～17時30分）

E-mail アドレス：mail-gaikan@c-nexco.co.jp