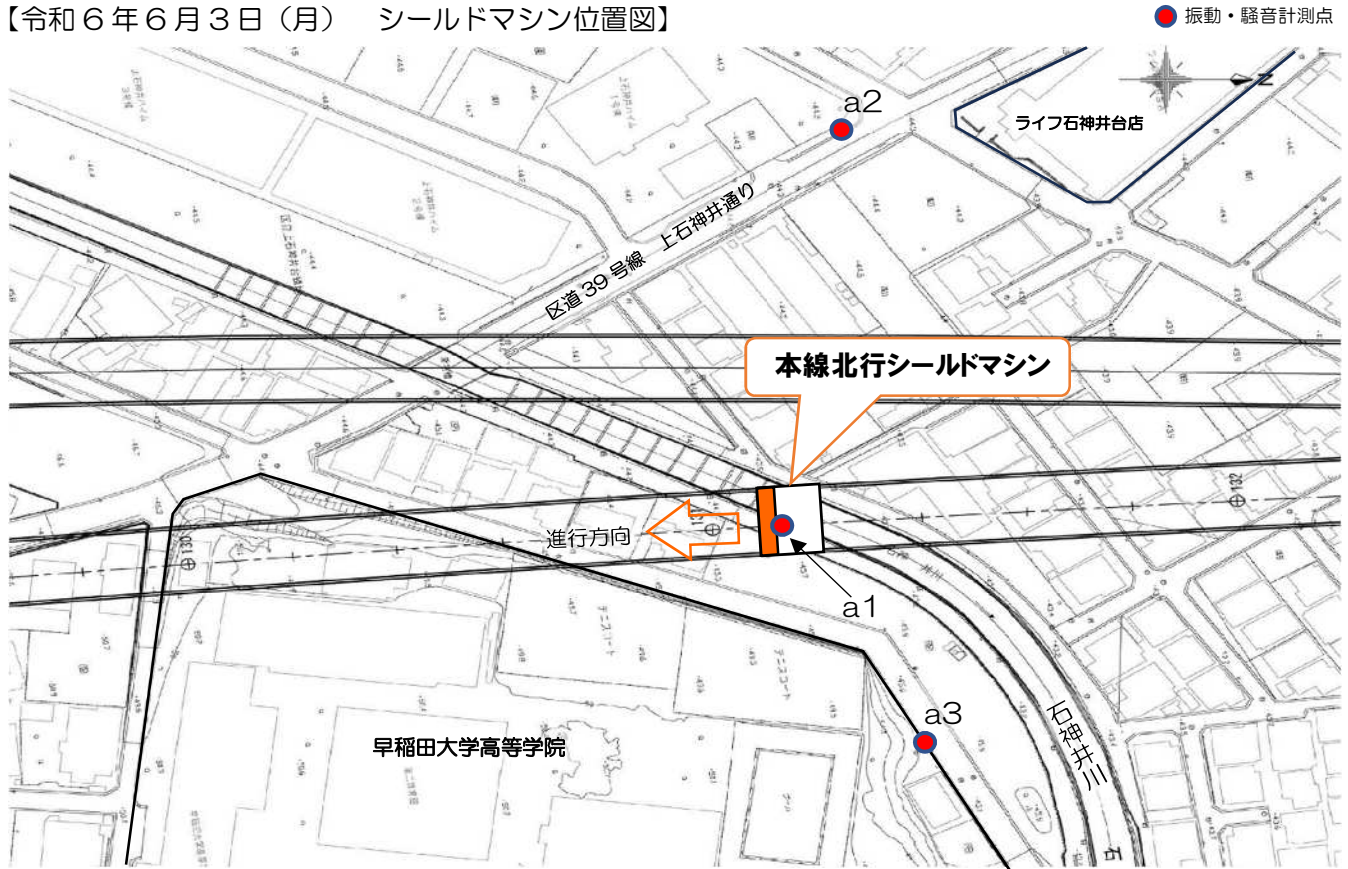


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【令和6年6月3日（月） シールドマシン位置図】



【令和6年6月3日（月） 8:00~22:00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	33	37	37	44	45	41	38	42	40
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	70	69	57	73	71	69	70	67	59
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	82	75	78						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	83	80	81						

- \*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- \*計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- \*上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- \*昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L<sub>10</sub> と表します。
- 【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>A5</sub> と表します。
- 【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub> と表します。
- 【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>G5</sub> と表します。

〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

大泉発進 本線トンネル大泉南工事担当

TEL：03-6904-5886（24時間工事情報受付ダイヤル）

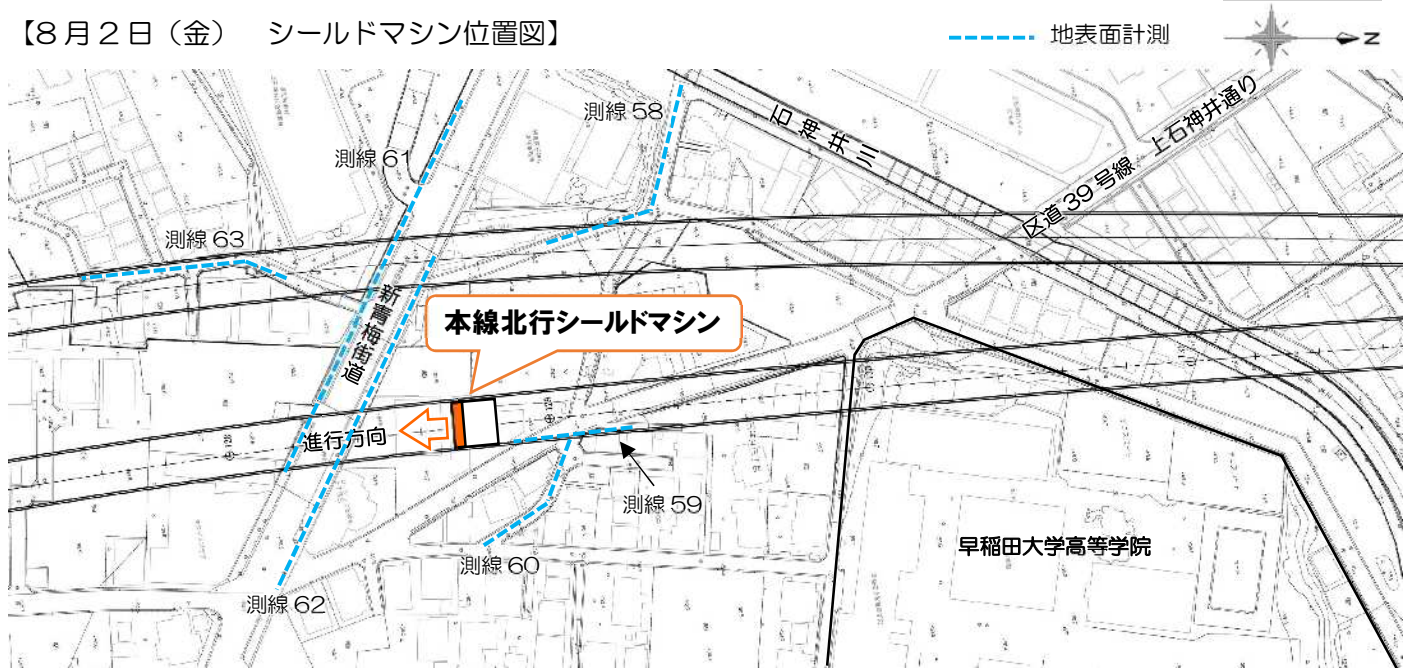
中日本高速道路(株) 東京支社 東京工事事務所 外環大泉工事区

TEL：0120-016-285（外環専用フリーコール：平日9時~17時30分）

E-mail アドレス：mail-gaikan@c-nexco.co.jp

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

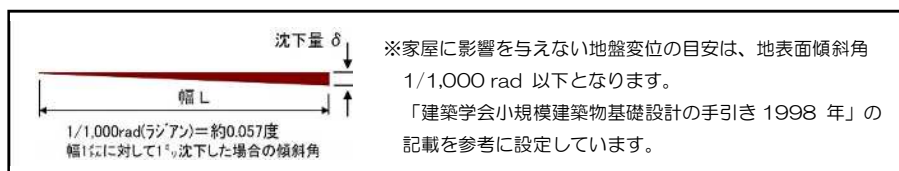
【8月2日（金） シールドマシン位置図】



【8月2日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 58	令和6年6月17日	0.2/1,000	+2
測線 59	令和6年6月17日	0.1/1,000	-3
測線 60	令和6年6月26日	0.1/1,000	-3
測線 61	令和6年7月1日	0.1/1,000	+2
測線 62	令和6年7月4日	0.1/1,000	-1
測線 63	令和6年7月15日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています



〈この掲示板に関するお問い合わせ先〉

大泉発進 本線トンネル大泉南工事担当

TEL : 03-6904-5886 (24 時間工事情報受付ダイヤル)

中日本高速道路(株) 東京支社 東京工事事務所 外環大泉工事区

TEL : 0120-016-285 (外環専用フリーコール : 平日 9 時~17 時 30 分)

E-mail アドレス : mail-gaikan@c-nexco.co.jp