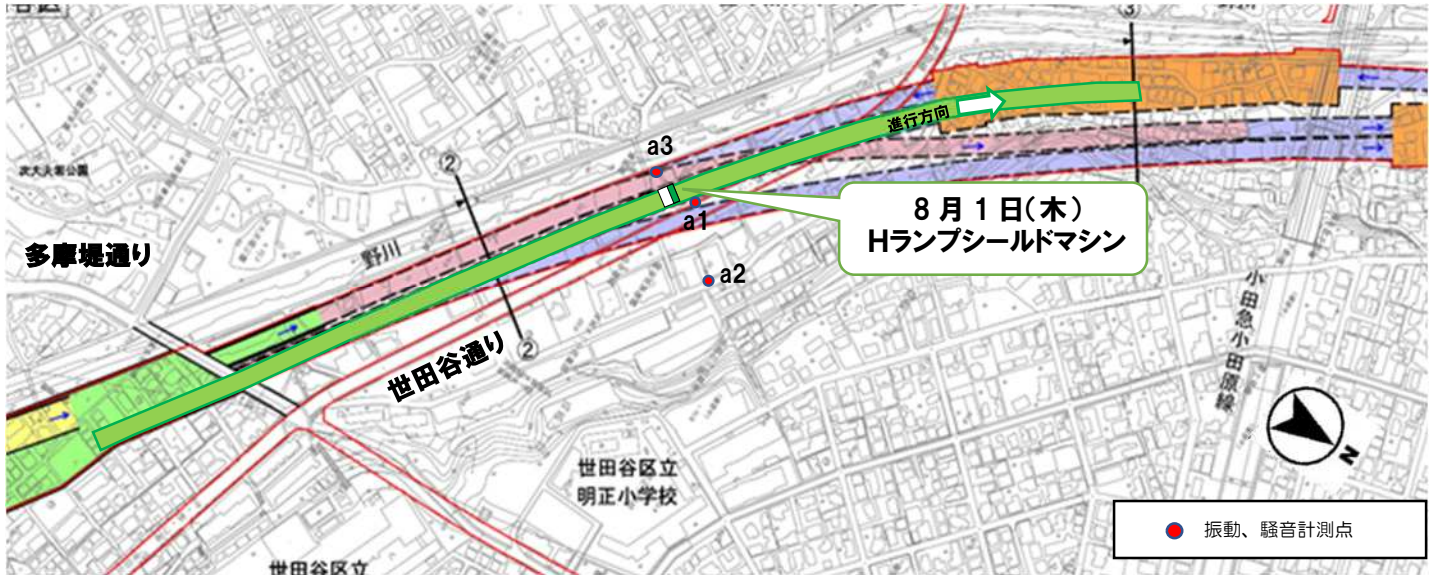


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【 8月1日(木) 12:00~20:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L ₁₀ (dB)	34	33	22	23	20	22
騒音レベル L _{A5} (dB)	74	75	66	66	61	59
低周波レベル L ₅₀ (dB)	91	92				
低周波レベル L _{G5} (dB)	80	80				

*振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

*上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。

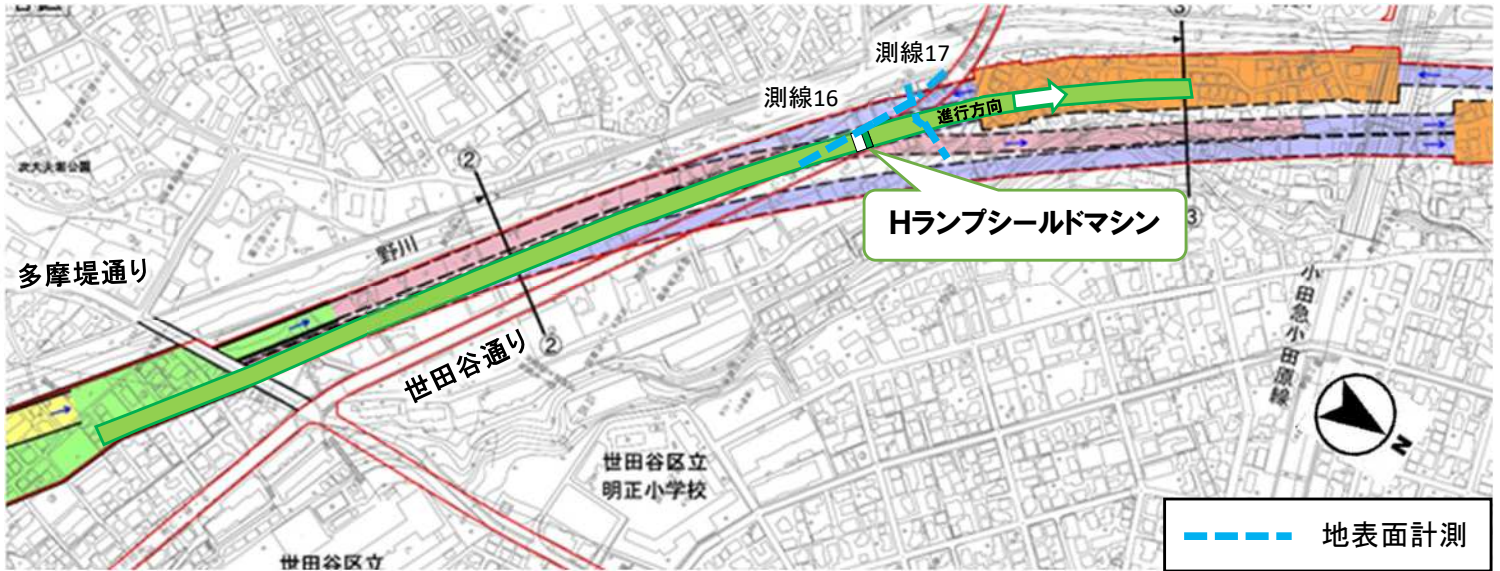
【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。

【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。

【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事
 地表面計測結果のお知らせ

【 9月27日(金) シールドマシン位置図】



【 9月27日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線16	令和6年8月13日	0.1/1000	+2
測線17	令和6年9月13日	0.2/1000	+2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

