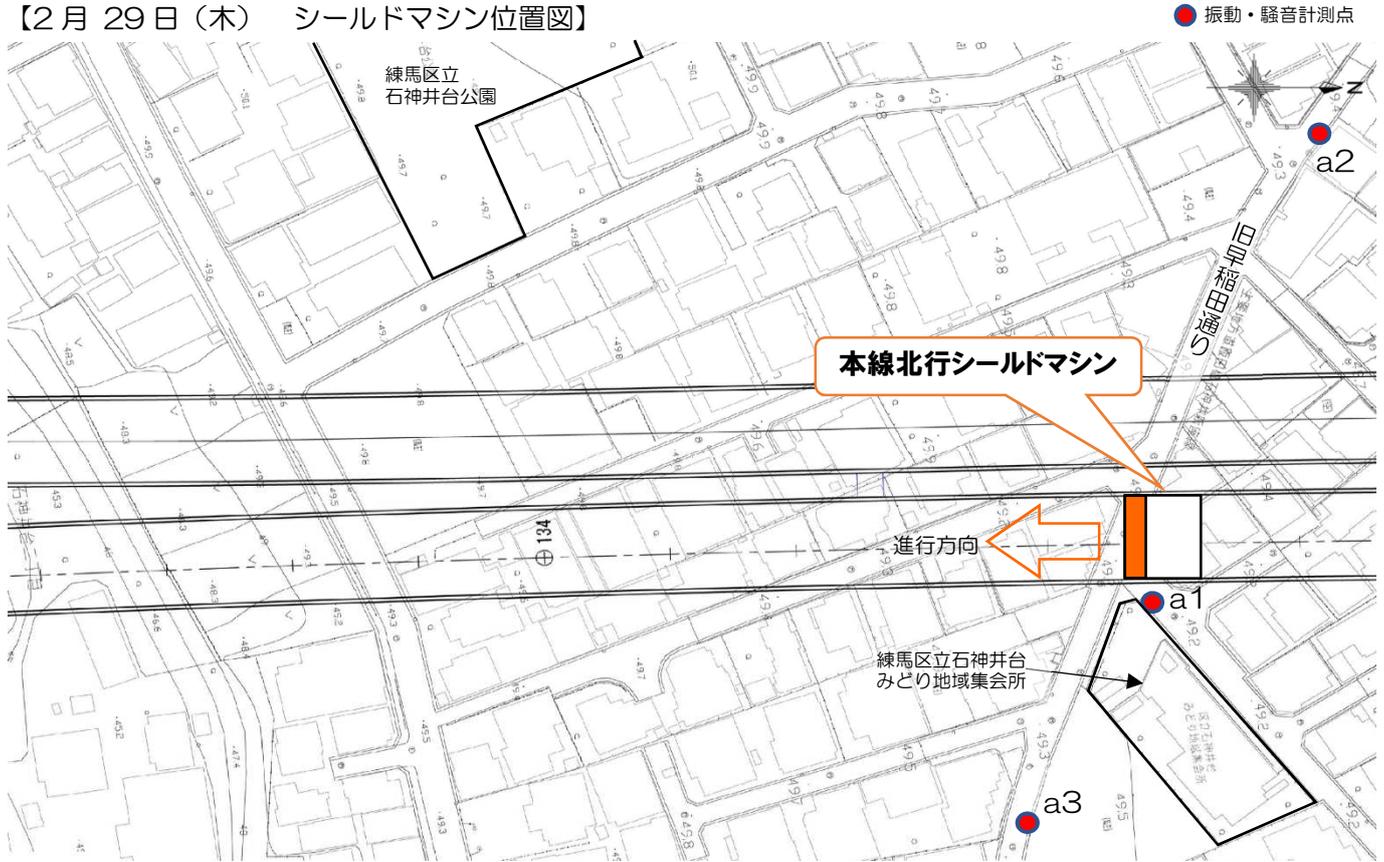


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【2月29日（木） シールドマシン位置図】



【2月29日（木） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

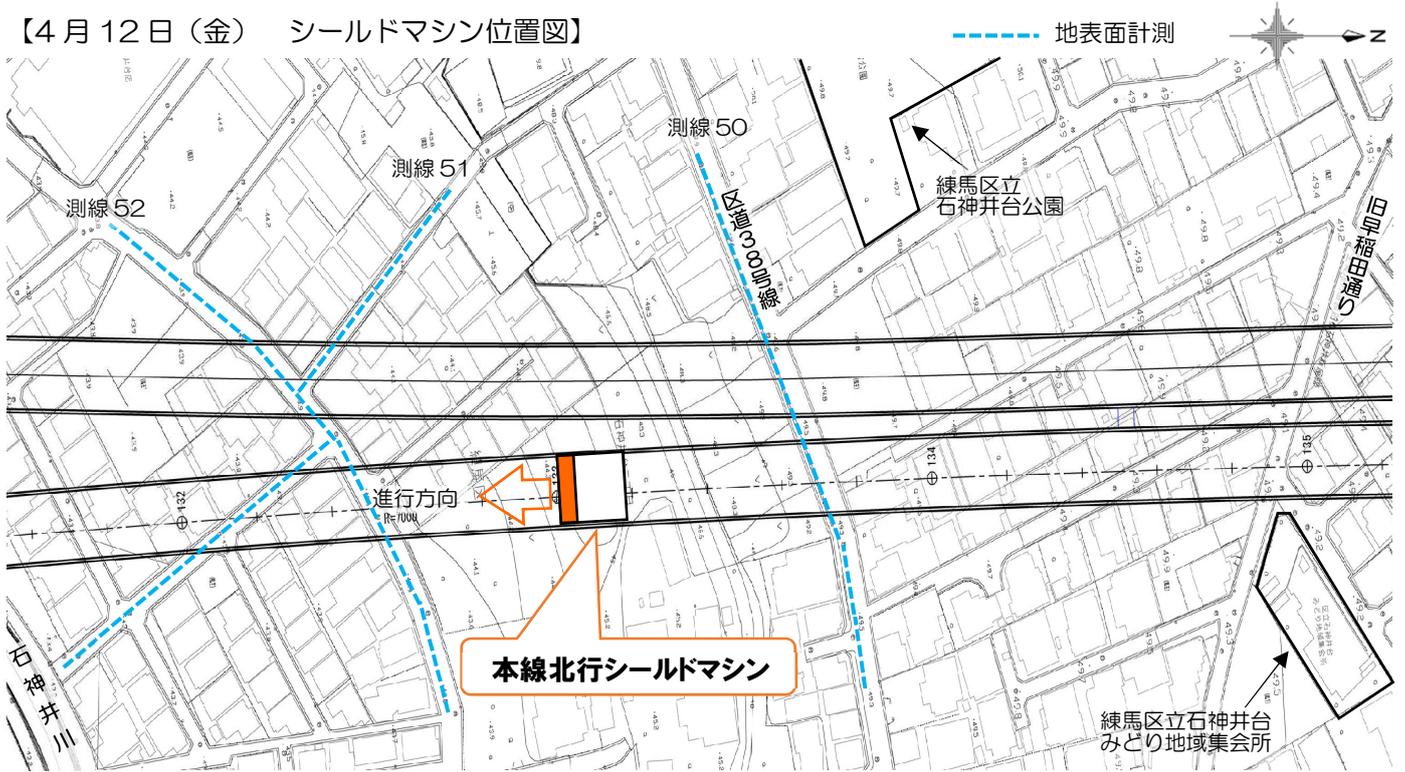
	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	36	41	37	38	40	33	39	43	36
騒音レベル L _{A5} (dB)	61	63	60	65	68	64	66	68	63
低周波レベル L ₅₀ (dB)	70	73	61						
低周波レベル L _{G5} (dB)	75	82	76						

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【4月12日（金） シールドマシン位置図】



【4月12日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 50	令和6年3月4日	0.1/1,000	-3
測線 51	令和6年3月28日	0.1/1,000	+1
測線 52	令和6年3月28日	0.1/1,000	+2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

