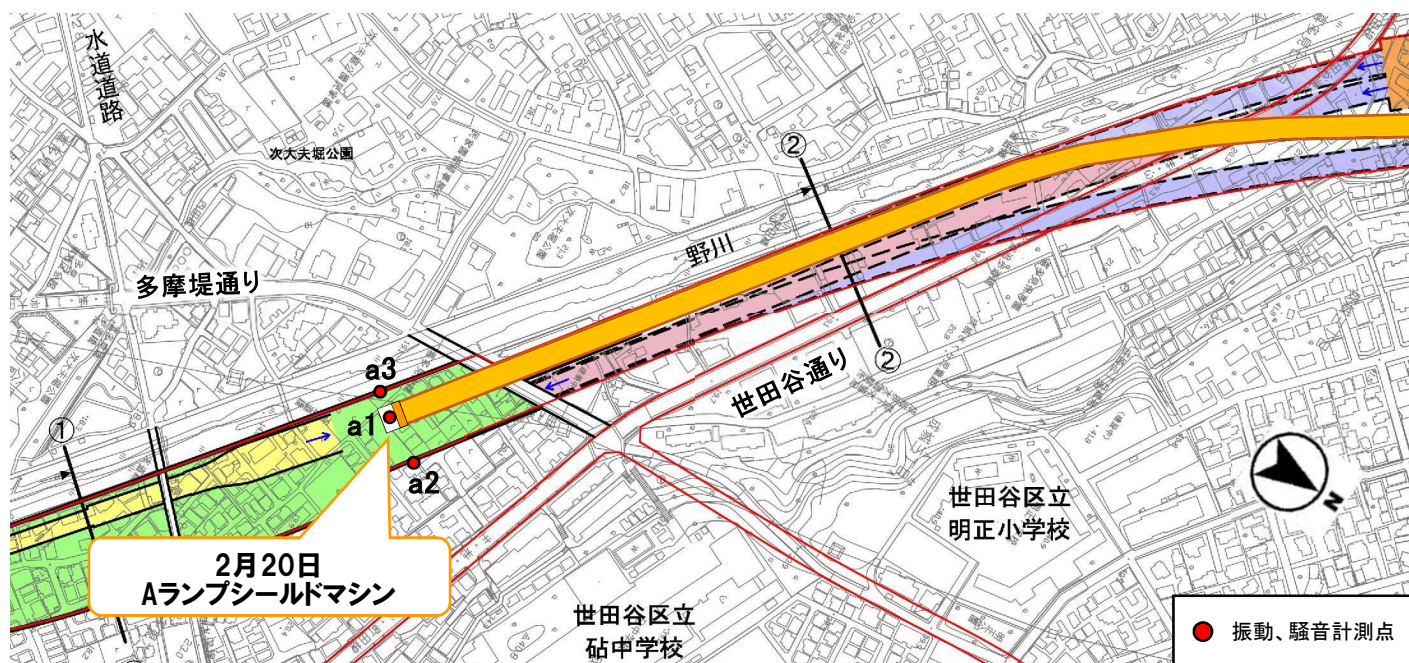


東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



【2月20日(火) 13:00 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定値)】

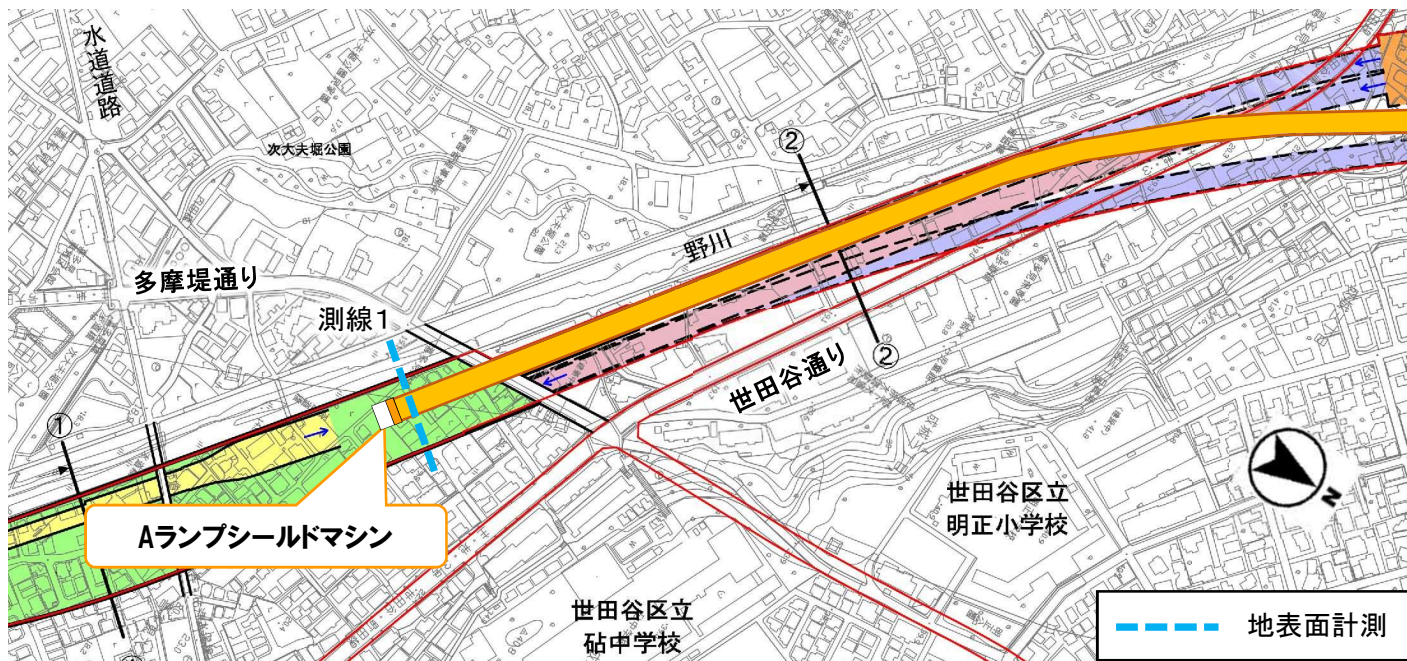
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	24	39	34	43	30	33
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	62	79	56	65	63	63
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	67	72				
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	85	87				

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。  
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。  
【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L<sub>10</sub>と表します。  
【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L<sub>A5</sub>と表します。  
【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub>と表します  
【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L<sub>G5</sub>と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【4月12日(金) シールドマシン位置図】



【4月12日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線1	令和6年1月29日	0.1/1,000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

