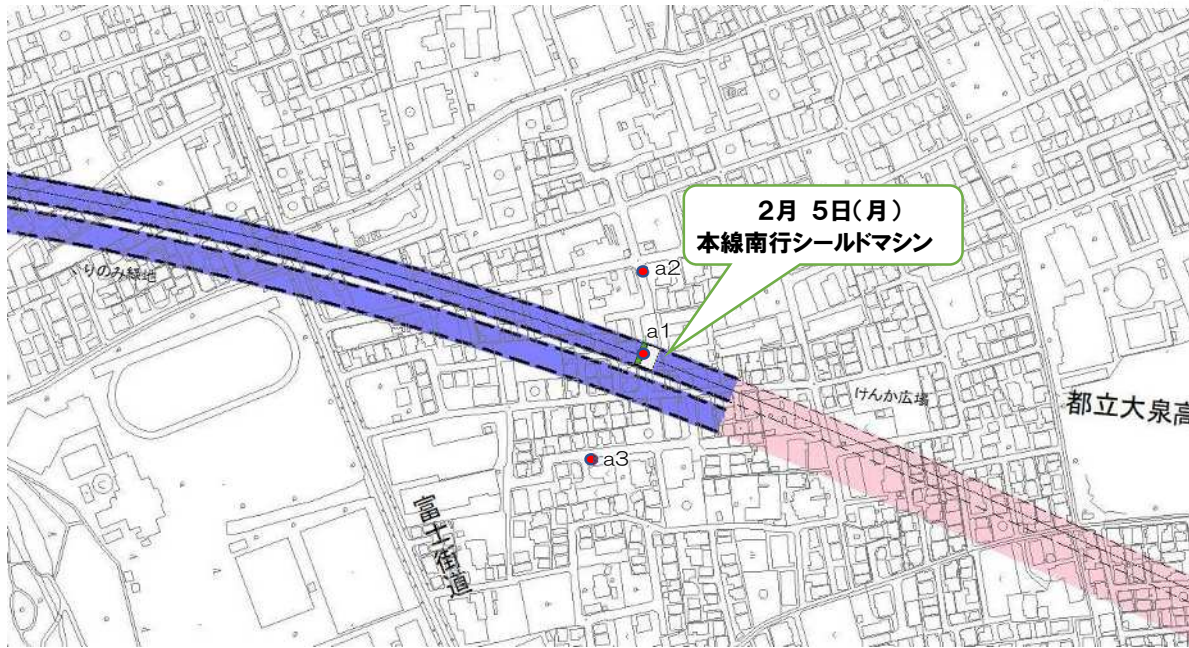


東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



● 振動、騒音計測点

【 2月 5日 (月) 8:00~16:00 振動・騒音計測結果 (確定値)】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	31	36	—	38	38	—	30	30	—
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	65	59	—	65	60	—	67	60	—
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)	63	62	—						
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)	81	68	—						

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値(例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。

\* 昼…19時まで 夜…19時以降

【振動レベルL<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL<sub>10</sub>と表します。

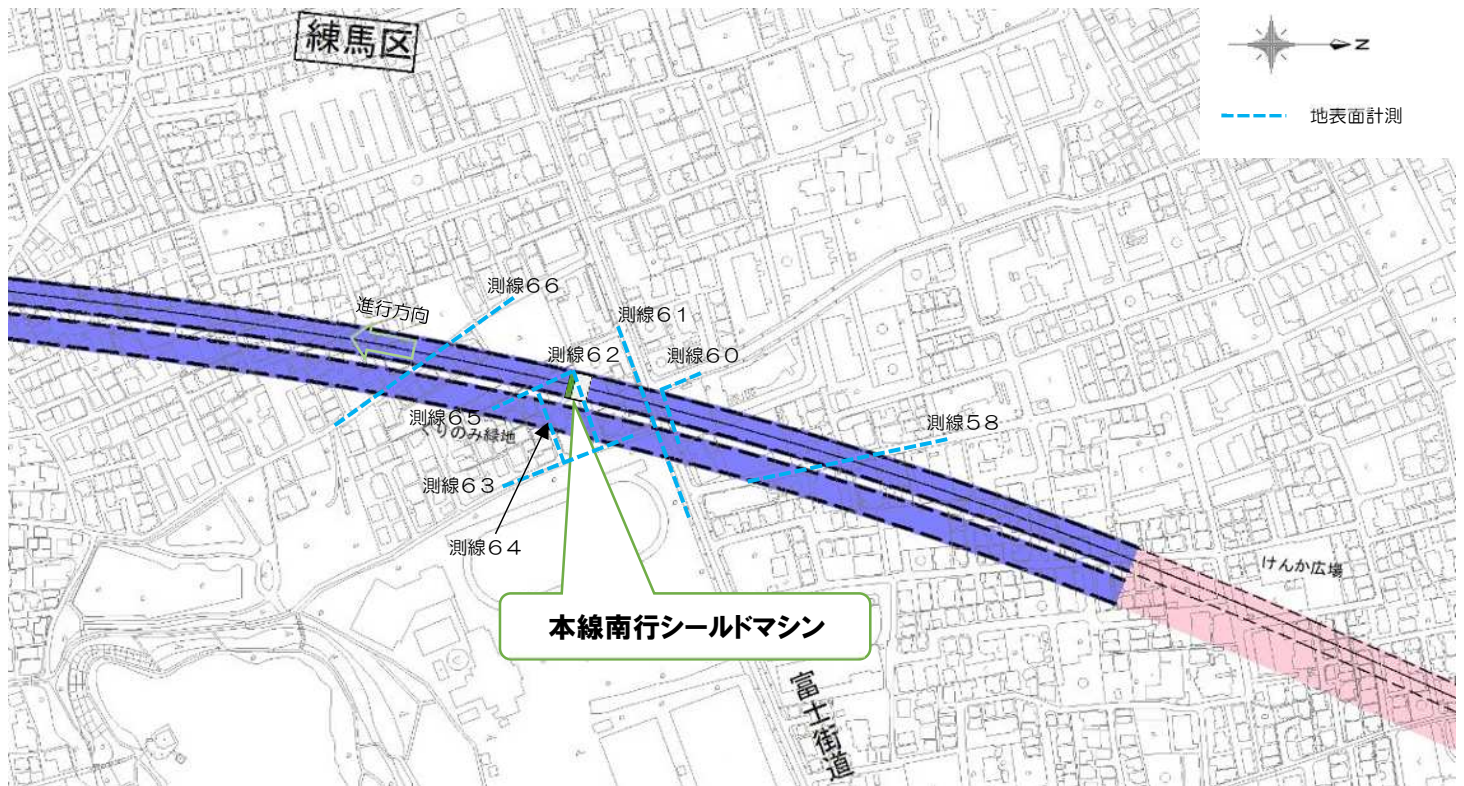
【騒音レベルL<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>50</sub>】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL<sub>50</sub>と表します。

【低周波レベルL<sub>G5</sub>】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL<sub>G5</sub>と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（南行）大泉南工事  
地表面計測結果のお知らせ

【3月29日（金） シールドマシン位置図】



【3月29日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線58	令和5年9月29日	0.2/1,000	-3
測線60	令和5年11月10日	0.1/1,000	-2
測線61	令和5年11月10日	0.2/1,000	+3
測線62	令和5年11月15日	0.1/1000	+3

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線63	令和5年12月1日	0.1/1,000	+3
測線64	令和5年11月22日	0.0/1,000	+1
測線65	令和5年11月24日	0.1/1,000	+1
測線66	令和5年11月29日	0.2/1,000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

